



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НОВОРОССИЙСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.07.2022

№ 3411

г. Новороссийск

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, упорядочения работы транспорта по городским и пригородным маршрутам, создания устойчивой, надежно функционирующей, экологически ориентированной системы городского пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения муниципального образования город Новороссийск и руководствуясь Федеральным законом № 131 - ФЗ от 6 октября 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», а также статьёй 34 Устава муниципального образования город Новороссийск, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы», признав подпункты 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 пункта 1 утратившими силу.

2. Утвердить паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 1).

3. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 2).

4. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 3).

5. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство» в новой редакции (приложение № 4).

6. Утвердить перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 5).

7. Утвердить перечень целей, задач и целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 6).

8. Утвердить обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 7).

9. Отделу информационной политики и средств массовой информации опубликовать настоящее постановление в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новороссийск» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск.

10. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Яменкова А.И.

11. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И. о. главы
муниципального образования



О.Г. Мацедонский

Приложение № 1
 УТВЕРЖДЕН
 постановлением администрации
 муниципального образования
 город Новороссийск
 от 04.04.2022 № 3411

ПАСПОРТ
 муниципальной программы
 «Развитие транспортной системы муниципального образования город
 Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной Программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Координаторы подпрограмм	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной Программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск, МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
Подпрограммы муниципальной Программы	«Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы». «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы» «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»
Ведомственные целевые Программы	Не предусмотрено программой

<p>Проекты в составе муниципальной программы</p>	<p>«Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новороссийск», «Единое парковочное пространство город Новороссийск», «Безопасные качественные дороги», «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края».</p>
<p>Цели муниципальной Программы</p>	<p>Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.</p>
<p>Задачи муниципальной Программы</p>	<p>Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения. Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.</p>

<p>Перечень целевых показателей муниципальной Программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля приобретенного пассажирского транспорта в том числе: автобусы, троллейбусы, от общего количества пассажирского транспорта 2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси); 3. Увеличение доли перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году; 4. Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года; 5. Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ; 6. Уменьшение доли погибших в сравнении с АППГ; 7. Уменьшение доли пострадавших в сравнении с АППГ; 8. Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети в сравнении с АППГ; 9. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения; 10. Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации; 11. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным
---	--

	<p>требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>12. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.</p> <p>13. Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск</p>
Этапы и срок реализации муниципальной Программы	2020-2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной Программы	<p>4 997 785,6 тысяч рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 1 334 027,4 тысяч рублей</p> <p>2021 год – 835 187,0 тысяч рублей</p> <p>2022 год – 1 200 072,8 тысяч рублей</p> <p>2023 год – 1 075 499,2 тысяч рублей</p> <p>2024 год – 552 999,2 тысяч рублей</p>
Контроль за исполнением Программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

1.1.В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет 1162, 3 километра, из них: троллейбусные маршруты 180 километров, автобусные маршруты 752,2 километра, пригородные маршруты 192,4 километра, сезонные маршруты 37,7 километров.

Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссийск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:

1.1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории М3(большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием сводного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости);

1.1.2. Отсутствие необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости);

1.1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта;

1.1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов);

1.1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории МЗ (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбусов и 38 автобусов.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории МЗ на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организацией транспортного процесса.

1.2. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2019 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 486 (+87 АПГ) дорожно-транспортных происшествий, в которых 40 (+3 АПГ) человек погибли и 694 (+242 АПГ) получили ранения различной степени тяжести.

Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть, как большинство взрослых людей, идут по краю проезжей части, к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым, подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден, и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

несоответствия улично-дородной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения,

нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

1.3. Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры города.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

Администрация муниципального образования активно уделяет внимание и состоянию объектов дорожного хозяйства на территориях сельских округов – выполняются работы по асфальтированию, грейдированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

В процессе реализации Программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной Программы

2.1. Целями Программы являются:

2.1.1. Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.

2.1.2. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.1.3. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.

2.2. Развитие ГТП предполагает решение следующих задач:

2.2.1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.2.2. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.2.3. Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

2.3. Целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в Приложении № 6.

Целевые показатели рассчитываются управлением транспорта и дорожного хозяйства на основании полученных результатов и выполнения мероприятий Программы.

Для расчета показателя «Увеличение объемов перевозки муниципальным пассажирским транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения» используются данные МУП «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска».

Для расчета целевых показателей «Количество дорожно-транспортных происшествий», «Количество погибших», «Количество пострадавших» используются данные ОГИБДД УМВД России по городу Новороссийску.

Для расчета целевых показателей «Протяженность городских дорог общего пользования местного значения и сельских округов местного значения, отвечающих нормативным требованиям», «Общая протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» используются статистические данные.

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий Программы будет способствовать сохранению жизни и здоровья жителей муниципального образования город Новороссийск.

С учетом происходящих в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

Методика расчета целевых показателей представлена в таблице:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Методика расчета
1	Доля приобретенного пассажирского транспорта в том числе автобусы и троллейбусы от общего количества пассажирского транспорта	Количество планируемого приобретаемого транспорта*100%/ фактическое количество имеющегося транспорта.(На основании данных Управления имущественных и земельных отношений)
2	Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси)	На постоянной основе, при обновлении транспортного состава на маршруте, обеспечение комплексной оптимизации всего транспорта до 100%. Согласно закона Краснодарского края от 21 декабря 2018 года N 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» все транспортные средства оборудованы спутниковой системы «ГЛОНАСС».
3	Увеличение доли перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году	Количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в текущем году/количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в прошлом году *100%. Данные о количестве перевезенных пассажиров муниципальным транспортом предоставляются еженедельно МУП «МПТН».
4	Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года	Количество планируемых к открытию платных парковок/общее количество платных парковок, запланированных к открытию в 2024 году*100 Данные по общему количеству

		парковок, запланированных к открытию до 2024 года предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
5	Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ	Количество дорожно-транспортных происшествий в текущем году/количество дорожно-транспортных происшествий в прошедшем году*100% - 100%. Данные берутся из аналитической справки «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
6	Уменьшение доли погибших в сравнении с АППГ	Количество погибших в текущем году/количество погибших в прошедшем году*100% - 100%. Данные берутся из аналитической справки «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
7	Уменьшение доли пострадавших в сравнении с АППГ	Количество пострадавших в текущем году/количество пострадавших в прошедшем году*100% - 100%. Данные берутся из аналитической справки «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
8	Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети в сравнении с АППГ	Количество устраненных очагов аварийности/количество выявленных в текущем году*100%. Данные берутся из аналитической справки «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».
9	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	Количество удовлетворенных граждан/количество опрошенных граждан всего * 100% Показатель рассчитывается

		согласно проводимому ежегодно социологическому опросу.
10	Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, (Д)	$D = \frac{ПДот}{ОПД} * 100$ <p>ПДот- протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>ОПД- общая протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации.</p> <p>Показатель рассчитывается согласно диагностике улично-дорожной сети Новороссийской агломерации.</p>
11	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	$D = \frac{ПДСнот}{ОПД} * 100$ <p>ПДСнот- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям;</p> <p>ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.</p> <p>Протяженность дорог согласно постановления № 4044 от 07.07.2021 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск»</p>
12	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.	<p>Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки/</p> <p>Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения*100</p> <p>Показатель равен данным паспорта</p>

		регионального проекта «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019-2024 годы».
13	Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск	Данные берутся согласно реестра муниципальной собственности города Новороссийска.

2.4. Сроки реализации муниципальной Программы 2020 - 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной программы

3.1. В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в муниципальном образовании город Новороссийск выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) – предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

Внесения изменений в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

Конкурсная документация, доработанная с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Наличие свидетельства закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в

план градостроительства. С учетом этих немаловажных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электротранспорта г. Новороссийска.

Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании город Новороссийск создано и функционирует 5 транспортных схем:

Автобусная социальная («Бугры»)

Автобусная магистральная (основные направления по городу).

Троллейбусная магистральная (основные направления по городу).

Автобусная пригородная социальная (поселки, села).

Автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему г. Новороссийска.

Обслуживание транспортом, наиболее подходящим для массовых городских перевозок – транспортом категории М3.

Создает наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобству посадки высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереполненном салоне.

3.2. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, несоблюдение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

3.3. Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках реконструкции и ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрена реализация подпрограмм: «Дорожное хозяйство».

Предусмотренные в рамках каждой из подпрограмм системы цели, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений развития Управления транспорта и дорожного хозяйства и в максимальной степени будут способствовать решению поставленных задач и достижению конечных результатов настоящей Программы.

Каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с задачами настоящей Программы и

подкрепленных конкретными комплексами мероприятий, реализуемых в рамках системы мероприятий Программы.

В процессе реализации Программы предусматривается:
создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

В пределах установленных полномочий, в целях выполнения задач и достижения установленной муниципальной программой цели предусматривается реализация подпрограмм.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Программы.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Общий объем финансирования Программы составляет 4 997 785,6 тыс. рублей. На реализацию Программы предполагается направить в 2020 году 1 334 027,4 тыс. рублей, в 2021 году – 835 187 тыс. рублей, в 2022 году – 1 200 072,8 тыс. рублей, в 2023 году – 1 075 499,2 тыс. рублей, в 2024 году – 552 999,2 тыс. рублей.

Объем финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской целевой программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы».

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации программы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливаются Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Координатор программы, с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной программы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной программы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам-проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Программы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных Подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

Степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы», рассчитывается по следующим формулам:

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп};$$

$СД_{п/ппз}$ - степень достижения планового значения целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия;

$ЗП_{п/пф}$ - значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной

целевой программы, отдельного мероприятия, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{п/пп}$ - плановое значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия.

Степень реализации программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{п/п} = \sum_1^N СД_{п/ппз} / N, \text{ где:}$$

$СР_{п/п}$ - степень реализации программы;

$СД_{п/ппз}$ - степень достижения планового значения целевого показателя программы;

N - число целевых показателей программы.

6.Механизм реализации муниципальной Программы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий Программы.

Общий механизм управления Программой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности мероприятий Программы. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление муниципальной Программой осуществляет ее координатор, который:

- обеспечивает разработку муниципальной Программы, ее согласование с участниками муниципальной программы;

- формирует структуру муниципальной Программы и перечень участников муниципальной Программы;

- организует реализацию муниципальной Программы, координацию деятельности участников муниципальной Программы;

- принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную Программу;

- несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной Программы;

- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной Программы на основании предложений участников муниципальной программы;

- разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной Программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

- проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной программы;

ежемесячно, ежеквартально готовит и направляет в управление по муниципальным проектам и программам-проектный офис отчетность о ходе реализации программы;

ежегодно до 20 февраля проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной Программой.

Мониторинг реализации муниципальной Программы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации Программы предполагает предоставление из муниципального бюджета субсидий муниципальным бюджетным учреждениям города Новороссийска для реализации указанных мероприятий в программе в соответствии с:

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 11 марта 2020 года № 1300 «Об утверждении Положения о формировании муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания»,

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 6 июля 2021 года № 4004 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 11 марта 2020 года № 1300 «Об утверждении Положения о формировании муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансовом

обеспечении выполнения муниципального задания» и утрате силы постановлений администрации муниципального образования город Новороссийск от 2 июня 2020 года № 2700, от 11 декабря 2020 года № 6140, от 21 апреля 2021 года № 2401».

Механизм реализации Подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с:

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»,

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 8 октября 2021 года № 6191 «О внесении изменений в постановление администрации минимального образования город Новороссийск от 21.04.2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»,

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 08 июня 2021 года № 3170 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги».

Реализация мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы», по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для

государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляется Управление транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Новороссийск. Техническим заказчиком (застройщиком) строительства выступает МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменсков

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

муниципального образования

город Новороссийск

от 04.04.2022 № 344

ПАСПОРТ

муниципальной подпрограммы

«Организация транспортного обслуживания муниципального образования
город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, Управление имущественных и земельных отношений. МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
Цели муниципальной Подпрограммы	Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.
Задачи муниципальной Подпрограммы	1.Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. 2.Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.
Перечень целевых показателей муниципальной Подпрограммы	1. Доля приобретенного пассажирского транспорта в том

	<p>числе автобусы и троллейбусы от общего количества пассажирского транспорта;</p> <p>2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутное такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси);</p> <p>3. Увеличение доли перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году;</p> <p>4. Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года;</p> <p>5. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения;</p>
Этапы и срок реализации муниципальной Подпрограммы	2020-2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной Подпрограммы	<p>858 926,0 тысяч рублей местный бюджет в том числе:</p> <p>2020 год – 129 520,7 тысяч рублей</p> <p>2021 год – 144 603,8 тысяч рублей</p> <p>2022 год – 188 326,7 тысяч рублей</p> <p>2023 год – 204 237,4 тысяч рублей</p> <p>2024 год – 192 237,4 тысяч рублей</p>
Контроль за исполнением Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет 1162,3 километра, из них: троллейбусные маршруты 180 километров, автобусные маршруты 752,2 километра, пригородные маршруты 192, 4 километра, сезонные маршруты 37,7 километров.

Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссийск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:

1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории М3 (большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием сводного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости);

1.2. Отсутствием необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости);

1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта;

1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов);

1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбуса и 38 автобусов, из них со сроком эксплуатации:

Троллейбусы

до 2 лет	до 10 лет	до 15 лет	до 20 лет
13 ед.	17 ед.	8 ед.	4 ед.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организаций транспортного процесса.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной Подпрограммы

2.1. Целью Подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» является удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.

2.2. Развитие ГТП предполагает решение следующих задач:

создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта;

создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.3. Целевые показатели муниципальной подпрограммы приведены в Приложении № 6.

2.4. Срок реализации муниципальной Подпрограммы 2020 – 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

3.1 Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

3.1.1. Организация транспортного обслуживания населения

3.1.1.1 Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет;

3.1.1.2. Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет;

3.1.1.3. Приобретение и обслуживание программного обеспечения АИС «Транспорт-КТГ», предназначенное для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ;

3.1.1.4. Приобретение защищенной полиграфической продукции (бланки специальных разрешений);

3.1.1.5. Транспортное обеспечение городских мероприятий муниципального образования город Новороссийск;

3.1.1.6 Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск;

3.1.1.7 Система информационного обеспечения

3.1.2. Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новороссийск;

3.1.3. Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования;

3.1.3.1. Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М»;

3.1.3.2 Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы);

3.1.4. Предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги.

3.1.5. Обеспечение деятельности органов местного самоуправления;

3.1.6. Обеспечение деятельности муниципальных учреждений.

3.2 В соответствии с муниципальной Подпрограммой «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) – предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

3.3. Внесения изменений в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

3.4. Конкурсная документация, доработанная с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Свидетельство закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает:

Повышение ответственности перевозчиков.

Наличие механизма отстранения перевозчика в случае невыполнения требований законодательства.

Наличие порядка (в случае отстранения перевозчика) привлечения к обслуживанию маршрута другого перевозчика.

Развитие троллейбусного транспорта.

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих немаловажных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электротранспорта г. Новороссийска.

Для комплексного развития горэлектротранспорта требуется реализация ряда мероприятий.

3.5. Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании создано и функционирует 5 транспортных схем:

Автобусная социальная («Бугры»)

Автобусная магистральная (основные направления по городу).

Троллейбусная магистральная (основные направления по городу).

Автобусная пригородная социальная (поселки, села).

Автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему г. Новороссийска.

При определении социально – значимых маршрутов необходимо принять во внимание в первую очередь следующий вопрос.

- улучшение обслуживания населения на социально – значимых маршрутах («Бугры», пригород).

Перечень социально – значимых маршрутов,
обслуживаемых автобусами категории М3

МАГИСТРАЛЬНЫЕ социально – значимые маршруты		
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты («Бугры»)		
2	ул. Кутузовская	с Федотовка
5	пл. Ленина	ул. Лангового
6	ул. Кутузовская	ул. Октябрьская
13	Центральный рынок	ул. Калужская
23	парк им. Фрунзе	ул. Кирова
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты (пригородные)		
101	Новороссийск	с. Южная Озереевка
102	Новороссийск	с. Абрау – Дюрсо
103	Новороссийск	Тоннельная (п. Верхнебаканский)
104	Новороссийск	х. Горный
105	Новороссийск	ст. Раевская
106	Новороссийск	ст. Натухаевская
107	Новороссийск	п. Семигорье

Эта система обладает несколькими, только ей присущими, признаками.

Обслуживание транспортом, наиболее подходящим для массовых городских перевозок – транспортом категории М3.

Создает наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобству посадки высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереполненном салоне.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Подпрограммы.

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск). Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 858 926,0 тыс. рублей. На реализацию Подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск) предполагается направить в 2020 году – 129 520,7 тыс. рублей, в 2021 году – 144 603,8 тыс. рублей, в 2022 году – 188 326,7 тыс. рублей, в 2023 году – 204 237,4 тыс. рублей, в 2024 году – 192 237,4 тыс. рублей.

Объем финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской целевой программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы.

Объемы финансирования мероприятий Подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новороссийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации Подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Подпрограммы, с учетом выделяемых на реализацию Подпрограммы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной программы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной Подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о

необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной Подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной Подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных Подпрограмм муниципального образования город Новороссийск»

6.Механизм реализации муниципальной Подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

Общий механизм управления Подпрограммой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности программных мероприятий и Подпрограммы в целом. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление Подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координацию деятельности участников Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы;

- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации Подпрограммы;

- разрабатывает формы отчетности для участников Подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением Подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

- проводит мониторинг реализации Подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками Подпрограммы;

- осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации

муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации Подпрограммы предполагает предоставление из муниципального бюджета субсидий муниципальным бюджетным учреждениям города Новороссийска для реализации указанных мероприятий в программе в соответствии с:

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 11 марта 2020 года № 1300 «Об утверждении Положения о формировании муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания»,

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 6 июля 2021 года № 4004 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 11 марта 2020 года № 1300 «Об утверждении Положения о формировании муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания» и утрате силы постановлений администрации муниципального образования город Новороссийск от 2 июня 2020 года № 2700, от 11 декабря 2020 года № 6140, от 21 апреля 2021 года № 2401».

Механизм реализации Подпрограммы предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с постановлениями администрации муниципального образования город Новороссийск:

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 21 апреля 2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»,

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 8 октября 2021 года № 6191 «О внесении изменений в постановление администрации минимального образования город Новороссийск от 21.04.2021 года № 2414 «Об утверждении Порядков предоставления мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском наземном электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута

регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск»,

Постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 08 июня 2021 года № 3170 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги».

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 3
 УТВЕРЖДЕНО
 постановлением администрации
 муниципального образования
 город Новороссийск
 от 04.04.2022 № 3411

ПАСПОРТ
 муниципальной подпрограммы
 «Повышение безопасности дорожного движения
 в муниципальном образовании город Новороссийск
 на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Цели муниципальной подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи муниципальной подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; 2. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.
Перечень целевых показателей муниципальной подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ; 2. Уменьшение доли погибших в сравнении с АППГ; 3. Уменьшение доли пострадавших в сравнении с АППГ; 4. Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети в сравнении с АППГ.

Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2020-2024 годы
Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	714,6 тысяч рублей – местный бюджет в том числе: 2020 года 126,6 тысяч рублей – местный бюджет 2021 года 108,0 тысяч рублей – местный бюджет 2022 года 226,0 тысяч рублей – местный бюджет 2023 года 127,0 тысяч рублей – местный бюджет 2024 года 127,0 тысяч рублей – местный бюджет
Объемы и источники финансирования	местный бюджет
Контроль за исполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноз безопасности дорожного движения

1.1. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2018 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 395 (+74 АПГ) дорожно-транспортных происшествий, в которых 37 (+619 АПГ) человек погибли и 449 (+88 АПГ) получили ранения различной степени тяжести.

1.2. Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения.

Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть, как большинство взрослых людей, идут по краю проезжей части, к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым, подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден, и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;
- несоответствия улично-дорожной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели и задачи целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

2.1. Целью Подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.2. Основными задачами Подпрограммы, решение которых необходимо для повышения безопасности дорожного движения, являются:

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.3. Целевые показатели муниципальной Подпрограммы приведены в Приложении № 6.

2.4. Сроки реализации муниципальной Подпрограммы 2020 – 2024 годы.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной Подпрограммы

3.1 Перечень мероприятий муниципальной Подпрограммы:

3.1.1 Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения

3.1.1.1 Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения;

3.1.1.2 Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращению заторовых ситуаций на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город Новороссийск.

3.2 Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Подпрограммы;

мониторинг выполнения Подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Подпрограммы.

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск). Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 714,6 тыс. рублей. На реализацию Подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск) предполагается направить в 2020 году - 126,6 тыс. рублей, в 2021 году – 108,0 тыс. рублей, в 2022 году – 226,0 тыс. рублей, в 2023 году – 127,0 тыс. рублей, в 2024 году – 127,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий Подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новороссийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий подпрограммы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации Подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Подпрограммы, с учетом выделяемых на реализацию Подпрограммы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Подпрограммы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится координатором муниципальной Подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о

необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной Подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск»

6.Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

Общий механизм управления Программой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности подпрограммных мероприятий и Подпрограммы в целом.

Текущее управление Подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координацию деятельности участников Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы;

- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации Подпрограммы;

- разрабатывает формы отчетности для участников Подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением Подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

- проводит мониторинг реализации Подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками Подпрограммы;

- осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Информация по приложению № 10 «Отчет об исполнении финансирования муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития администрации муниципального образования город Новороссийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 11 «Отчет о достижении целевых показателей муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 12 «Отчет о выполнении мероприятий муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, на бумажном и электронном носителях.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменсков

Приложение № 4
 УТВЕРЖДЕН
 постановлением администрации
 муниципального образования
 город Новороссийск
 от 04.04.2022 № 3411

ПАСПОРТ
 муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Координатор подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
Проекты в составе подпрограммы	«Безопасные и качественные автомобильные дороги» «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» «Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новороссийск»
Цели подпрограммы	Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.
Задачи	Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.
Перечень целевых показателей подпрограммы	1. Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации. 2. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования

	<p>местного значения.</p> <p>3. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.</p> <p>4. Протяженность дорожной сети муниципального образования город Новороссийск</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется одним этапом: 2020-2024 годы
Объем бюджетных ассигнований	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 4 138 145 тысяч рублей:</p> <p>2020 год – 1 204 380,1 тысяч рублей;</p> <p>2021 год – 690 475,2 тысяч рублей;</p> <p>2022 год – 1 011 520,1 тысяч рублей;</p> <p>2023 год – 871 134,8 тысяч рублей;</p> <p>2024 год – 360 634,8 тысяч рублей.</p>
Контроль за выполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной подпрограммы.

Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры города.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозку промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

В администрации муниципального образования активно уделяется внимание состоянию объектов дорожного хозяйства на территориях сельских округов – выполняются работы по асфальтированию, грейдированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Целью подпрограммы является развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.

Основной задачей является обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

Основными результатами достижения целей подпрограммы в количественном выражении должно стать снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения или дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Общий срок реализации настоящей подпрограммы рассчитан на период 2020-2024 годы.

Реализация подпрограммы не предусматривает выделение отдельных этапов.

С учетом происходящих в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

3.1 Перечень мероприятий муниципальной Подпрограммы:

3.1.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (Безопасные качественные дороги), в том числе в рамках муниципального проекта;

3.1.2. Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог города;

3.1.2.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе в рамках муниципального проекта);

3.1.2.1.1 Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская от ул. Южной до ул. Мурата Ахеджака в г. Новороссийск (от ПК0+00 до ПК4+00);

3.1.2.1.2 Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ул. Шоссейная до ул. Малахитовая с. Борисовка (от ПК0+00 до ПК8+20);

3.1.2.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-изыскательские работы.

3.1.2.2.1. Строительство автомобильной дороги по ул. Мурата Ахеджака;

3.1.2.2.2. Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог;

3.1.2.3 Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения (в том числе в рамках муниципального проекта);

3.1.2.3.1 Содержание автомобильных дорог муниципального значения (в том числе в рамках муниципального проекта);

3.1.2.3.2 Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (муниципальные дороги, в том числе в рамках муниципального проекта);

3.1.2.4 Установка и содержание остановок;

3.1.3 Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий (в том числе в рамках муниципального проекта);

3.1.3.1 Содержание автомобильных дорог сельских территорий, включая проектные работы (в том числе в рамках муниципального проекта);

3.1.3.2 Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей, депутатам городской Думы (сельские дороги, в том числе в рамках муниципального проекта);

3.1.4 Реализация общественно значимых народных проектов в рамках инициативного бюджетирования;

3.1.5 Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3.1.6 Обеспечение деятельности муниципальных учреждений.

3.2 В процессе реализации Подпрограммы предусматривается: осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы.

Мероприятия подпрограммы финансируются за счет средств бюджетов всех уровней и в пределах лимитов, установленных на очередной финансовый год.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливаются Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Финансирование мероприятий из краевого бюджета осуществляется в рамках постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» и постановлениями главы муниципального образования город Новороссийск.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Объем бюджетных ассигнований на 2020-2024 годы представлен в соответствии с решением городской Думы муниципального образования город Новороссийск и составляет 4 138 145,0 тысяч рублей.

таблица 1, тыс. руб.

Источники финансирования	Объем финансирования, всего	Период реализации программы				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
всего	4 138 145,0	1204380,1	690 475,2	1011520,1	871134,8	360634,8
местный бюджет	1 694 143,2	174863,0	320 990,5	489020,1	348634,8	360634,8
краевой бюджет	1 561 355,3	180817,1	335 538,2	522500,0	522500,0	0
федеральный бюджет	882 646,5	848 700,0	33 946,5	0	0	0

Средства местного бюджета, направляемые на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий финансовый год.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится координатором муниципальной Подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной Подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск»

6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Реализация муниципальной подпрограммы осуществляется путём выполнения программных мероприятий в составе, содержании, объёмах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителях мероприятий муниципальной подпрограммы.

Общее управление муниципальной подпрограммой осуществляет координатор муниципальной подпрограммы. Требования координатора муниципальной подпрограммы являются обязательными для исполнителей мероприятий муниципальной подпрограммы.

Координатор муниципальной подпрограммы в процессе ее реализации: организует реализацию муниципальной подпрограммы, координацию деятельности всех участников;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации муниципальной подпрограммы на основании предложений участников муниципальной подпрограммы;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной подпрограммы;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной подпрограммы на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов участников мероприятий муниципальной подпрограммы;

проводит оценку эффективности реализации муниципальной подпрограммы, а также оценку целевых индикаторов и показателей реализации муниципальной подпрограммы в целом;

ежемесячно, ежеквартально, до 10-го числа месяца следующего за отчетным (за исключением отчетного периода за год) в составе сводного отчета по муниципальной программе представляет координатору муниципальной программы отчетность об объемах и источниках

финансирования муниципальной подпрограммы в разрезе мероприятий по формам, утвержденным постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600. В случае расхождений между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и показателей эффективности муниципальной подпрограммы координатором муниципальной подпрограммы проводится анализ факторов, и указываются причины, повлиявшие на расхождения;

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляется Управление транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Новороссийск. Техническим заказчиком (застройщиком) строительства выступает МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».

Заместитель главы
муниципального образования

 А.И. Яменков

Приложение № 5
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 04.04.2022 № 3411

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	Итого по муниципальной программе	всего	4 997 785,6	835 187,0	1 200 072,8	1 075 499,2	552 999,2			
		местный бюджет	2 547 231,2	465 425,5	677 572,8	552 999,2	552 999,2			
		краевой бюджет	1 567 907,9	335 815,0	522 500,0	522 500,0	0,0			
		федеральный бюджет	882 646,5	33 946,5	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»										
Цели:										
Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.										
Задачи:										
1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.										
2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.										
	Итого по муниципальной	всего	858 926,0	144 603,8	188 326,7	204 237,4	192 237,4		Администрация МО г. Новороссийск,	
		местный бюджет	852 373,4	144 327,0	188 326,7	204 237,4	192 237,4			
		краевой бюджет	6 552,6	276,8	0,0	0,0	0,0			

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1.2.	числе обязательства прошлых лет Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет	Всего	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Исключения нелегальных пассажирских перевозок общественным транспортом. Расчет потребности денежных средств на 2020 годы - ежегодное приобретение не менее 1600 бланков.	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Приобретение доступа в интернет сервис АИС «Транспорт-КТГ», предназначенное для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ	всего	263,0	48,0	60,0	60,0	60,0	60,0	Ежегодное продление доступа в интернет сервис и ежегодное обслуживание.	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	263,0	48,0	60,0	60,0	60,0	60,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1.4.	Приобретение защищенной полиграфической продукции (бланки специальных разрешений)	всего	624,4	201,9	90,0	62,5	135,0	135,0	Выдача разрешительно-документации, в 2021 году приобретение не менее 350 бланков. С 2022 по 2024 – не менее 450 бланков.	Администрация МО г. Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	624,4	201,9	90,0	62,5	135,0			
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.5.	Транспортное обеспечение городских мероприятий муниципального образования город Новороссийск	всего	3 171,1	520,0	562,2	1 028,9	530,0	530,0	Организация транспортных услуг: Автобус категории М2, 1 час – 1200 руб. Полунизкопольный автобус, включающий в себя откидной трап для заезда инвалидной коляски с ручкой категории М3, 1 час – 1460 руб.	Администрация МО г. Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	3 171,1	520,0	562,2	1 028,9	530,0			
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
1.6.	Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного	всего	984,0	0,0	328,0	0,0	328,0	328,0	В 2021, 2023, 2024 годы проведение мониторинга	Администрация МО г. Новороссийск
		местный бюджет	984,0	0,0	328,0	0,0	328,0			
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск	бюджет внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Удовлетворенности, проведение опроса населения, проведения выездных мероприятий, ежегодно интервью не менее чем у 1000 человек. Оценка состояния автодорог, актуальности автомобильных пробок/загоров, удобства использования троллейбусов, маршрутного транспорта, пригородного автобусного сообщения, оценка оптимальной стоимости проезда на общественном транспорте	Управление транспорта и дорожного хозяйства
1.7	Система	всего	36 000,0	0,0	0,0	8 000,0	20 000,0	8 000,0	В 2022 году - транспорте	Администрация

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель бюджетных средств, исполнитель)
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	информационного обеспечения	местный бюджет	36 000,0	0,0	8 000,0	20 000,0	8 000,0	Разработка комплексной схемы транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ); 2023-2024	я МО г. Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства	
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	разработка КСОДД, ПКРТИ.		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.	Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новороссийск (в том числе муниципальный проект)	всего	85 995,8	6 908,6	18 816,7	19 858,4	19 858,4	В 2020 году содержание 5 платных парковок по Коммунистической, ул. Леднева, ул. К.Маркса, ул. Козлова, ул. Губернского. 2021-2024 гг. обустройство платных парковок открытого типа по ул. Новороссийской и республики, ул. Жуковского,	Администрация МО г. Новороссийск МКУ «УРРАД» Управление транспорта и дорожного хозяйства	
		местный бюджет	85 719,0	6 908,6	18 816,7	19 858,4	19 858,4			
		краевой бюджет	276,8	276,8	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансиров ания, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредствен ный результат реализации мероприятий	Муниципальн ый заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									54% от общего количества пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно о мужчины и женщины), не обладающих краевыми и федеральными льготами в городском наземном электротранспорте. В 2021 – 63 % от общего количества школьников и 73 % от общего количества пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет. В 2022 году - 67 % от общего количества школьников и 62 % от общего	

№ п/п	Наименование мероприятий	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель				
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.						
3.2	Приобретение электротранспорта, автотранспорта и специализированной техники	всего местный бюджет краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	197 118,5 197 118,5 0,0 0,0	33 133,5 33 133,5 0,0 0,0	35 951,0 35 951,0 0,0 0,0	38 017,0 38 017,0 0,0 0,0	38 017,0 38 017,0 0,0 0,0	количества пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет. В 2023,2024 – 79 % от общего количества школьников и студентов и 67 % от общего количества пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет.	Администрация МО г.Новороссийск Управление имущественных и земельных отношений					
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	обслуживания контактной сети, 1				

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам				Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.		
	места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5.	Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	всего	60 881,4	12 060,1	12 627,0	12 990,6	12 990,6	Обеспечение оплаты персоналу и содержание государственных (муниципальных) органов.	Администрация МО г. Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	60 881,4	12 060,1	12 627,0	12 990,6	12 990,6		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»									

Цели:

Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц,

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1.1.	Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения	всего местный бюджет краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	614,6 614,6 0,0 0,0 0,0	126,6	108,0	126,0	127,0	127,0	(грузоподъемный кран и эвакуатор) для ликвидации аварийных и заторговых ситуаций	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Транспортное обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения, предотвращению заторговых ситуаций на автомобильных дорогах местного	всего местный бюджет краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	100,0 100,0 0,0 0,0 0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	Привлечение 2 ед. техники (грузоподъемный кран и эвакуатор) для ликвидации аварийных и заторговых ситуаций	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
				0,0	0,0	100,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам				Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.		
	значения в границах муниципального образования город Новороссийск								
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»									
Цели:									
Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.									
Задачи:									
Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.									
1.	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	4 138 145,0	1 204 380,1	690 475,2	1 011 520,1	871 134,8	360 634,8	Администрация МО г. Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
		местный бюджет	1 694 143,2	174 863,0	320 990,5	489 020,1	348 634,8	360 634,8	
		краевой бюджет	1 561 353,3	180 817,1	335 538,2	522 500,0	522 500,0	0,0	
		федеральный бюджет	882 646,5	848 700,0	33 946,5	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (Безопасные качественные дороги), (в т.ч. в рамках	всего	2 245 053,3	943 000,0	157 000,0	555 851,1	555 851,1	33 351,1	Администрация МО г. Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
		местный бюджет	155 053,3	47 150,0	7 850,0	33 351,1	33 351,1	33 351,1	
		краевой бюджет	1 207 353,5	47 150,0	115 203,5	522 500,0	522 500,0	0,0	
		федеральный бюджет	882 646,5	848 700,0	33 946,5	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		2020 г.							
		2021 г.							
		2022 г.							
		2023 г.							
		2024 г.							

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель бюджетных средств, исполнитель)
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2.	муниципального проекта) Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог города	всего	1 567 687,0	463 511,4	360 987,1	234 904,2	246 904,2	ремонт 3 км дорог Капитальный ремонт дорог, строительство, реконструкция и проектирование дорог	Администрация МО г.Новоросийск к МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		местный бюджет	1 233 552,5	263 044,0	360 987,1	234 904,2	246 904,2			
		краевой бюджет	334 134,5	200 467,4	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения(в т.ч. в рамках муниципального проекта)	всего	299 354,6	104 140,9	99 524,8	3 350,0	3 350,0	2020 год – ремонт 1,8 км 2021 год – ремонт 1,7 км. 2022 год – 1,19 км 2023 – 1 км 2024 – 1 км	Администрация МО г.Новоросийск к МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		местный бюджет	117 812,7	6 248,5	99 524,8	3 350,0	3 350,0			
		краевой бюджет	181 541,9	97 892,4	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.1.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская от ул. Южной до ул. Мурата Ахеджака в г. Новоросийск (от ПК0+00 до ПК4+00)	всего	71 350,1	0,0	71 350,1	0,0	0,0	В 2022 году капитальный ремонт ул. Пионерской, общей протяженностью 0,39 км	Администрация МО г.Новоросийск к МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		местный бюджет	71 350,1	0,0	71 350,1	0,0	0,0			
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.1.2	Капитальный ремонт	всего	28 174,7	0,0	28 174,7	0,0	0,0	В 2022 году	Администрация	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)	В том числе по годам				Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик (распорядитель бюджетных средств, исполнитель)
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.		
2.2.1	Строительство автомобильной дороги по ул. Мурага Ахеджака	всего местный бюджет краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	165 683,5 63 108,5 102 575,0 0,0 0,0	0,0	136 239,4	29 444,1	0,0	ул. Горького, ул. Видова и ул. Анапское шоссе, ПСД Пионерская 2022 г., реализация проекта 2022 г., ПСД Дзержинского 2020-2021 гг., реализация проекта планируется 2022-2023гг. В 2022 году обустройство подпорной стены	Администрация МО г. Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»
				0,0	33 664,4	29 444,1	0,0		
				0,0	102 575,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0		
				0,0	0,0	0,0	0,0		
2.2.2	Проектно-исследовательские	всего местный бюджет	43 804,9 36 355,9	7 449,0	18 721,0	9 336,9	0,0	ПСД Шоссейная	Администрация МО
				0,0	18 721,0	9 336,9	0,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик (распорядитель бюджетных средств, исполнитель)
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2.3	Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения (в т.ч. в	всего	975 037,5	200 204,8	217 420,2	198 818,3	202 520,3	2023 году. Реконструкция участка автомобильной дороги на пересечении ул. Горького, Анапское шоссе, ул. Видова в 2023 году. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Шоссейная (от ул. Котанова до ул. Щкольная) в 2024 году. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Котанова (от ул. Шоссейная до пр. Дзержинского) в 2024 году.	Администрация МО г.Новороссийск к МКУ	
			937 136,0	200 204,8	217 402,2	198 818,3	202 520,3			
			37 901,5	0,0	0,0	0,0	0,0			
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансиро- вания, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредствен- ный результат реализации мероприятий	Муниципальн ый заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									города. В 2021- 2024 г. выполнение работ по решениям комиссии по ОБДД. (ремонт трогуаров, устройство ограждений, устройство светофорных объектов, установка дорожных знаков, установка элементов дорог). 2021 - 2024 г. – ямочный ремонт холодной асфальтобетон ной смесью 531 м ² , санитарное содержание улично- дорожной сети, механизирован ная уборка, зимнес	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
2.4.	депутатам городской Думы (муниципальные дороги, в том числе в рамках муниципального проекта)	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ремонт, бетонирование межквартальных проездов, грейдерование, обустройство пешеходных переходов в 2021 более 21 улицы, в 2022 – 13 улиц.	МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		всего	20 722,7	4 205,3	5 279,1	5 426,9	5 426,9	Обслуживание и содержание остановок, в том числе 5-ти «умных остановок»	Администрация МО г. Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		местный бюджет	384,5	4 205,3	5 279,1	5 426,9	5 426,9			
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
3.	Расходы на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство автомобильных дорог сельских территорий (в том числе в рамках муниципального проекта)	всего	72 710,6	12 387,7	27 232,5	12 312,3	12 312,3	В 2020 году ремонт парковочного кармана. В 2021 году обустройство и ремонт тротуаров, ямочный ремонт, бетонирование	Администрация МО г.Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		местный бюджет	68 043,5	12 387,7	27 232,5	12 312,3	12 312,3			
		краевой бюджет	4 667,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
3.1	Содержание автомобильных дорог сельских территорий, включая проектные работы (в том числе в рамках муниципального проекта)	всего	67 853,6	8 796,5	26 154,0	12 312,3	12 312,3	межквартальные проездов, грейдерование, обустройство пешеходных переходов более 10 улиц. В 2021 году текущее содержание дорог, ямочный ремонт, проектно-изыскательские работы по ул. Чапаева, с. Борисовка. В 2022 году текущее содержание Новороссийского района, выполнение мероприятий в рамках программы «Дом-школа-дом». В 2023-2024 гг. текущее содержание Новороссийско	Администрация МО г. Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		местный бюджет	63 186,5	8 796,5	26 154,0	12 312,3	12 312,3			
		краевой бюджет	4 667,1	0,0	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирова ния, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредствен ный результат реализации мероприятий	Муниципальн ый заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
5.	Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	всего	19 846,7	19 846,7	0,0	0,0	0,0	0,0	объем используемых материалов 16 015,4 м³. В 2022- 2024 гг. более 250 улиц, объем используемых материалов 39 729,15 м³.	Администраци я МО г. Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильны х дорог »
		местный бюджет	992,7	992,7	0,0	0,0	0,0	Ликвидация последствий ЧС на 43 объектах		
		краевой бюджет	18 854,0	18 854,0	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
6.	Обеспечение деятельности муниципальных учреждений	всего	111 933,9	22 089,5	22 449,4	23 067,2	23 067,2	Обеспечение оплаты персоналу и содержание государственн ых казенных учреждений	Администраци я МО г. Новороссийск МКУ «УРРАД»	
		местный бюджет	110 781,1	21 076,2	22 449,4	23 067,2	23 067,2			
		краевой бюджет	1 152,8	1 013,3	0,0	0,0	0,0			
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Средства бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, направляемые на финансирование мероприятий Программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджетов на соответствующий финансовый год. В ходе реализации Программы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Программы, с учетом выделенных на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 6
УТВЕРЖДЕН
 постановлением администрации
 муниципального образования
 город Новороссийск
 от 04.04.2022 № 3411

ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕЙ, ЗАДАЧ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
 «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					№ года реализации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»								
Цели: Создание устойчивой, надежно функционирующей, экологически организованной системы городского пассажирского транспорта, обеспечение потребности населения в качественных, доступных и безопасных транспортных услугах населения муниципального образования город Новороссийск									
Задачи: Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.									
2.	Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»								
Цели: Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках									
Задачи:									
1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.									
2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.									
2.1.	Доля приобретенного транспорта от общего количества пассажирского транспорта, в том числе: Автобусы	%	3	10,4	4,76	6,8	6,3	6,0	2020г.-2024г.
	Троллейбусы	%	3	10,9	0	0	0	0	2020г.-2024г.
		%	3	5,71	4,76	6,8	6,3	6,0	2020г.-2024г.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					№ года реализации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
2.2.	Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутные такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, маршрутных такси).	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.
2.3.	Увеличение доли перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году	%	3	4,5	10,4	14,9	14,9	14,9	2020г.-2024г.
2.4	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	%	3	0	30	0	30	30	2020-2024г.
2.5.	Доля новых платных парковок от общего количества запланированных к открытию до 2024 года	%	3	0	17,4	39,1	69,6	100	2020-2024г.
3.	Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»								
Цели: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими									
Задачи: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.									
3.1.	Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.2.	Уменьшение доли погибших в сравнении с АППГ	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.3.	Уменьшение доли пострадавших в сравнении с АППГ	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.4.	Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети в сравнении с АППГ	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.
4.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»								
Цель: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.									

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					№ года реализации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Задачи: Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.									
4.1	Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации	%	1	64	68	73	76	81	2020г.-2024г.
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	%	1	12,4	7,8	6,5	6,2	5,7	2020г.-2024г.
4.3	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	%	1	14,5	14,0	13,5	13,0	12,5	2020г.-2024г.
4.4	Протяженность дорожной сети муниципального образования Новороссийск	км	1	851,6	1005,1	1020,5	1020,5	1020,5	2020г.-2024г.

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 7

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск

от 04.04.2022 № 344

**ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального
образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»**

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»					
2020 год	129 520,7	0,0	6 275,8	123 244,9	0,0
2021 год	144 603,8	0,0	276,8	144 327,0	0,0
2022 год	188 326,7	0,0	0,0	188 326,7	0,0
2023 год	204 237,4	0,0	0,0	204 237,4	0,0
2024 год	192 237,4	0,0	0,0	192 237,4	0,0
ИТОГО	858 926,0	0,0	6 552,6	852 373,4	0,0
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»					
2020 год	126,6	0,0	0,0	126,6	0,0
2021 год	108,0	0,0	0,0	108,0	0,0
2022 год	226,0	0,0	0,0	226,0	0,0
2023 год	127,0	0,0	0,0	127,0	0,0
2024 год	127,0	0,0	0,0	127,0	0,0
ИТОГО	714,6	0,0	0,0	714,6	0,0
Муниципальная подпрограмма «Дорожное хозяйство»					
2020 год	1 204 380,1	848 700,0	180 817,1	174 863,0	0,0
2021 год	690 475,2	33 946,5	335 538,2	320 990,5	0,0

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
2022 год	1 011 520,1	0,0	522 500,0	489 020,1	0,0
2023 год	871 134,8	0,0	522 500,0	348 634,8	0,0
2024 год	360 634,8	0,0	0,0	360 634,8	0,0
ВСЕГО	4 138 145,0	882 646,5	1 561 355,3	1 694 143,2	0,0
Всего по муниципальной программе					
2020 год	1 334 027,4	848 700,0	187 092,9	298 234,5	0,0
2021 год	835 187,0	33 946,5	335 815,0	465 425,5	0,0
2022 год	1 200 072,8	0,0	522 500,0	677 572,8	0,0
2023 год	1 075 499,2	0,0	522 500,0	552 999,2	0,0
2024 год	552 999,2	0,0	0,0	552 999,2	0,0
ВСЕГО	4 997 785,6	882 646,5	1 567 907,9	2 547 231,2	0,0

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменков