АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОВОРОССИЙСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.02.2020 № 560

г. Новороссийск

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, упорядочения работы общественного транспорта по городским и пригородным маршрутам, создания устойчивой, надежно функционирующей, экологически ориентированной системы городского пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения муниципального образования город Новороссийск и руководствуясь статьёй 34 Устава муниципального образования город Новороссийск, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы».

1.1. Утвердить паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» (приложение № 1).

1.2. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» (приложение № 2).

1.3. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы» (приложение № 3).

1.4. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство» (приложение № 4).

1.5. Утвердить перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» (приложение № 5).

1.6. Утвердить перечень целей, задач и целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в (приложение № 6).

1.7. Утвердить обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» (приложение № 7).

2. Отделу информационной политики и средств массовой информации опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Яменскова А.И.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

Глава
муниципального образования (подпись) И.А. Дяченко

Приложение № 1
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 04.02.2020 № 560

ПАСПОРТ
муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной Программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Координаторы подпрограмм	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной Программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск.
Подпрограммы муниципальной Программы	«Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы». «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы» «Дорожное хозяйство»
Ведомственные целевые Программы	Не предусмотрено программой
Проекты в составе муниципальной программы	Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новороссийск
Цели муниципальной Программы	Удовлетворение потребностей населения муниципального

	образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.
Задачи муниципальной Программы	Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения. Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.
Перечень целевых показателей муниципальной Программы	1. Доля обновленного пассажирского транспорта в том числе: автобусы, троллейбусы; 2. Увеличение доли протяженности дорог общего значения, соответствующих нормативным требованиям, путем приведения их в соответствие, для оптимизации автобусных маршрутов регулярного

	сообщения, изменением организации дорожного движения; 3. Доля транспортных средств пассажирского транспорта, мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта; 4. Увеличение доли объемов перевозки муниципальным пассажирских транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения, путем обновления транспортных средств большей вместимостью; 5. Увеличения доли объемов перевозки маломобильной категории пассажиров муниципальным пассажирским транспортом; 6. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения; 7. Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий; 8. Уменьшение доли погибших; 9. Уменьшение доли пострадавших; 10. Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети; 11. Доля качества предоставления транспортных услуг, путем проведения операции «Автобус»; 12. Доля устраненных нарушений от выявленных нарушений в ходе проведения комиссий по безопасности дорожного движения. 13. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

	14. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и срок реализации муниципальной Программы	2020-2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной Программы	4 611 705,5 тысяч рублей, в том числе: 2020 год – 966 285,1 тысяч рублей 2021 год – 911 355,1 тысяч рублей 2022 год – 911 355,1 тысяч рублей 2023 год – 911 355,1 тысяч рублей 2024 год – 911 355,1 тысяч рублей
Контроль за исполнением Программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

1.1.В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет 1116, 7 километров, из них: троллейбусные маршруты 134,4 километра, автобусные маршруты 752,2 километра, пригородные маршруты 192,4 километра, сезонные маршруты 37,7 километров.

Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссийск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:

1.1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории М3(большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием сводного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости);

1.1.2. Отсутствие необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости);

1.1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта;

1.1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов);

1.1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбусов и 38 автобусов.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организацией транспортного процесса.

1.2. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2018 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 395 (+74 АПГ) дорожно-транспортных происшествий, в которых 37 (+619 АПГ) человек погибли и 449 (+88 АПГ) получили ранения различной степени тяжести.

Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть, как большинство взрослых людей, идут по краю проезжей части, к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым, подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден, и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

несоответствия улично-дородной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

1.4. Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры города.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

Администрация муниципального образования активно уделяет внимание и состоянию объектов дорожного хозяйства на территориях сельских округов – выполняются работы по асфальтированию, грейдированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

В процессе реализации Программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной Программы

2.1. Целями Программы являются:

2.1.1. Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.

2.1.2. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.1.3. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.

2.2. Развитие ГТП предполагает решение следующих задач:

2.2.1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.2.2. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.2.3. Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

2.3.Целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в Приложении № 6.

Целевые показатели рассчитываются управлением транспорта и дорожного хозяйства на основании полученных результатов и выполнения мероприятий Программы.

Для расчета показателя «Увеличение объемов перевозки муниципальным пассажирским транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения» используются данные МУП «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска».

Для расчета целевых показателей «Количество дорожно-транспортных происшествий», «Количество погибших», «Количество пострадавших» используются данные ОГИБДД УМВД России по городу Новороссийску.

Для расчета целевых показателей «Протяженность городских дорог общего пользования местного значения и сельских округов местного значения, не отвечающих нормативным требованиям», «Общая протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий Программы будет способствовать сохранению жизни и здоровья жителей муниципального образования город Новороссийск.

С учетом происходящих в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

Методика расчета целевых показателей представлена в таблице:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Методика расчета
1	Доля обновленного пассажирского транспорта в том числе автобусы, троллейбусы;	Количество планируемого приобретаемого транспорта*100%/ фактическое количество имеющегося транспорта
2	Увеличение доли протяженности дорог общего значения, соответствующих нормативным требованиям, путем приведения их в соответствие, для оптимизации автобусных маршрутов регулярного сообщения, изменением организации дорожного движения	Количество дорог общего значения, оптимизированных в текущем году/общее количество маршрутов, подлежащих оптимизации*100
3	Доля транспортных средств пассажирского транспорта, мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта	На постоянной основе, при обновлении транспортного состава на маршруте, обеспечение комплексной оптимизации всего транспорта до 100%
4	Увеличение доли объемов перевозки муниципальным пассажирских транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения, путем обновления транспортных средств большей вместимостью	Количество перевезенных пассажиров в текущем году/количество перевезенных пассажиров в прошлом году (базовое значение)*100%
5	Увеличения доли объемов перевозки маломобильной категории пассажиров муниципальным пассажирским транспортом	Количество перевезенных пассажиров маломобильной категории в текущем году/количество перевезенных пассажиров в прошлом году (базовое значение)*100%
6	Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий	Количество дорожно-транспортных происшествий в

		текущем году/количество дорожно-транспортных происшествий в прошедшем году*100% - 100%
7	Уменьшение доли погибших	Количество погибших в текущем году/количество погибших прошедшем году*100% - 100%
8	Уменьшение доли пострадавших	Количество пострадавших в текущем году/количество пострадавших в прошедшем году*100% - 100%
9	Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети	Количество устраненных очагов аварийности/количество выявленных в текущем году*100%
10	Доля качества предоставления транспортных услуг, путем проведения операции «Автобус»	Количество устраненных нарушений/ количество выявленных нарушений в ходе проведения операции «Автобус»
11	Доля устраненных нарушений от выявленных нарушений в ходе проведения комиссий по безопасности дорожного движения	Количество устраненных нарушений по обеспечению безопасности дорожного движения в текущем году/ Количество выявленных нарушений, в ходе комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения в прошедшем году * 100%
12	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	Количество удовлетворенных граждан/количество опрошенных граждан всего * 100%
13	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, (Д)	$Д=\frac{ПДнот}{ОПД}*100$ ПДнот- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
14	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей	$Д=\frac{ПДСнот}{ОПД}*100$ ПДнот- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

	протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

2.4. Сроки реализации муниципальной Программы 2020 - 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной программы

3.1. В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в муниципальном образовании город Новороссийск выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) – предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

Внесения изменений в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

Конкурсная документация, доработанная с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Наличие свидетельства закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих немаловажных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электротранспорта г. Новороссийска.

Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании город Новороссийск создано и функционирует 5 транспортных схем:

Автобусная социальная («Бугры»)

Автобусная магистральная (основные направления по городу).

Троллейбусная магистральная (основные направления по городу).

Автобусная пригородная социальная (поселки, села).

Автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему г. Новороссийска.

Обслуживание транспортом, наиболее подходящим для массовых городских перевозок – транспортам категории М3.

Создает наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобству посадки высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереполненном салоне.

3.2. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, несоблюдение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

3.3. Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках реконструкции и ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрена реализация подпрограмм: «Дорожное хозяйство».

Предусмотренные в рамках каждой из подпрограмм системы целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений развития Управления транспорта и дорожного хозяйства и в максимальной степени будут способствовать решению поставленных задач и достижению конечных результатов настоящей Программы.

Каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с задачами настоящей Программы и

подкрепленных конкретными комплексами мероприятий, реализуемых в рамках системы мероприятий Программы.

В процессе реализации Программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

В пределах установленных полномочий, в целях выполнения задач и достижения установленной муниципальной программой цели предусматривается реализация подпрограмм.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Программы.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Общий объём финансирования Программы составляет 4 611 705,5 тыс. рублей. На реализацию Программы предполагается направить в 2020 году 966 285,1 тыс. рублей, в 2021 году – 911 355,1 тыс. рублей, в 2022 году – 911 355,1 тыс. рублей, в 2024 году – 911 355,1 тыс. рублей, в 2024 году – 911 355,1 тыс. рублей.

Объем финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской целевой программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы».

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации программы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливаются Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Координатор программы, с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной программы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной программы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам-проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Программы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных Подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

Степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы», рассчитывается по следующим формулам:

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп};$$

$СД_{п/ппз}$ - степень достижения планового значения целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия;

$ЗП_{п/пф}$ - значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{п/пп}$ - плановое значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия.

Степень реализации программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{п/п} = \sum_{1}^{N} СД_{п/ппз} / N, \text{ где:}$$

$СР_{п/п}$ - степень реализации программы;

$СД_{п/ппз}$ - степень достижения планового значения целевого показателя программы;

N - число целевых показателей программы.

6.Механизм реализации муниципальной Программы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий Программы.

Общий механизм управления Программой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности мероприятий Программы. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление муниципальной Программой осуществляет ее координатор, который:

обеспечивает разработку муниципальной Программы, ее согласование с участниками муниципальной программы;

формирует структуру муниципальной Программы и перечень участников муниципальной Программы;

организует реализацию муниципальной Программы, координацию деятельности участников муниципальной Программы;

принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную Программу;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной Программы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной Программы на основании предложений участников муниципальной программы;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной Программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной программы;

ежемесячно, ежеквартально готовит и направляет в управление по муниципальным проектам и программам-проектный офис отчетность о ходе реализации программы;

ежегодно до 20 февраля проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной Программой.

Мониторинг реализации муниципальной Программы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Заместитель главы
муниципального образования А.И. Яменсков

Приложение № 2
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 04.02.2020 № 560

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, Управление имущественных и земельных отношений.
Цели муниципальной Подпрограммы	Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.
Задачи муниципальной Подпрограммы	1.Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. 2.Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.
Перечень целевых показателей муниципальной Подпрограммы	1. Доля обновленного пассажирского транспорта в том числе: автобусы, троллейбусы; 2. Увеличение доли протяженности дорог общего значения, соответствующих нормативным требованиям, путем приведения их в

	соответствие, для оптимизации автобусных маршрутов регулярного сообщения, изменением организации дорожного движения; 3. Доля транспортных средств пассажирского транспорта, мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта; 4. Увеличение доли объемов перевозки муниципальным пассажирских транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения, путем обновления транспортных средств большей вместимостью; 5. Увеличения доли объемов перевозки маломобильной категории пассажиров муниципальным пассажирским транспортом; 6. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения.
Этапы и срок реализации муниципальной Подпрограммы	2020-2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной Подпрограммы	488 980,5 тысяч рублей местный бюджет в том числе: 2020 год – 141 740,1 тысяч рублей 2021 год – 86 810,1 тысяч рублей 2022 год – 86 810,1 тысяч рублей 2023 год – 86 810,1 тысяч рублей 2024 год – 86 810,1 тысяч рублей
Контроль за исполнением Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет 1116, 7 километров, из них: троллейбусные маршруты 134,4 километра, автобусные маршруты 752,2 километра, пригородные маршруты 192, 4 километра, сезонные маршруты 37,7 километров.

Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссийск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:

1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории М3(большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием сводного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости);

1.2. Отсутствием необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости);

1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта;

1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов);

1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбуса и 38 автобусов, из них со сроком эксплуатации:

Троллейбусы

до 2 лет	до 10 лет	до 15 лет	до 20 лет
13 ед.	17 ед.	8 ед.	4 ед.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организаций транспортного процесса.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной Подпрограммы

2.1. Целью Подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» является удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.

2.2. Развитие ГТП предполагает решение следующих задач:

создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта;

создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

10. Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск;

11. Финансовое обеспечение деятельности МКУ " Управление транспорта и дорожного хозяйства "

11.1 Расходы на выплаты персоналу государственных (муниципальных) органов;

11.2 Расходы на выплаты персоналу казенных учреждений.

3.2 В соответствии с муниципальной Подпрограммой «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) – предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

3.3. Внесения изменений в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

3.4. Конкурсная документация, доработанная с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Свидетельство закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает:

Повышение ответственности перевозчиков.

Наличие механизма отстранения перевозчика в случае невыполнения требований законодательства.

Наличие порядка (в случае отстранения перевозчика) привлечения к обслуживанию маршрута другого перевозчика.

Развитие троллейбусного транспорта.

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали

2.3. Целевые показатели муниципальной подпрограммы приведены в Приложении № 6.

2.4. Срок реализации муниципальной Подпрограммы 2020 – 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

3.1 Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

3.1.1. Оказание финансовой поддержки деятельности перевозчиков в сфере транспортного обслуживания;

3.1.2. Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет;

3.1.3. Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет;

3.1.4. Приобретение и обслуживание программного обеспечения АИС «Транспорт-КТГ», предназначенное для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ;

3.1.5. Приобретение защищенной полиграфической продукции (бланки специальных разрешений);

3.1.6. Транспортное обеспечение на организацию проведения мероприятий, посвященных праздничным и памятным дням города Новороссийска;

3.1.7. Проведение замеров пассажиропотока общественного транспорта на территории муниципального образования;

3.1.8. Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М» для школьников, студентов и пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины)»;

3.1.8.1 Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте для школьников, студентов и пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины);

3.1.8.2 Изготовление полиграфической продукции для организации системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М» для школьников, студентов и пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины);

3.1.9. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта;

3.1.9.1 Обновление городского наземного электрического транспорта;

3.1.10. Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск;

3.1.11. Финансовое обеспечение деятельности МКУ " Управление транспорта и дорожного хозяйства "

3.1.11.1 Расходы на выплаты персоналу государственных (муниципальных) органов;

3.1.11.2 Расходы на выплаты персоналу казенных учреждений.

3.2 В соответствии с муниципальной Подпрограммой «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) – предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

3.3. Внесения изменений в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

3.4. Конкурсная документация, доработанная с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Свидетельство закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает:

Повышение ответственности перевозчиков.

Наличие механизма отстранения перевозчика в случае невыполнения требований законодательства.

Наличие порядка (в случае отстранения перевозчика) привлечения к обслуживанию маршрута другого перевозчика.

Развитие троллейбусного транспорта.

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали

города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих немаловажных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электротранспорта г. Новороссийска.

Для комплексного развития горэлектротранспорта требуется реализация ряда мероприятий.

3.5. Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании создано и функционирует 5 транспортных схем:

Автобусная социальная («Бугры»)

Автобусная магистральная (основные направления по городу).

Троллейбусная магистральная (основные направления по городу).

Автобусная пригородная социальная (поселки, села).

Автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему г. Новороссийска.

При определении социально – значимых маршрутов необходимо принять во внимание в первую очередь следующий вопрос.

- улучшение обслуживания населения на социально – значимых маршрутах («Бугры», пригород).

Перечень социально – значимых маршрутов,
обслуживаемых автобусами категории М3

МАГИСТРАЛЬНЫЕ социально – значимые маршруты		
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты («Бугры»)		
2	ул. Кутузовская	с Федотовка
5	пл. Ленина	ул. Лангового
6	ул. Кутузовская	ул. Октябрьская
13	Центральный рынок	ул. Калужская
23	парк им. Фрунзе	ул. Кирова
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты (пригородные)		
101	Новороссийск	с. Южная Озереевка
102	Новороссийск	с. Абрау – Дюрсо
103	Новороссийск	Тоннельная (п. Верхнебаканский)
104	Новороссийск	х. Горный
105	Новороссийск	ст. Раевская
106	Новороссийск	ст. Натухаевская
107	Новороссийск	п. Семигорье

Эта система обладает несколькими, только ей присущими, признаками.

Обслуживание транспортом, наиболее подходящим для массовых городских перевозок – транспортам категории М3.

Создает наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобству посадки высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереполненном салоне.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Подпрограммы.

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск). Общий объём финансирования Подпрограммы составляет 488 980,5 тыс. рублей. На реализацию Подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск) предполагается направить в 2020 году 141 740,1 тыс. рублей, в 2021 году – 86 810,1 тыс. рублей, в 2022 году – 86 810,1 тыс. рублей, в 2023 году – 86 810,1 тыс. рублей, в 2024 году – 86 810,1 тыс. рублей.

Объем финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской целевой программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы.

Объёмы финансирования мероприятий Подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новороссийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации Подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Подпрограммы, с учетом выделяемых на реализацию Подпрограммы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной программы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной Подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной Подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной Подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных Подпрограмм муниципального образования город Новороссийск»

6.Механизм реализации муниципальной Подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

Общий механизм управления Подпрограммой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности программных мероприятий и Подпрограммы в целом. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление Подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координацию деятельности участников Подпрограммы;

несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации Подпрограммы;

разрабатывает формы отчетности для участников Подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением Подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации Подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками Подпрограммы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации Подпрограммы предполагает предоставление из муниципального бюджета субсидий муниципальным бюджетным учреждениям города Новороссийска для реализации указанных мероприятий в программе в соответствии с Постановлениями администрации муниципального образования город Новороссийск от 16 декабря 2015 года № 9871 «О порядке формирования муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений муниципального образования город Новороссийск и финансового обеспечения выполнения муниципального задания», от 24 февраля 2016 года № 1430 «Об утверждении Порядка определения объема и условий предоставления субсидий муниципальным бюджетным и автономным учреждениям муниципального образования город Новороссийск на иные цели, не связанные с возмещением нормативных затрат на выполнение муниципального задания».

Механизм реализации Подпрограммы предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с постановлениями администрации муниципального образования город Новороссийск:

от 04 октября 2016 года № 8317 «Об утверждении порядка предоставления субсидии из средств городского бюджета перевозчикам, осуществляющим перевозки городским наземным электротранспортом, на приобретение электроэнергии для работы городского наземного электротранспорта в муниципальном образовании город Новороссийск и признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 24 мая 2011 года № 2392»,

от 22 июня 2017 года № 5419 «О предоставлении субсидии на оказание финансовой помощи в целях предупреждения банкротства и (или)

восстановления платежеспособности муниципальным унитарным предприятиям»,

от 20 марта 2018 года № 980 «О порядке предоставления меры социальной поддержки учащимся муниципальных общеобразовательных учреждений муниципального образования город Новороссийск в виде снижения платы за проезд в автомобильном транспорте общего пользования и городском наземном электрическом транспорте в границах муниципального образования город Новороссийск, порядке предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение расходов в связи с осуществлением мер социальной поддержки в виде снижения платы за проезд в автомобильном транспорте общего пользования и городском наземном электрическом транспорте учащимся муниципальных учреждений, расположенных на территории муниципального образования город Новороссийск, и об утрате силы некоторых постановлений администрации муниципального образования город Новороссийск,

от 13 декабря 2018 года № 5151 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 27 марта 2018 года № 1042 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги» и утрате силы постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 15.08.2018 № 3292,

от 21 декабря 2018 года № 5323 «Об утверждении Порядков предоставления меры социальной поддержки определенным категориям населения и предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение расходов в связи с осуществлением мер социальной поддержки в виде снижения платы за проезд по муниципальным городским маршрутам городским наземным электрическим транспортном в муниципальном образовании город Новороссийск».

от 15 июля 2009 года № 2256 «Об утверждении Порядка предоставления мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, и об отмене постановления главы администрации муниципального образования город Новороссийск от 13 апреля 2005 года № 984».

Заместитель главы
муниципального образования А.И. Яменсков

Приложение № 3
УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 04.02.2020 № 560

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Цели муниципальной подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи муниципальной подпрограммы	1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; 2. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.
Перечень целевых показателей муниципальной подпрограммы	1. Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий; 2. Уменьшение доли погибших; 3. Уменьшение доли пострадавших; 4. Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети; 5. Доля качества предоставления транспортных услуг, путем проведения операции «Автобус»;

	6. Доля устраненных нарушений от выявленных нарушений в ходе проведения комиссий по безопасности дорожного движения.
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2020-2024 годы
Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	640,0 тысяч рублей – местный бюджет в том числе: 2020 года 128,0 тысяч рублей – местный бюджет 2021 года 128,0 тысяч рублей – местный бюджет 2022 года 128,0 тысяч рублей – местный бюджет 2023 года 128,0 тысяч рублей – местный бюджет 2024 года 128,0 тысяч рублей – местный бюджет
Объемы и источники финансирования	местный бюджет
Контроль за исполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноз безопасности дорожного движения

1.1. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2018 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 395 (+74 АПГ) дорожно-транспортных происшествий, в которых 37 (+619 АПГ) человек погибли и 449 (+88 АПГ) получили ранения различной степени тяжести.

1.2. Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения,

невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть, как большинство взрослых людей, идут по краю проезжей части, к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым, подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден, и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

- несоответствия улично-дородной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели и задачи целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

2.1. Целью Подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.2. Основными задачами Подпрограммы, решение которых необходимо для повышения безопасности дорожного движения, являются:

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.3. Целевые показатели муниципальной Подпрограммы приведены в Приложении № 6.

2.4. Сроки реализации муниципальной Подпрограммы 2020 – 2024 годы.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной Подпрограммы

3.1 Перечень мероприятий муниципальной Подпрограммы:

3.1.1. Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения;

3.1.2. Проведения внеплановых инструктажей водителями школьных автобусов на тему «Безопасности дорожного движения при перевозке организованных групп детей». Проведение на автотранспортных предприятиях пассажирский транспорт, мероприятия по безопасности дорожного движения;

3.1.3. Проведение комплексного мероприятия в три этапа «Операция автобус»;

3.1.4. Обследование улично-дорожной сети муниципального образования город Новороссийск на предмет соответствия эксплуатационного состояния улично-дорожной сети нормативным требованиям;

3.1.5. Проведений городских комиссии по обеспечению безопасности дородного движения.

3.2 Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в

государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Подпрограммы;

мониторинг выполнения Подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Подпрограммы.

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск). Общий объём финансирования Подпрограммы составляет 640,0 тыс. рублей. На реализацию Подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск) предполагается направить в 2020 году 128,0 тыс. рублей, в 2021 году – 128,0 тыс. рублей, в 2022 году – 128,0 тыс. рублей, в 2023 году – 128,0 тыс. рублей, в 2024 году – 128,0 тыс. рублей.

Объёмы финансирования мероприятий Подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новороссийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий подпрограммы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации Подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Подпрограммы, с учетом выделяемых на реализацию Подпрограммы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Подпрограммы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится координатором муниципальной Подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной Подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск»

6.Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

Общий механизм управления Программой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности подпрограммных мероприятий и Подпрограммы в целом.

Текущее управление Подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координацию деятельности участников Подпрограммы;

несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации Подпрограммы;

разрабатывает формы отчетности для участников Подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением Подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации Подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками Подпрограммы;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Информация по приложению № 10 «Отчет об исполнении финансирования муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития администрации муниципального образования город Новороссийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 11 «Отчет о достижении целевых показателей муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 12 «Отчет о выполнении мероприятий муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, на бумажном и электронном носителях.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Заместитель главы
муниципального образования А.И. Яменсков

Приложение № 4
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 04.02.2020 № 560

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Координатор подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Проекты в составе подпрограммы	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
Цели подпрограммы	Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.
Задачи	Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.
Перечень целевых показателей подпрограммы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется одним этапом: 2020-2024 годы
Объем бюджетных ассигнований	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 4 122 085,0 тысяч рублей: 2020 год – 824 417,0 тысяч рублей; 2021 год – 824 417,0 тысяч рублей; 2022 год – 824 417,0 тысяч рублей;

	2023 год – 824 417,0 тысяч рублей; 2024 год – 824 417,0 тысяч рублей.
Контроль за выполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной подпрограммы.

Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры города.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозку промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

В администрации муниципального образования активно уделяется внимание состоянию объектов дорожного хозяйства на территориях сельских округов – выполняются работы по асфальтированию, грейдированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Целью подпрограммы является развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.

Основной задачей является обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

Основными результатами достижения целей подпрограммы в количественном выражении должно стать снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения или дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным

требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Общий срок реализации настоящей подпрограммы рассчитан на период 2020-2024 годы.

Реализация подпрограммы не предусматривает выделение отдельных этапов.

С учетом происходящих в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

3.1 Перечень мероприятий муниципальной Подпрограммы:

1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";

2. Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения и сельских территорий, включая реализацию мероприятий государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;

2.1 Содержание автомобильных дорог муниципального значения;

2.2 Мероприятия по развитию сельских территорий, содержание автомобильных дорог муниципального значения, включая проектные работы;

3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-изыскательные работы.

3.2 В процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы.

Мероприятия подпрограммы финансируются за счет средств бюджетов всех уровней и в пределах лимитов, установленных на очередной финансовый год.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливаются Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Финансирование мероприятий из краевого бюджета осуществляется в рамках постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» и постановлениями главы муниципального образования город Новороссийск.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Объем бюджетных ассигнований на 2020-2024 годы представлен в соответствии с решением городской Думы муниципального образования город Новороссийск и составляет 4 122 085 тысяч рублей.

таблица 1, тыс.руб.

Источники финансирования	Объем финансирования, всего	Период реализации программы				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
всего	4 122 085,0	824417,0	824417,0	824417,0	824417,0	824417,0
местный бюджет	1 509585,0	301917,0	301917,0	301917,0	301917,0	301917,0
краевой бюджет	137 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0
федеральный бюджет	2 475000,0	495000,0	495000,0	495000,0	495000,0	495000,0

Средства местного бюджета, направляемые на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий финансовый год.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится координатором муниципальной Подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной Подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск»

6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Реализация муниципальной подпрограммы осуществляется путём выполнения программных мероприятий в составе, содержании, объёмах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителях мероприятий муниципальной подпрограммы.

Общее управление муниципальной подпрограммой осуществляет координатор муниципальной подпрограммы. Требования координатора муниципальной подпрограммы являются обязательными для исполнителей мероприятий муниципальной подпрограммы.

Координатор муниципальной подпрограммы в процессе ее реализации:

организует реализацию муниципальной подпрограммы, координацию деятельности всех участников;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации муниципальной подпрограммы на основании предложений участников муниципальной подпрограммы;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной подпрограммы;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной подпрограммы на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов участников мероприятий муниципальной подпрограммы;

проводит оценку эффективности реализации муниципальной подпрограммы, а также оценку целевых индикаторов и показателей реализации муниципальной подпрограммы в целом;

ежемесячно, ежеквартально, до 10-го числа месяца следующего за отчетным (за исключением отчетного периода за год) в составе сводного отчета по муниципальной программе представляет координатору муниципальной программы отчетность об объемах и источниках финансирования муниципальной подпрограммы в разрезе мероприятий по формам, утверждённым постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600. В случае расхождений между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и показателей эффективности муниципальной подпрограммы координатором муниципальной подпрограммы проводится анализ факторов, и указываются причины, повлиявшие на расхождения;

Механизм реализации муниципальной подпрограммы предполагает предоставление из муниципального бюджета денежных средств муниципальным бюджетным учреждениям города Новороссийска для реализации указанных мероприятий в программе, согласно постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 24.02.2016 № 1430 «Об утверждении Порядка определения объема и условий предоставления субсидий муниципальным бюджетным и автономным учреждениям муниципального образования город Новороссийск на иные цели, не связанные с возмещением нормативных затрат на выполнение муниципального задания».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляется Управление транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Новороссийск.

Заместитель главы
муниципального образования А.И. Яменсков

Приложение № 5
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 04.02.2020 № 560

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	Итого по муниципальной программе	всего	4 611 705,5	966 285,1	911 355,1	911 355,1	911 355,1	911 355,1		
		местный бюджет	1 999 205,5	443 785,1	388 855,1	388 855,1	388 855,1	388 855,1		
		краевой бюджет	137 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0		
		федеральный бюджет	2 475 000,0	495 000,0	495 000,0	495 000,0	495 000,0	495 000,0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»										
	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	488 980,5	141 740,1	86 810,1	86 810,1	86 810,1	86 810,1		Администрация МО г. Новороссийск, Управление имущественных и земельных отношений, Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	488 980,5	141 740,1	86 810,1	86 810,1	86 810,1	86 810,1		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1.	Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет	всего	31 782,0	6 356,4	6 356,4	6 356,4	6 356,4	6 356,4	Социальная поддержка, связанная с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, не менее 1500 человек в год.	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	31 782,0	6 356,4	6 356,4	6 356,4	6 356,4	6 356,4		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
2.	Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет	Всего	243,0	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6	Исключения нелегальных пассажирских перевозок общественным транспортом. Расчет потребности денежных средств на 2020-2022 годы - ежегодное приобретение 5400 бланков.	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	243,0	48,6	48,6	48,6	48,6	48,6		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
3.	Приобретение и обслуживание программного	всего	180,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	Приобретение и ежегодное обслуживание,	Администрация МО г.Новороссийск Управление
		местный бюджет	180,0	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	обеспечения АИС «Транспорт-КТГ», предназначенное для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ	краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	продление лицензии программного обеспечения	транспорта и дорожного хозяйства
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
4.	Приобретение защищенной полиграфической продукции (бланки специальных разрешений)	всего	375,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	Выдача разрешительной документации, ежегодное приобретение не менее 150 бланков.	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	375,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
5.	Транспортное обеспечение на организацию проведения мероприятий, посвященных праздничным и памятным дням города Новороссийска	всего	5 500,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	Транспортное обеспечения праздничных мероприятий в 2020-2022 годах: День города, Бескозырка,1и 9 Мая, ежегодное предоставлени е не менее 200 единиц	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	5 500,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0	1 100,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									транспорта.	
6.	Проведение замеров пассажиропотока общественного транспорта	всего	0	0	0	0	0	0	Обследование пассажиропотока общественного транспорта с целью определения необходимого количества транспорта для обслуживания населения, вследствие исключения перегруза автомобильных дорог транспортом и уменьшения рисков создания заторовых ситуаций на дорогах	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	За счет средств на обеспечение основной деятельности							
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
7.	Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новороссийск	всего	44 140,0	8 828,0	8 828,0	8 828,0	8 828,0	8 828,0	Обустройство платных парковок по ул. Новороссийской республики, ул. К.Маркса, ул. Козлова, а также техническое и материальное	Управление имущественных и земельных отношений, МКУ «СПП»
		местный бюджет	44 140,0	8 828,0	8 828,0	8 828,0	8 828,0	8 828,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									обеспечение парковок по ул. Советов, ул.Видова, ул. Новороссийской республики, ул. К.Маркса, ул. Козлова	
8.	Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М» для школьников, студентов и пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины)»	всего	271 895,0	54 483,0	54 353,0	54 353,0	54 353,0	54 353,0	Обеспечение льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте 53% от общего количества школьников и студентов (очной формы обучения) и 42% от общего количества пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины), не обладающих краевыми и федеральными льготами в городском	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства, Управление имущественных и земельных отношений
		местный бюджет	271 895,0	54 483,0	54 353,0	54 353,0	54 353,0	54 353,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									наземном электротранспорте	
8.1	Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте для школьников, студентов и пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины)	всего	271 765,0	54 353,0	54 353,0	54 353,0	54 353,0	54 353,0	Обеспечение льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте 62% от общего количества школьников и студентов (очной формы обучения) и 42% от общего количества пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины), не обладающих краевыми и федеральными льготами в городском наземном электротранспорте	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства, Управление имущественных и земельных отношений
		местный бюджет	271 765,0	54 353,0	54 353,0	54 353,0	54 353,0	54 353,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
8.2	Изготовление полиграфической	всего	130,0	130,0	0	0	0	0	Оповещение население о	Администрация МО г.Новороссийск
		местный бюджет	130,0	130,0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	продукции ля организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М» для школьников, студентов и пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины)	краевой бюджет	0	0	0	0	0	0	предоставляемых льготах на проезд в городском наземном электротранспорте путем освещения в СМИ, а также изготовление печатной полиграфии в количестве не менее Листовки формат А6 15 000 шт. Листовки формат А2 500 шт. Листовки формат А4 300 шт.	Управление транспорта и дорожного хозяйства
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
9.	Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта	всего	54 800,0	54 800,0	0	0	0	0	Приобретение 4 единиц городского наземного электрического транспорта.	Администрация МО г.Новороссийск Управление имущественных и земельных отношений
		местный бюджет	54 800,0	54 800,0	0	0	0	0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
9.1	Обновление городского наземного электрического транспорта	всего	54 800,0	54 800,0	0	0	0	0	Приобретение 4 единиц городского наземного электрического	Администрация МО г.Новороссийск Управление имущественных и земельных
		местный бюджет	54 800,0	54 800,0	0	0	0	0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	транспорта	отношений
10.	Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск	всего	1 865,0	373,0	373,0	373,0	373,0	373,0	Проведение мониторинга удовлетворенности, проведение опроса населения, проведения выездных мероприятий, интервью не менее чем у 1000 человек. Оценка состояния автодорог, актуальности автомобильных пробок/заторов, удобства использования троллейбусов, маршрутного транспорта, пригородного автобусного сообщения, оценка оптимальной стоимости проезда на общественном транспорте	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	1 865,0	373,0	373,0	373,0	373,0	373,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
11.	Финансовое обеспечение деятельности МКУ " Управление транспорта и дорожного хозяйства "	всего	78 200,5	15 640,1	15 640,1	15 640,1	15 640,1	15 640,1	Обеспечение оплаты персоналу государственных (муниципальных) органов, казенных учреждений	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	78 200,5	15 640,1	15 640,1	15 640,1	15 640,1	15 640,1		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
11.1	Расходы на выплаты персоналу государственных (муниципальных) органов	всего	25 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0		Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	25 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
11.2	Расходы на выплаты персоналу казенных учреждений	всего	53 200,5	10 640,1	10 640,1	10 640,1	10 640,1	10 640,1		Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	53 200,5	10 640,1	10 640,1	10 640,1	10 640,1	10 640,1		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»										
	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	640,0	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0		Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	640,0	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
1.	Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения	всего	640,0	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, пострадавших и погибших в них не менее чем на 100 случаев	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	640,0	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
2.	Проведения внеплановых инструктажей водителями школьных автобусов на тему «Безопасности дорожного движения при перевозке организованных групп детей» Проведение на автотранспортных предприятиях пассажирского транспорта, мероприятий по безопасности дорожного движения	всего	0	0	0	0	0	0	Повышение безопасности дорожного движения при перевозке организованных групп детей, не менее 4 инструктажей в год	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	За счет средств на обеспечение основной деятельности							
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
3.	Проведение комплексного мероприятия в три этапа «Операция	всего	0	0	0	0	0	0	Повышение безопасности дорожного движения при	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и
		местный бюджет	За счет средств на обеспечение основной деятельности							
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	автобус»	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	перевозке пассажиров автобусами	дорожного хозяйства
4.	Обследование улично-дорожной сети муниципального образования город Новороссийск на предмет соответствия эксплуатационного состояния улично-дорожной сети нормативным требованиям	всего	0	0	0	0	0	0	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий по причине несоответствия эксплуатационного состояния улично-дорожной сети требования безопасности дорожного движения, проведение не менее 12 обследований в год.	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	За счет средств на обеспечение основной деятельности							
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
5.	Проведений городских комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения	всего	0	0	0	0	0	0	Повышения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, проведение не менее 12 комиссий в год	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	За счет средств на обеспечение основной деятельности							
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»										

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	4 122 085,0	824 417,0	824 417,0	824 417,0	824 417,0	824 417,0		Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	1 509 585,0	301 917,0	301 917,0	301 917,0	301 917,0	301 917,0		
		краевой бюджет	137 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0		
		федеральный бюджет	2 475 000,0	495 000,0	495 000,0	495 000,0	495 000,0	495 000,0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	всего	2 750 000,0	550 000,0	550 000,0	550 000,0	550 000,0	550 000,0	2020 год – ремонт 31,4 км дорог 2021 год – ремонт 32,6 км дорог 2022 год – ремонт 32,6 км дорог 2023 год – ремонт 32,6 км дорог 2024 год – ремонт 32,6 км дорог	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	137 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0		
		краевой бюджет	137 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0		
		федеральный бюджет	2 475 000,0	495 000,0	495 000,0	495 000,0	495 000,0	495 000,0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
2.	Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения и сельских	всего	1 022 705,0	204 541,0	204 541,0	204 541,0	204 541,0	204 541,0	Текущее содержание дорог, проездов, тротуаров,	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного
		местный бюджет	1 022 705,0	204 541,0	204 541,0	204 541,0	204 541,0	204 541,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	территорий, включая реализацию мероприятий государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	дорожной и вертикальной разметки.	хозяйства
2.1	Содержание автомобильных дорог муниципального значения	всего	988 028,0	169 864,0	204 541,0	204 541,0	204 541,0	204 541,0	2020 год – содержание 91 км дорожной разметки (пл 114 улицам), обновление вертикальной разметки 272,5 тыс.м2 по 114 улицам города, текущее содержание дорог, проездов, тротуаров (ямочный ремонт, грейдирование, заливка швов)- не менее 36433м3 по 129 улицам города 2021 - 2024 года –ямочный ремонт холодной	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	988 028,0	169 864,0	204 541,0	204 541,0	204 541,0	204 541,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									асфальтобетонной смесью – 572 м2, содержание 91 км дорожной разметки (пл 114 улицам), обновление вертикальной разметки 272,5 тыс.м2 по 114 улицам города, текущее содержание дорог, проездов, тротуаров (ямочный ремонт, грейдирование, заливка швов)- не менее 36433м3 по 129 улицам города	
2.2	Мероприятия по развитию сельских территорий, содержание автомобильных дорог муниципального значения, включая проектные работы	всего	34 677,0	34 677,0	0	0	0	0	2020 год – текущее содержание дорог, проездов, тротуаров(ямочный ремонт, грейдирование, заливка швов) – не менее 7150м2 по 31	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	34 677,0	34 677,0	0	0	0	0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования,всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									улице	
3.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-изыскательные работы	всего	349 380,0	69 876,0	69 876,0	69 876,0	69 876,0	69 876,0	2020 год – 1,1 км(Южный обход) 2021 год –1,1 км(Южный обход) 2022 год –1,1 км(Южный обход) 2023 год –не менее 1 км ул. Пионерская 2024 год – не менее 1 км ул. Дзержинского	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	349 380,0	69 876,0	69 876,0	69 876,0	69 876,0	69 876,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		

Средства бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, направляемые на финансирование мероприятий Программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджетов на соответствующий финансовый год. В ходе реализации Программы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Программы, с учетом выделенных на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

Заместитель главы
муниципального образования А.И. Яменсков

Приложение № 6
УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 04.02.2020 № 560

ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕЙ, ЗАДАЧ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	№ года реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»								
Цели: Создание устойчивой, надежно функционирующей, экологически организованной системы городского пассажирского транспорта, обеспечение потребности населения в качественных, доступных и безопасных транспортных услугах населения муниципального образования город Новороссийск									
Задачи: Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.									
2.	Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»								
Цели: Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках									
Задачи: Приведение существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние, соответствующее требованиям технических регламентов и транспортных стандартов; увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом; обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах; обновление парка транспортных средств.									
2.1.	Доля обновленного пассажирского транспорта в том числе:	%	3	10,4	11,2	13,5	13,5	13,5	2020г.-2024г.
	Автобусы	%	3	10,9	12,1	13,5	13,5	13,5	2020г.-2024г.
	Троллейбусы	%	3	5,71	4,05	0	0	0	2020г.-2024г.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	№ года реализации
2.2.	Увеличение доли протяженности дорог общего значения, соответствующих нормативным требованиям, путем приведения их в соответствие, для оптимизации автобусных маршрутов регулярного сообщения, изменением организации дорожного движения	%	3	17,4	39,1	60,9	82,6	100	2020г.-2024г.
2.3.	Доля транспортных средств пассажирского транспорта, мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.
2.4.	Увеличение доли объемов перевозки муниципальным пассажирских транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения, путем обновления транспортных средств большей вместимостью	%	3	4,5	10,4	14,9	14,9	14,9	2020г.-2024г.
2.5.	Увеличения доли объемов перевозки маломобильной категории пассажиров муниципальным пассажирским транспортом	%	3	11	25,9	37	37	37	2020г.-2024г.
2.6	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	%	3	30	30	30	30	30	2020-2024г.
3.	Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»								
Цели: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими									
Задачи: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.									
3.1.	Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.2.	Уменьшение доли погибших	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.3.	Уменьшение доли пострадавших	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.
3.4.	Уменьшение доли очагов аварийности на	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	№ года реализации
	улично-дорожной сети								
3.5.	Доля качества предоставления транспортных услуг, путем проведения операции «Автобус»	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.
3.6.	Доля устраненных нарушений от выявленных нарушений в ходе проведения комиссий по безопасности дорожного движения	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.
4.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»								
Цель: Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и на автомобильных дорогах местного значения в сельских округах муниципального образования город Новороссийск.									
Задачи: Модернизация объектов транспортной инфраструктуры									
4.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	1	5,9	5,7	5,7	5,7	5,7	2020г.-2024г.
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	%	1	12,95	0	0	0	0	2020г.-2024г.

Заместитель главы
муниципального образования А.И. Яменсков

Приложение № 7
УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 04.02.2020 № 560

ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»					
2020 год	141 740,1	0	0	141 740,1	0
2021 год	86 810,1	0	0	86 810,1	0
2022 год	86 810,1	0	0	86 810,1	0
2023 год	86 810,1	0	0	86 810,1	0
2024 год	86 810,1	0	0	86 810,1	0
ИТОГО	488 980,5	0	0	488 980,5	0
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»					
2020 год	128,0	0	0	128,0	0
2021 год	128,0	0	0	128,0	0
2022 год	128,0	0	0	128,0	0
2023 год	128,0	0	0	128,0	0
2024 год	128,0	0	0	128,0	0
ИТОГО	640,0	0	0	640,0	0
Муниципальная подпрограмма «Дорожное хозяйство»					
2020 год	824 417,0	495 000,0	27 500,0	301 917,0	0
2021 год	824 417,0	495 000,0	27 500,0	301 917,0	0

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
2022 год	824 417,0	495 000,0	27 500,0	301 917,0	0
2023 год	824 417,0	495 000,0	27 500,0	301 917,0	0
2024 год	824 417,0	495 000,0	27 500,0	301 917,0	0
ВСЕГО	4 122 085,0	2 475 000,0	137 500,0	1 509 585,0	0
Всего по муниципальной программе					
2020 год	966 285,1	495 000,0	27 500,0	443 785,1	0
2021 год	911 355,1	495 000,0	27 500,0	388 855,1	0
2022 год	911 355,1	495 000,0	27 500,0	388 855,1	0
2023 год	911 355,1	495 000,0	27 500,0	388 855,1	0
2024 год	911 355,1	495 000,0	27 500,0	388 855,1	0
ВСЕГО	4 611 705,5	2 475 000,0	137 500,0	1 999 205,5	0

Заместитель главы
муниципального образования А.И. Яменсков