

Общество с ограниченной ответственностью «Мостконтроль»
355035, Россия, Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458, офис 82; Тел./Факс: 8 (918) 751-59-75 ; e-mail: mostkontrol@gmail.com



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОВОРОССИЙСК

УТВЕРЖДЕН

И.о. начальника МКУ «Управление по развитию и
реконструкции автомобильных дорог»

_____ В. И. Мук

«__» _____ 2022 г.

ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ
общего пользования местного значения**

ул. Элеваторная, г. Новороссийск, идентификационный номер 03 420 365 ОП МГ 0227

участок_1: км 0+000 – км 1+080, участок_2: км 0+000 – км 0+550

**ОРГАНЫ И ОРГАНИЗАЦИИ
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ РАССМОТРЕНИЕ ПОДД:**

– Управление ГИБДД УМВД России по г. Новороссийску

РАЗРАБОТАНО:

Директор ООО «Мостконтроль»

_____ Р.В. Гершензон

«__» _____ 2022 г.

г. Ставрополь, 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	3
2	Введение	4
3	Задание на проектирование	4
4	Пояснительная записка	5
5	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
6	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	7
7	Расчёт объемов строительного-монтажных работ	7
8	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	7
9	Нормативные документы, использованные при проектировании	8
10	Условные обозначения элементов обустройства дороги	9
11	Текстовые и графические материалы отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	10

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данного ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения. Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на выполнение работ по разработке ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Рассматриваемая автомобильная дорога, является дорогой общего пользования местного значения входящей в улично-дорожную сеть города Новороссийска.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч линейные объекты; водные объекты; зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений); иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участков дороги

Согласно установленной классификации рассматриваемая автомобильная дорога относится к улицам и дорогам местного значения. С учётом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик в зависимости от участка, объект соответствует III и IV технической категории автомобильной дороги. Практическая пропускная способность дороги находится в пределах допустимых значений. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, тип покрытия, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос, наличие полос уширения и парковочных карманов) представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования,

транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствие разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- существующий подлежащий переносу;
- отсутствующий;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке

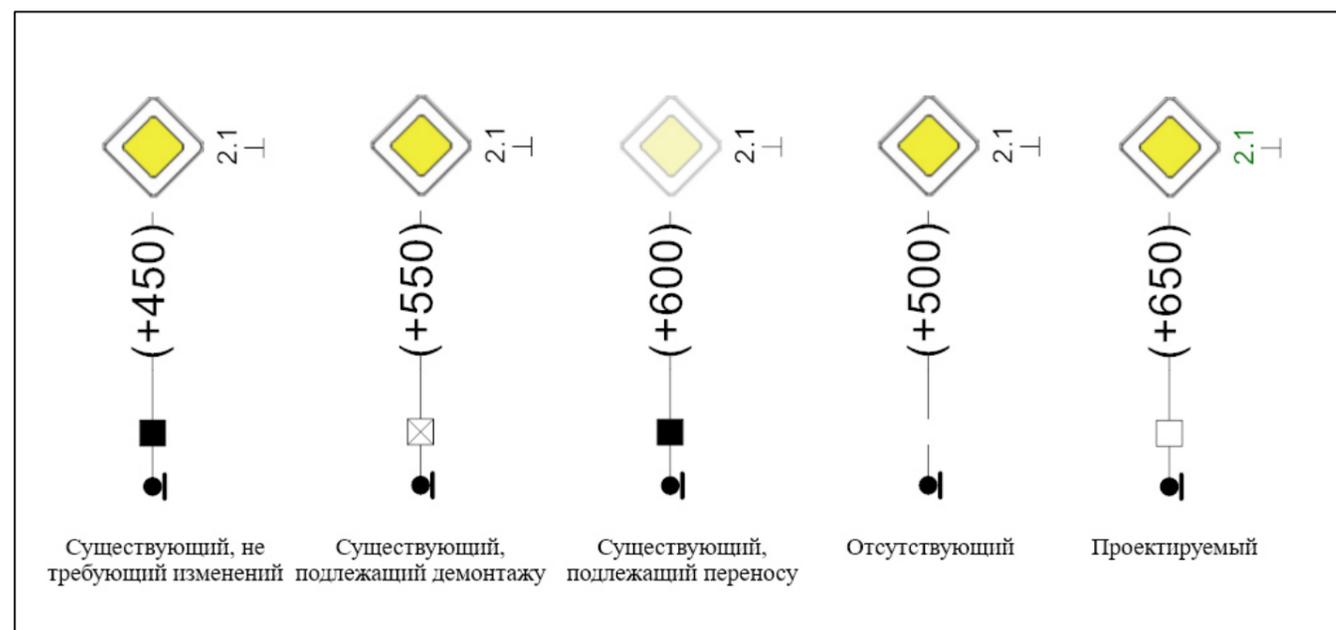


Рисунок – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой дороги находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого кол-ва обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дороги низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях. Средняя скорость автомобилей в потоке быстро снижается по мере роста интенсивности.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности) обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного

движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

– ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

– ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;

– ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;

– ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;

– ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

– ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;

– ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;

– СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;

– СП 78.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;

– ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

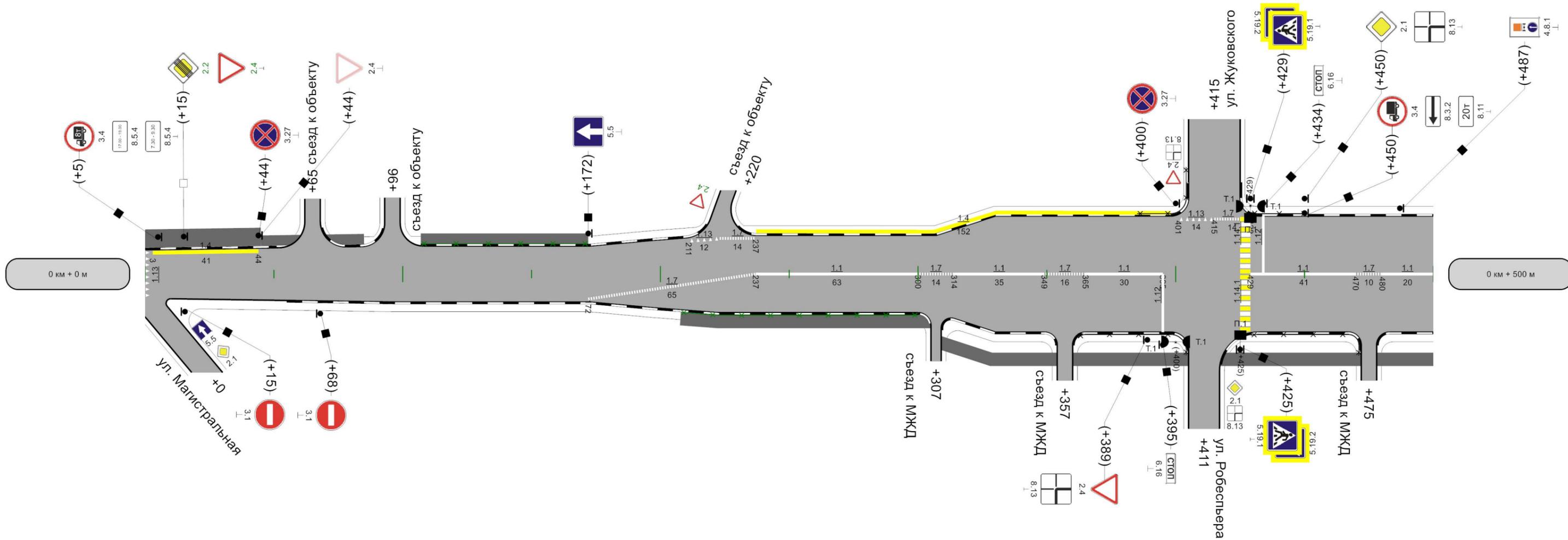
Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	тротуар существующий
	тротуар проектируемый
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	выноска существующего дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска проектируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
2.1	номер существующего дорожного знака
2.1	номер проектируемого дорожного знака

ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

Разметка на участке:
 1.1 : 189,00 м
 1.4 : 193,00 м
 1.7 : 133,00 м
 1.12 : 12,00 м
 1.13 : 31,00 м
 1.14.1 : 12,00 м

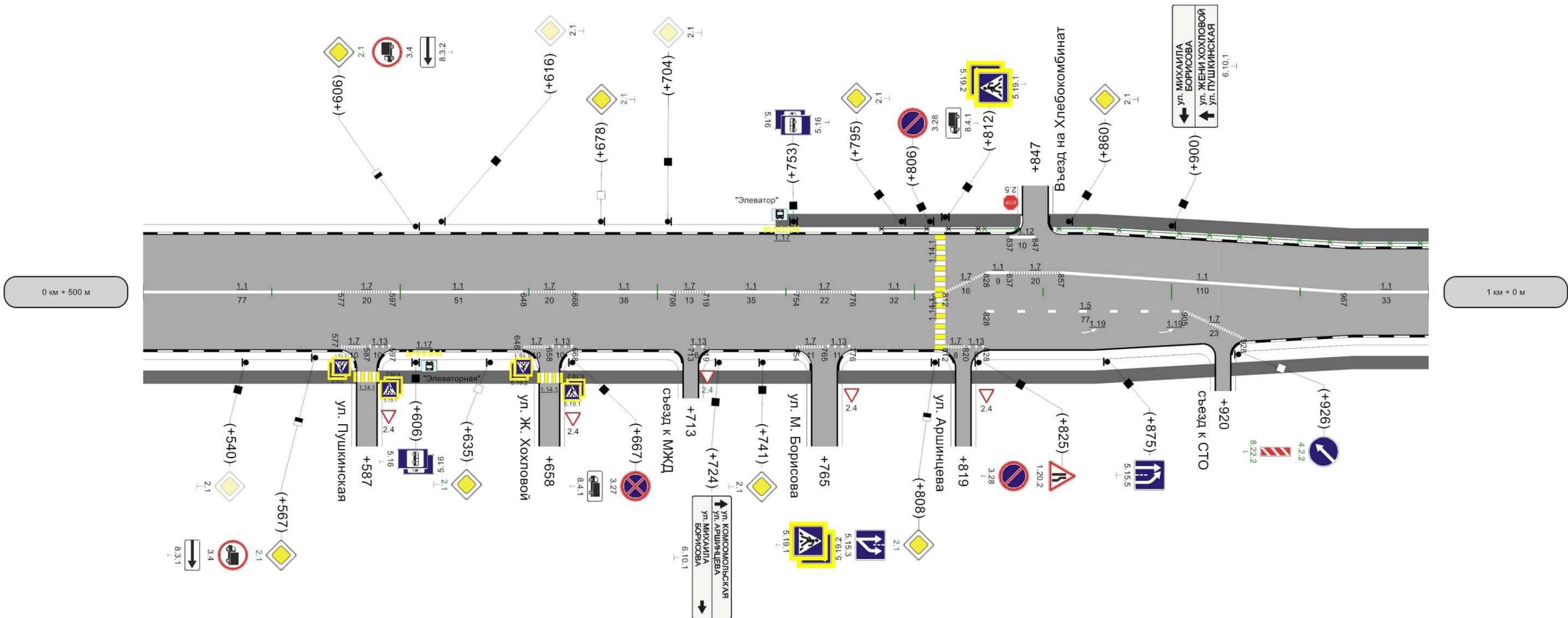
Элементы дороги в продольном профиле	40		46		8	
Элементы дороги в плане	R=16м 5P=0; a=60°		R=20м P=1; a=22°		R=34м P=0; a=89°	
Тротуары слева	ширина 2м, 0 - 45	ширина 1,2м, 45 - 85	ширина 1,2м, 107 - 172			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			н/д; Металл, 107 - 172		Оцинкованный металл, 385 - 421	
1-ая от осевой	1,4 3 - 44		1,13 211 - 223	1,7 223 - 237	1,4 242 - 307	1,4 307 - 330
					1,4 330 - 394	1,13 401 - 415
						1,7 415 - 429



Характеристики проезжей части	5,00	5,80	7,00	8,00	8,00	12,00
Персональные разметочные знаки	осевая			1,1 237 - 300	1,7 300 - 314	1,1 314 - 349
	1-ая от осевой		1,7 172 - 237		1,7 349 - 365	1,1 365 - 395
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			н/д; Металл, 208 - 300		Оцинкованный металл, 361 - 411	
Тротуары справа			ширина 1,5м, 208 - 305		ширина 1,5м, 309 - 500	

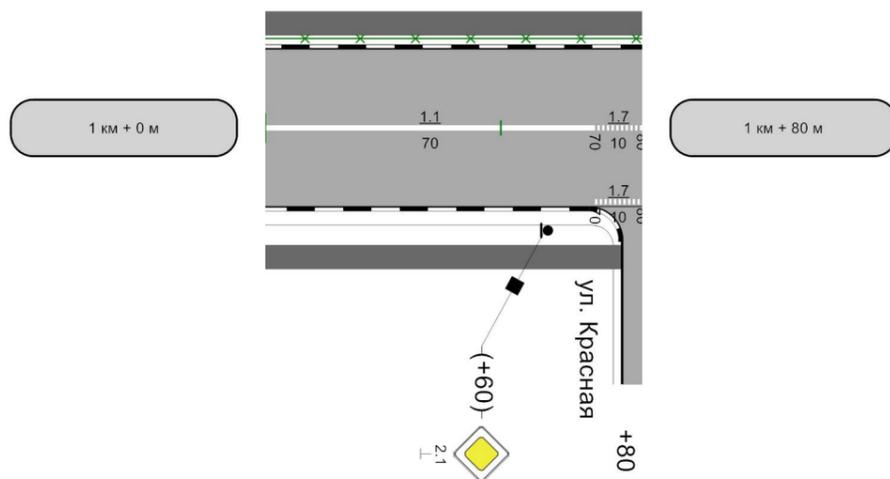
Разметка на участке:
 1.1 : 385,00 м
 1.5 : 77,00 м
 1.7 : 173,00 м
 1.12 : 10,00 м
 1.13 : 45,00 м
 1.14.1 : 20,00 м
 1.17 : 26,00 м
 1.19 : 2,00 шт

Элементы дороги в продольном профиле				
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	ширина 1,5м, 746 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: Оцинкованный металл, 855 - 1000			
Параметры разметки	2-ая от осевой	1.17 746 - 759	1.1 828 - 837	1.7 837 - 857
	1-ая от осевой			



Характеристики проезжей части	12,00										12,00		9,00	
Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 500 - 577	1.7 577 - 597	1.1 597 - 648	1.7 648 - 668	1.1 668 - 706	1.7 706 - 719	1.1 719 - 754	1.7 754 - 776	1.1 776 - 808			1.1 967 - 1000	
	1-ая от осевой		1.7 577 - 587	1.13 587 - 597	1.17 603 - 616	1.7 648 - 658	1.13 658 - 668		1.7 754 - 765	1.13 765 - 776			1.5 828 - 905	
	2-ая от осевой											1.13 820 - 828		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ширина 1,5м, 500 - 1000													
Тротуары справа														

Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	ширина 1,5м, 0 - 80
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д; Оцинкованный металл, 0 - 80
Горизонтальная дорожная разметка слева	



Характеристики проезжей части	9,00		
Персональные разметочные знаки	осевая	1,1 0 - 70	1,7 70 - 80
	1-ая от осевой		1,7 70 - 80
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	ширина 1,5м, 0 - 80		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Элеваторная_участок 1
Участок: 0,000 - 1,080 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		предупреждающие знаки						
1	1.20.2	Сужение дороги			0+825	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+000	Установлено	1	справа на примыкании
3	2.1	Главная дорога			0+411	Установлено	1	справа на примыкании
4	2.1	Главная дорога			0+450	Установлено	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+540	Перенести	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+567	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+606	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+616	Перенести	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+635	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+678	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+704	Перенести	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+741	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+795	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+808	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+860	Установлено	1	слева
16	2.1	Главная дорога			1+060	Установлено	1	справа
17	2.2	Конец главной дороги			0+015	Требуется установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу			0+015	Требуется установить	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу			0+044	Перенести	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу			0+083	Демонтировать	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу			0+220	Требуется установить	1	слева на примыкании
22	2.4	Уступите дорогу			0+389	Установлено	1	справа
23	2.4	Уступите дорогу	0		0+415	Установлено	1	справа на примыкании
24	2.4	Уступите дорогу	0		0+587	Установлено	1	справа на примыкании
25	2.4	Уступите дорогу	0		0+658	Установлено	1	справа на примыкании
26	2.4	Уступите дорогу			0+713	Требуется установить	1	справа на примыкании
27	2.4	Уступите дорогу	0		0+765	Установлено	1	справа на примыкании
28	2.4	Уступите дорогу	0		0+819	Установлено	1	справа на примыкании
29	2.5	Движение без остановки запрещено			0+847	Установлено	1	слева на примыкании
		Итого установлено:					14	
		Итого перенести:					4	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					27	
		Запрещающие знаки						
30	3.1	Въезд запрещен			0+015	Установлено	1	справа
31	3.1	Въезд запрещен			0+068	Установлено	1	справа

32	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+005	Установлено	1	слева
33	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+450	Установлено	1	слева
34	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+567	Установлено	1	справа
35	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+606	Установлено	1	слева
36	3.27	Остановка запрещена			0+044	Установлено	1	слева
37	3.27	Остановка запрещена			0+400	Установлено	1	слева
38	3.27	Остановка запрещена			0+667	Установлено	1	справа
39	3.28	Стоянка запрещена			0+806	Установлено	1	слева
40	3.28	Стоянка запрещена			0+825	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					11	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					11	
		Предписывающие знаки						
41	4.1.1	Движение прямо			0+083	Демонтировать	1	слева
42	4.2.2	Объезд препятствия слева			0+926	Требуется установить	1	справа
43	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+487	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
44	5.5	Дорога с односторонним движением	0		0+000	Установлено	1	справа на примыкании
45	5.5	Дорога с односторонним движением			0+172	Установлено	1	слева
46	5.6	Конец дороги с односторонним движением			0+083	Демонтировать	1	слева
47	5.15.3	Начало полосы			0+808	Установлено	1	справа
48	5.15.5	Конец полосы			0+875	Установлено	1	справа
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+606	Установлено	2	справа
50	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+753	Установлено	2	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход			0+425	Установлено	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+429	Установлено	1	слева
53	5.19.1	Пешеходный переход	0		0+587	Установлено	1	справа на примыкании
54	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+587	Установлено	1	справа на примыкании
55	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+658	Установлено	2	справа на примыкании
56	5.19.1	Пешеходный переход			0+808	Установлено	1	справа
57	5.19.1	Пешеходный переход			0+812	Установлено	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+425	Установлено	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+429	Установлено	1	слева
60	5.19.2	Пешеходный переход	0		0+587	Установлено	1	справа на примыкании
61	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+587	Установлено	1	справа на примыкании
62	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+658	Установлено	2	справа на примыкании

63	5.19.2	Пешеходный переход			0+808	Установлено	1	справа
64	5.19.2	Пешеходный переход			0+812	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					24	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					24	
		Информационные знаки						
65	6.10.1	Указатель направлений			0+724	Установлено	1	справа
66	6.10.1	Указатель направлений			0+900	Установлено	1	слева
67	6.16	Стоп-линия			0+395	Установлено	1	справа
68	6.16	Стоп-линия			0+434	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
69	8.3.1	Направления действия			0+567	Установлено	1	справа
70	8.3.2	Направления действия			0+450	Установлено	1	слева
71	8.3.2	Направления действия			0+606	Установлено	1	слева
72	8.4.1	Вид транспортного средства			0+667	Установлено	1	справа
73	8.4.1	Вид транспортного средства			0+806	Установлено	1	слева
74	8.5.4	Время действия			0+005	Установлено	2	слева
75	8.11	Ограничение разрешенной максимальной массы			0+450	Установлено	1	слева
76	8.13	Направление главной дороги			0+450	Установлено	1	слева
77	8.13	Направление главной дороги	0		0+415	Установлено	1	справа на примыкании
78	8.13	Направление главной дороги			0+389	Установлено	1	справа
79	8.13	Направление главной дороги			0+411	Установлено	1	справа на примыкании
80	8.22.2	Препятствие			0+926	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					12	
		Итого перенести:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					13	
		Всего установлено:					67	
		Всего перенести:					4	
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					82	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: ул. Элеваторная_участок 1
 Участок: 0,000 - 1,080 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+608	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				
2	0+749	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: ул. Элеваторная_участок 1
 Участок: 0,000 - 1,080 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+107	0+172	65			Слева	Направляющие		
2	0+208	0+300	92			Справа	Направляющие		
3	0+361	0+411		50		Справа	Направляющие		
4	0+385	0+421		36		Слева	Направляющие		
5	0+429	0+451		22		Слева	Направляющие		
6	0+429	0+479		50		Справа	Направляющие		
7	0+786	0+806		20		Слева	Направляющие		
8	0+812	0+826		14		Слева	Направляющие		
9	0+826	0+841	15			Слева	Направляющие		
10	0+855	1+080	225			Слева	Направляющие		
Итого:			397	192					

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: ул. Элеваторная_участок 1
 Участок: 0,000 - 1,080 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+400		2	0	-	Справа
2	0+425		0	1	-	Справа
3	0+429		0	1	-	Слева
4	0+429		2	0	-	Слева
Итого:			4	2		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Элеваторная_участок 1
 Участок: 0,000 - 1,080 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+045		Слева		45
2	0+045	0+085		Слева		40
3	0+107	0+172		Слева		65
4	0+208	0+305		Справа		97
5	0+309	1+080		Справа		771
6	0+746	1+080		Слева		334
Итого:					0	1352

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Дорога: ул. Элеваторная_участок 1
 Участок: 0,000 - 1,080 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+051	Слева	51		
2	0+055	0+307	Справа	252		
3	0+065	0+096	Слева	31		
4	0+107	0+220	Слева	113		
5	0+229	0+415	Слева	186		
6	0+306	0+357	Справа	51		
7	0+357	0+409	Справа	52		
8	0+411	0+477	Справа	66		
9	0+415	0+847	Слева	432		
10	0+475	0+587	Справа	112		
11	0+587	0+658	Справа	71		
12	0+658	0+713	Справа	55		
13	0+713	0+765	Справа	52		
14	0+765	0+818	Справа	53		
15	0+847	1+080	Слева	233		
16	0+920	1+080	Справа	160		
Итого:				1970		

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: ул. Элеваторная_участок 1
 Участок: 0,000 - 1,080 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+427	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
2	0+812	нерегулируемый наземный	в одном уровне	нет
			количество	
Итого:	наземных		2	
	надземных в разных уровнях		0	
	подземных в разных уровнях		0	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: ул. Элеваторная_участок 1
 Участок: 0,000 - 1,080 км.

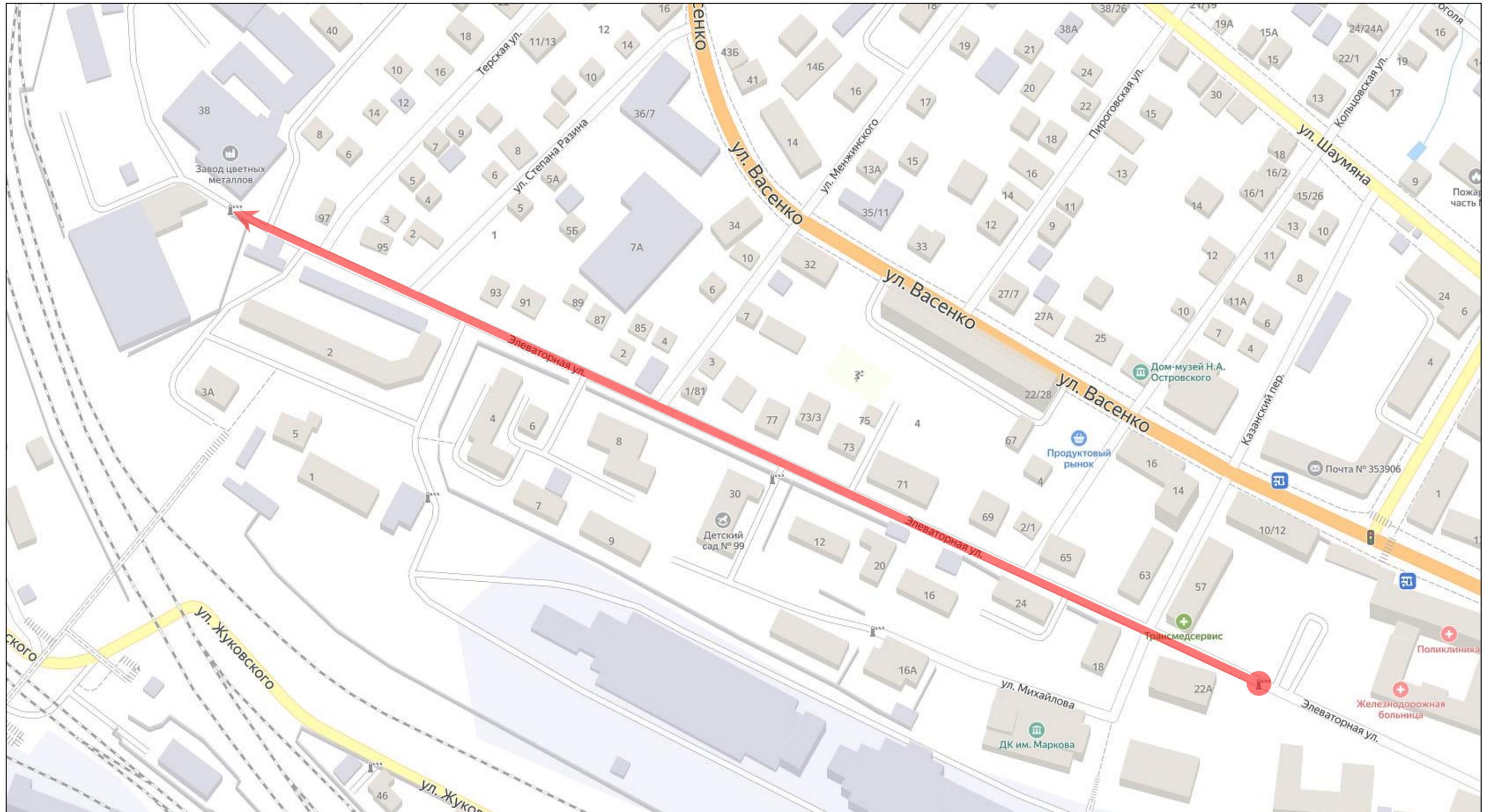
№ км	1.1(м)		1.4(м)	1.5(м)	1.7(м)		1.12(м)	1.13(м)		1.14.1(м)	1.17(м)	1.19(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0.500	4.000	0.150	0.250	16.000	1.750	2.440	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	0.10	0.40	0.60	0.60	4.00	0.10	1.00	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	0,000	464,000	193,000	0,000	0,000	292,000	22,000	5,000	71,000	32,000	26,000	2,000	151,500
1 - 2	0,000	70,000	0,000	0,000	0,000	20,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	8,000
ИТОГО	0,000	534,000	193,000	0,000	0,000	312,000	22,000	5,000	71,000	32,000	26,000	2,000	159,500
ЛИН.КМ	0,000	0,534	0,193	0,000	0,000	0,312	0,022	0,005	0,071	0,032	0,026	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,000	0,534	0,193	0,000	0,000	0,156	0,088	0,001	0,018	0,512	0,045	0,000	
ПЛОЩАДЬ	0,000	53,400	19,300	0,000	0,000	15,600	8,800	0,075	1,775	51,200	4,470	4,880	159,500

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Элеваторная_участок 1
 Участок: 0,000 - 1,080 км.

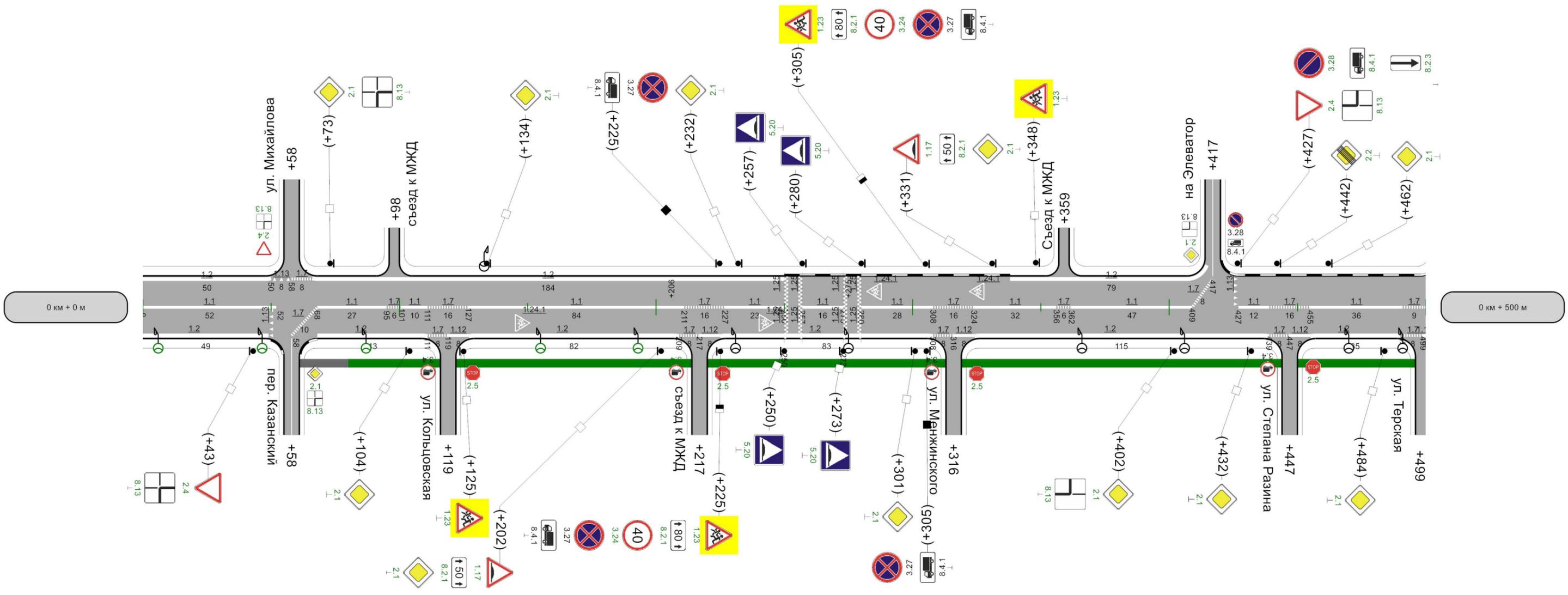
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	5
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	3
	ИТОГО по группе:	9
	Запрещающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Предписывающие знаки	
4.2.2	Объезд препятствия слева	1
	ИТОГО по группе:	1
	Знаки особых предписаний	
	ИТОГО по группе:	
	Информационные знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки сервиса	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.22.2	Препятствие	1
	ИТОГО по группе:	1
	ВСЕГО:	11

Ситуационный план
автомобильной дороги ул. Элеваторная, г. Новороссийск, Краснодарский край
участок 2: км 0+000 – км 0+550



Разметка на участке:
 1.1 : 367,00 м
 1.2 : 720,00 м
 1.7 : 151,00 м
 1.12 : 33,00 м
 1.13 : 14,50 м
 1.24.1 : 4,00 шт
 1.25 : 26,00 м

Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
1-ая от осевой	1.2 0 - 50	1.13 50 - 58	1.7 58 - 66	1.2 66 - 250						



Характеристики проезжей части		1,00-6,50-1,00										6,50									
Перекресток	осевая	1.1 0 - 52	1.1 68 - 95	1.7 101	1.1 101 - 111	1.7 111 - 127	1.1 127 - 211	1.7 211 - 227	1.1 227 - 250	1.1 257 - 273	1.1 280 - 308	1.7 308 - 324	1.1 324 - 356	1.7 362	1.1 362 - 409	1.1 427 - 439	1.7 439 - 455	1.1 455 - 491	1.7 491 - 500		
	1-ая от осевой	1.2 0 - 49	1.7 58 - 68	1.2 68 - 111	1.7 111 - 118	1.12 119 - 127	1.2 127 - 209	1.7 209 - 217	1.12 217 - 225	1.2 225 - 308	1.7 308 - 316	1.12 316 - 324	1.2 324 - 439	1.7 439 - 447	1.12 447 - 455	1.2 455 - 490	1.7 491 - 499				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																					
Тротуары справа		а/б, 60 - 80																			
		н/д; а/б, 80 - 496																			

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2
 Участок: 0,000 - 0,550 км.

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.12(м)	1.13(м)		1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	4.000	0.150	0.250	1.550	0.160	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	0.60	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	397,000	763,000	171,000	40,000	6,500	8,000	4,000	26,000	147,464
ИТОГО	397,000	763,000	171,000	40,000	6,500	8,000	4,000	26,000	147,464
ЛИН.КМ	0,397	0,763	0,171	0,040	0,007	0,008	0,000	0,026	
ПРИВЕД.КМ	0,397	0,763	0,086	0,160	0,001	0,002	0,000	0,004	
ПЛОЩАДЬ	39,700	76,300	8,550	16,000	0,098	0,200	6,200	0,416	147,464

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2
Участок: 0,000 - 0,550 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+202	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+331	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети			0+125	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети			0+225	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети			0+305	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети			0+348	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+073	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+104	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+134	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+202	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+232	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+301	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+331	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+402	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+432	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+462	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога			0+484	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога			0+514	Требуется установить	1	слева
19	2.2	Конец главной дороги			0+442	Требуется установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу			0+043	Требуется установить	1	справа
21	2.4	Уступите дорогу			0+427	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					15	
		Запрещающие знаки						
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+225	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+305	Требуется установить	1	слева
24	3.27	Остановка запрещена			0+225	Установлено	1	слева
25	3.27	Остановка запрещена			0+225	Установлено	1	справа
26	3.27	Остановка запрещена			0+305	Установлено	1	слева

27	3.27	Остановка запрещена			0+305	Установлено	1	справа
28	3.28	Стоянка запрещена			0+427	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					7	
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
29	5.20	Искусственная неровность			0+250	Требуется установить	1	справа
30	5.20	Искусственная неровность			0+257	Требуется установить	1	слева
31	5.20	Искусственная неровность			0+273	Требуется установить	1	справа
32	5.20	Искусственная неровность			0+280	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
33	8.2.1	Зона действия			0+202	Требуется установить	1	справа
34	8.2.1	Зона действия			0+225	Требуется установить	1	справа
35	8.2.1	Зона действия			0+305	Требуется установить	1	слева
36	8.2.1	Зона действия			0+331	Требуется установить	1	слева
37	8.2.3	Зона действия			0+427	Требуется установить	1	слева

38	8.4.1	Вид транспортного средства			0+225	Установлено	1	слева
39	8.4.1	Вид транспортного средства			0+225	Установлено	1	справа
40	8.4.1	Вид транспортного средства			0+305	Установлено	1	слева
41	8.4.1	Вид транспортного средства			0+305	Установлено	1	справа
42	8.4.1	Вид транспортного средства			0+427	Требуется установить	1	слева
43	8.13	Направление главной дороги			0+073	Требуется установить	1	слева
44	8.13	Направление главной дороги			0+402	Требуется установить	1	справа
45	8.13	Направление главной дороги			0+043	Требуется установить	1	справа
46	8.13	Направление главной дороги			0+427	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					14	
		Знаки на съездах						
47	2.1	Главная дорога	0				2	
48	2.4	Уступите дорогу	0				1	
49	2.5	Движение без остановки запрещено	0				5	
50	3.28	Стоянка запрещена	0				1	
51	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	0				4	
52	8.13	Направление главной дороги	0				3	
53	8.4.1	Вид транспортного средства	0				1	
		Итого на съездах:					17	
		Всего установлено:					8	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					38	
		Всего:					46	
		Всего на дороге:					63	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2
 Участок: 0,000 - 0,550 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+006	0+087		3/0	81	0	Справа
2	0+133	0+140		1/0	0	7	Слева
3	0+155	0+193		2/0	38	0	Справа
4	0+231	0+232		1/0	0	1	Справа
5	0+275	0+276		1/0	0	1	Справа
6	0+366	0+367		1/0	0	1	Справа
7	0+406	0+406		1/0	0	0	Справа
8	0+470	0+470		1/0	0	0	Справа
9	0+491	0+491		1/0	0	0	Справа
Итого:				12/0	119	10	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2
 Участок: 0,000 - 0,550 км.

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+060	0+080		Справа		20
2	0+080	0+496		Справа	416	
Итого:					416	20

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2
Участок: 0,000 - 0,550 км.

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Количество, шт
1	2	3
	Предупреждающие знаки	
1.17	Искусственная неровность	2
1.23	Дети	4
	ИТОГО по группе:	6
	Знаки приоритета	
2.1	Главная дорога	14
2.2	Конец главной дороги	1
2.4	Уступите дорогу	3
2.5	Движение без остановки запрещено	5
	ИТОГО по группе:	23
	Запрещающие знаки	
3.24	Ограничение максимальной скорости	2
3.28	Стоянка запрещена	1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	1
	ИТОГО по группе:	4
	Предписывающие знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки особых предписаний	
5.20	Искусственная неровность	4
	ИТОГО по группе:	4
	Информационные знаки	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки сервиса	
	ИТОГО по группе:	
	Знаки дополнительной информации(таблички)	
8.13	Направление главной дороги	6
8.2.1	Зона действия	4
8.2.3	Зона действия	1
8.4.1	Вид транспортного средства	1
	ИТОГО по группе:	12
	ВСЕГО:	49

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2
Участок: 0,000 - 0,550 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Протяженность, м	Высота, м	Материал
1	2	3	4	5	6	7
1	0+050	0+058	Справа	8		
2	0+058	0+068	Справа	10		
3	0+250	0+338	Слева	88		
4	0+417	0+505	Слева	88		
5	0+508	0+550	Слева	42		
Итого:				236		

Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2
 Участок: 0,000 - 0,550 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+250	С обеих сторон	Монолитная	7,00	6,50	0,01	0,32		Проектируемый
2	0+273	С обеих сторон	Монолитная	7,00	6,50	0,01	0,32		Проектируемый
Итого:							0,64		

Ведомость горизонтальной разметки по полосам

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2
Участок: 0,000 - 0,550 км.

Номер разметки	Расположение разметки на проезжей части			Итого на км	Итого
	1-я слева	Ось	1-я справа		
1	2	3	4	5	6
Км 0-1					
1.2	0,000-0,049			49	
1.7	0,058-0,068			10	
1.2	0,068-0,111			43	
1.7	0,111-0,119			8	
1.12	0,119-0,127			8	
1.2	0,127-0,209			82	
1.7	0,209-0,217			8	
1.12	0,217-0,225			8	
1.2	0,225-0,308			83	
1.7	0,308-0,316			8	
1.12	0,316-0,324			8	
1.2	0,324-0,439			115	
1.7	0,439-0,447			8	
1.12	0,447-0,455			8	
1.2	0,455-0,490			35	
1.7	0,491-0,499			8	
1.12	0,499-0,507			8	
1.2	0,507-0,550			43	
1.1		0,000-0,052		52	
1.1		0,068-0,095		27	
1.7		0,095-0,101		6	
1.1		0,101-0,111		10	
1.7		0,111-0,127		16	
1.1		0,127-0,211		84	
1.7		0,211-0,227		16	
1.1		0,227-0,250		23	
1.1		0,257-0,273		16	
1.1		0,280-0,308		28	
1.7		0,308-0,324		16	
1.1		0,324-0,356		32	
1.7		0,356-0,362		6	
1.1		0,362-0,409		47	
1.1		0,427-0,439		12	
1.7		0,439-0,455		16	
1.1		0,455-0,491		36	
1.7		0,491-0,514		23	
1.1		0,514-0,519		5	
1.7		0,519-0,525		6	
1.1		0,525-0,550		25	
1.2			0,000-0,050	50	
1.13			0,050-0,058	8	
1.7			0,058-0,066	8	
1.2			0,066-0,250	184	
1.2			0,338-0,417	79	

1.7			0,409-0,417	8	
Итого:					
1.1					397
1.12					40
1.13					8
1.2					763
1.7					171