

Общество с ограниченной ответственностью «Мостконтроль»  
355035, Россия, Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458, офис 82; Тел./Факс: 8 (918) 751-59-75 ; e-mail: mostkontrol@gmail.com



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД НОВОРОССИЙСК**

**УТВЕРЖДЕН**

И.о. начальника МКУ «Управление по развитию и  
реконструкции автомобильных дорог»

\_\_\_\_\_ В. И. Мук

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

# **ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА АВТОМОБИЛЬНУЮ ДОРОГУ  
общего пользования местного значения**

**ул. Элеваторная, г. Новороссийск, идентификационный номер 03 420 365 ОП МГ 0227**

**участок\_1: км 0+000 – км 1+080, участок\_2: км 0+000 – км 0+550**

**ОРГАНЫ И ОРГАНИЗАЦИИ  
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ РАССМОТРЕНИЕ ПОДД:**

– Управление ГИБДД УМВД России по г. Новороссийску

**РАЗРАБОТАНО:**

Директор ООО «Мостконтроль»

\_\_\_\_\_ Р.В. Гершензон

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

г. Ставрополь, 2022 год

СОДЕРЖАНИЕ

| № п/п | Наименование  | Стр. |
|-------|---|------|
| 1     | Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций  | 3    |
| 2     | Введение  | 4    |
| 3     | Задание на проектирование   | 4    |
| 4     | Пояснительная записка   | 5    |
| 5     | Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации   | 5    |
| 6     | Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения   | 7    |
| 7     | Расчёт объемов строительно-монтажных работ  | 7    |
| 8     | Оценка эффективности решений по организации дорожного движения  | 7    |
| 9     | Нормативные документы, использованные при проектировании  | 8    |
| 10    | Условные обозначения элементов обустройства дороги  | 9    |
| 11    | Текстовые и графические материалы отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств | 10   |

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

[illegible]

## ВВЕДЕНИЕ

**Проекты организации дорожного движения** (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данного ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведённого натурного обследования улично-дорожной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, с использованием прошедшей аттестацию специализированной дорожной лаборатории, картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде спрямлённого плана дороги, что обеспечивает наглядность и удобочитаемость.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети и описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

## ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирования выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения. Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на выполнение работ по разработке ПОДД.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ**

#### **Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)**

Рассматриваемая автомобильная дорога, является дорогой общего пользования местного значения входящей в улично-дорожную сеть города Новороссийска.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч линейные объекты; водные объекты; зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений); иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

#### **Характеристика участков дороги**

Согласно установленной классификации рассматриваемая автомобильная дорога относится к улицам и дорогам местного значения. С учётом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик в зависимости от участка, объект соответствует III и IV технической категории автомобильной дороги. Практическая пропускная способность дороги находится в пределах допустимых значений. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, количество полос для движения, тип покрытия, радиусы поворотов, продольные и поперечные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос, наличие полос уширения и парковочных карманов) представлена на линейных схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

#### **Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования,

транспортная инфраструктура включает в себя: дороги, улицы с асфальтобетонным, бетонным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, активно используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения.

Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствие разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.

Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

#### **Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД**

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Линейная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- существующий подлежащий переносу;
- отсутствующий;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке

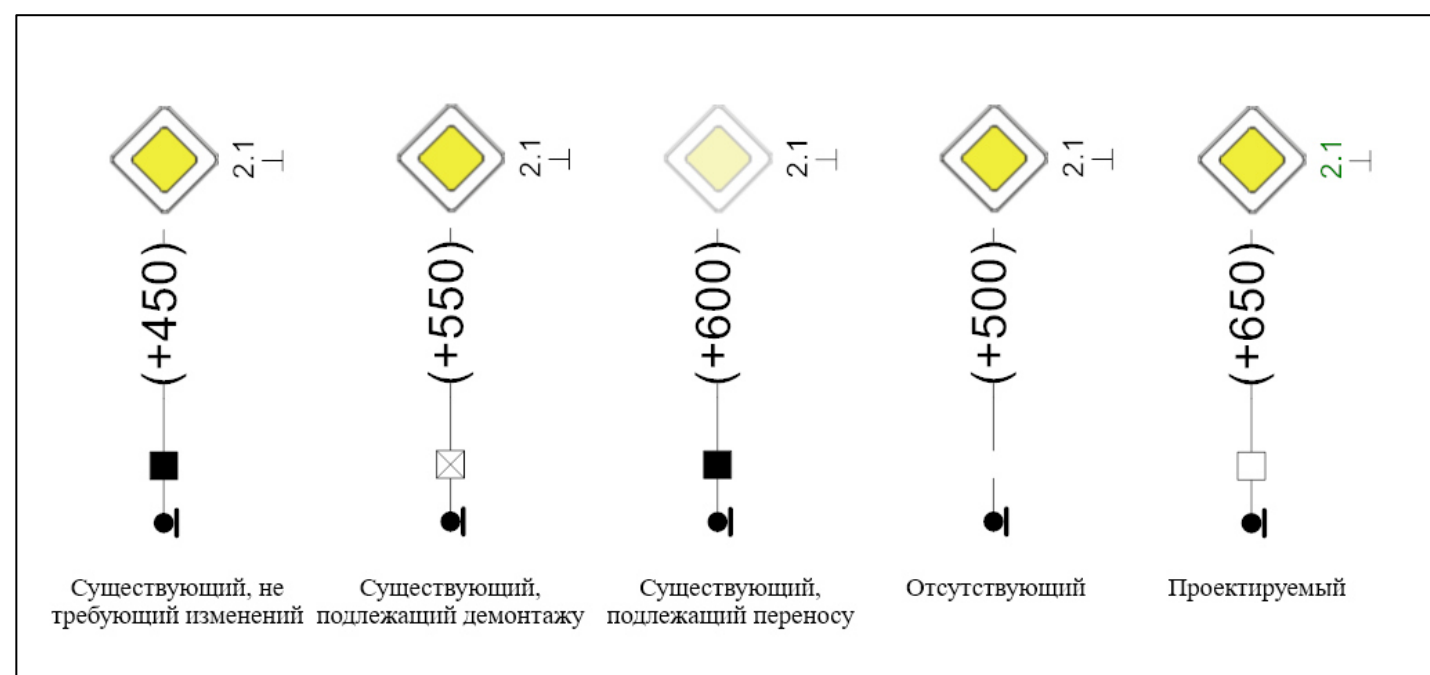


Рисунок – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

### Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой дороги находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого кол-ва обгонов, эмоциональная нагрузка водителей умеренная. Экономическая эффективность дороги низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях. Средняя скорость автомобилей в потоке быстро снижается по мере роста интенсивности.

### Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на

автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемых участках автомобильных дорог отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности) обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

### **МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного

движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

### **РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ**

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

### **ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

## **НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ**

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;



- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;
- СП 78.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85;
- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

| УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ |  |
|----------------------|--|
| Обозначение          | Наименование   |
|                      | знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части                   |
|                      | опора растяжки   |
|                      | светофор транспортный  |
|                      | светофор пешеходный  |
|                      | дорожное ограждение металлическое                                |
|                      | начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения |
|                      | дорожное ограждение железобетонное                               |
|                      | пешеходное ограждение  |
|                      | мост, путепровод   |
|                      | водопропускная труба   |
|                      | направляющие устройства (сигнальные столбики)                    |
|                      | дорожное ограждение тросовое                                     |
|                      | опора освещения с одиночным светильником                         |
|                      | опора освещения с двойным светильником                           |
|                      | бордюр   |
|                      | однопутная железная дорога                                       |
|                      | многопутная железная дорога                                      |
|                      | шлагбаум   |
|                      | тротуар существующий   |
|                      | тротуар проектируемый  |
|                      | сборно-разборная искусственная дорожная неровность               |
|                      | монолитная искусственная дорожная неровность                     |
|                      | выноска существующего дорожного знака, с указанием пикетажа      |
|                      | выноска проектируемого дорожного знака, с указанием пикетажа     |
| 2.1                  | номер существующего дорожного знака                              |
| 2.1                  | номер проектируемого дорожного знака                             |

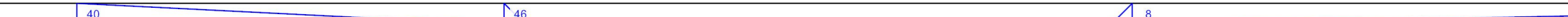

**ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**

**ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,  
ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ  
РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ**

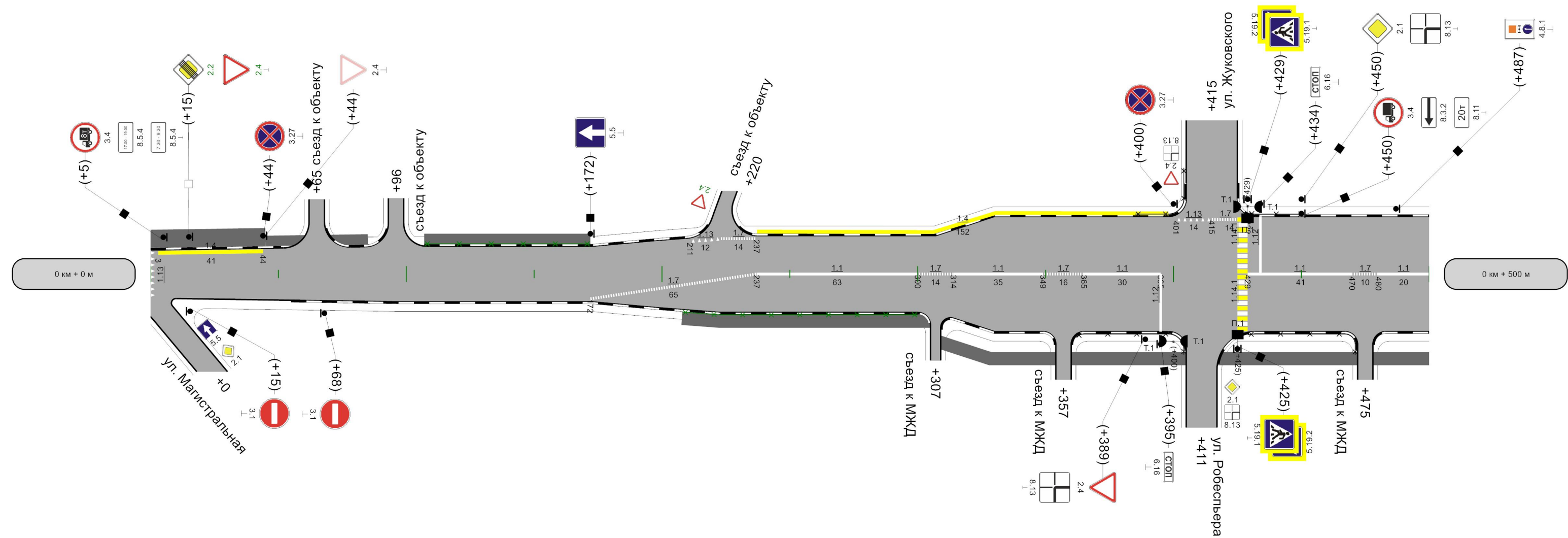


[illegible]



|   |  |   |                      |                        |                  |                                |                  |                  |                   |                  |  |
|---|--|---|----------------------|------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|--|
| Элементы дороги в продольном профиле                |  |   |                      |                        |                  |                                |                  |                  |                   |                  |  |
| Элементы дороги в плане                             |  |  |                      |                        |                  |                                |                  |                  |                   |                  |  |
| Тротуары слева                                      |  | ширина 2м, 0 - 45   | ширина 1,2м, 45 - 85 | ширина 1,2м, 107 - 172 |                  |                                |                  |                  |                   |                  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |   |                      | н/д: Металл, 107 - 172 |                  |                                |                  |                  |                   |                  |  |
|   |  |   |                      |                        |                  | Оцинкованный металл, 385 - 421 |                  |                  |                   |                  |  |
|   |  |   |                      |                        |                  | Оцинкованный металл, 429 - 451 |                  |                  |                   |                  |  |
| 1-ая от осевой                                      |  | 1,4<br>3 - 44   |                      | 1,13<br>211 - 223      | 1,7<br>223 - 237 | 1,4<br>242 - 307               | 1,4<br>307 - 330 | 1,4<br>330 - 394 | 1,13<br>401 - 415 | 1,7<br>415 - 429 |  |

Разметка на участке:  
1.1 : 189,00 м  
1.4 : 193,00 м  
1.7 : 133,00 м  
1.12 : 12,00 м  
1.13 : 31,00 м  
1.14.1 : 12,00 м



| Характеристики проезжей части                              |                | 5,00 | 5,80 | 7,00 | 8,00                   | 8,00             | 12,00            |                        |                                |  |                  |                                |                  |
|--|----------------|------|------|------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|--------------------------------|--|------------------|--------------------------------|------------------|
| Перекресток<br>разметка справа                             | осевая         |      |      |      | 1,1<br>237 - 300       | 1,7<br>300 - 314 | 1,1<br>314 - 349 | 1,7<br>349 - 365       | 1,1<br>365 - 395               |  | 1,1<br>429 - 470 | 1,7<br>470 - 480               | 1,1<br>480 - 500 |
|  | 1-ая от осевой |      |      |      | 1,7<br>172 - 237       |                  |                  |                        |                                |  |                  |                                |                  |
| Дорожные ограждения и<br>направляющие устройства<br>справа |                |      |      |      | н/д: Металл, 208 - 300 |                  |                  |                        | Оцинкованный металл, 361 - 411 |  |                  | Оцинкованный металл, 429 - 479 |                  |
| Тротуары справа  |                |      |      |      | ширина 1,5м, 208 - 305 |                  |                  | ширина 1,5м, 309 - 500 |                                |  |                  |                                |                  |

Разметка на участке:

- 1.1 : 385,00 м
- 1.5 : 77,00 м
- 1.7 : 173,00 м
- 1.12 : 10,00 м
- 1.13 : 45,00 м
- 1.14.1 : 20,00 м
- 1.17 : 26,00 м
- 1.19 : 2,00 шт

500m

Разметка на участке:  
1.1 : 70,00 м  
1.7 : 20,00 м



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Элеваторная\_участок 1  
Участок: 0,000 - 1,080 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019 | Наименование знака               | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение    |
|-------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|----------------------|
| 1     | 2                                | 3                                | 4                | 5  | 6             | 7  | 8          | 9                    |
|       |                                  | предупреждающие знаки            |                  |  |               |  |            |                      |
| 1     | 1.20.2                           | Сужение дороги                   |                  |  | 0+825         | Установлено  | 1          | справа               |
|       |                                  | Итого установлено:               |                  |  |               |  | 1          |                      |
|       |                                  | Итого перенести:                 |                  |  |               |  |            |                      |
|       |                                  | Итого демонтировать:             |                  |  |               |  |            |                      |
|       |                                  | Итого требуется установить:      |                  |  |               |  |            |                      |
|       |                                  | Итого:                           |                  |  |               |  | 1          |                      |
|       |                                  | Знаки приоритета                 |                  |  |               |  |            |                      |
| 2     | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+000         | Установлено  | 1          | справа на примыкании |
| 3     | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+411         | Установлено  | 1          | справа на примыкании |
| 4     | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+450         | Установлено  | 1          | слева                |
| 5     | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+540         | Перенести  | 1          | справа               |
| 6     | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+567         | Требуется установить                                 | 1          | справа               |
| 7     | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+606         | Требуется установить                                 | 1          | слева                |
| 8     | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+616         | Перенести  | 1          | слева                |
| 9     | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+635         | Требуется установить                                 | 1          | справа               |
| 10    | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+678         | Требуется установить                                 | 1          | слева                |
| 11    | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+704         | Перенести  | 1          | слева                |
| 12    | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+741         | Установлено  | 1          | справа               |
| 13    | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+795         | Установлено  | 1          | слева                |
| 14    | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+808         | Требуется установить                                 | 1          | справа               |
| 15    | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 0+860         | Установлено  | 1          | слева                |
| 16    | 2.1                              | Главная дорога                   |                  |  | 1+060         | Установлено  | 1          | справа               |
| 17    | 2.2                              | Конец главной дороги             |                  |  | 0+015         | Требуется установить                                 | 1          | слева                |
| 18    | 2.4                              | Уступите дорогу                  |                  |  | 0+015         | Требуется установить                                 | 1          | слева                |
| 19    | 2.4                              | Уступите дорогу                  |                  |  | 0+044         | Перенести  | 1          | слева                |
| 20    | 2.4                              | Уступите дорогу                  |                  |  | 0+083         | Демонтировать  | 1          | слева                |
| 21    | 2.4                              | Уступите дорогу                  |                  |  | 0+220         | Требуется установить                                 | 1          | слева на примыкании  |
| 22    | 2.4                              | Уступите дорогу                  |                  |  | 0+389         | Установлено  | 1          | справа               |
| 23    | 2.4                              | Уступите дорогу                  | 0                |  | 0+415         | Установлено  | 1          | справа на примыкании |
| 24    | 2.4                              | Уступите дорогу                  | 0                |  | 0+587         | Установлено  | 1          | справа на примыкании |
| 25    | 2.4                              | Уступите дорогу                  | 0                |  | 0+658         | Установлено  | 1          | справа на примыкании |
| 26    | 2.4                              | Уступите дорогу                  |                  |  | 0+713         | Требуется установить                                 | 1          | справа на примыкании |
| 27    | 2.4                              | Уступите дорогу                  | 0                |  | 0+765         | Установлено  | 1          | справа на примыкании |
| 28    | 2.4                              | Уступите дорогу                  | 0                |  | 0+819         | Установлено  | 1          | справа на примыкании |
| 29    | 2.5                              | Движение без остановки запрещено |                  |  | 0+847         | Установлено  | 1          | слева на примыкании  |
|       |                                  | Итого установлено:               |                  |  |               |  | 14         |                      |
|       |                                  | Итого перенести:                 |                  |  |               |  | 4          |                      |
|       |                                  | Итого демонтировать:             |                  |  |               |  | 1          |                      |
|       |                                  | Итого требуется установить:      |                  |  |               |  | 9          |                      |
|       |                                  | Итого:                           |                  |  |               |  | 27         |                      |
|       |                                  | Запрещающие знаки                |                  |  |               |  |            |                      |
| 30    | 3.1                              | Въезд запрещен                   |                  |  | 0+015         | Установлено  | 1          | справа               |
| 31    | 3.1                              | Въезд запрещен                   |                  |  | 0+068         | Установлено  | 1          | справа               |

|    |        |  |   |  |       |                      |           |                      |
|----|--------|--|---|--|-------|----------------------|-----------|----------------------|
| 32 | 3.4    | Движение грузовых автомобилей запрещено                      |   |  | 0+005 | Установлено          | 1         | слева                |
| 33 | 3.4    | Движение грузовых автомобилей запрещено                      |   |  | 0+450 | Установлено          | 1         | слева                |
| 34 | 3.4    | Движение грузовых автомобилей запрещено                      |   |  | 0+567 | Установлено          | 1         | справа               |
| 35 | 3.4    | Движение грузовых автомобилей запрещено                      |   |  | 0+606 | Установлено          | 1         | слева                |
| 36 | 3.27   | Остановка запрещена  |   |  | 0+044 | Установлено          | 1         | слева                |
| 37 | 3.27   | Остановка запрещена  |   |  | 0+400 | Установлено          | 1         | слева                |
| 38 | 3.27   | Остановка запрещена  |   |  | 0+667 | Установлено          | 1         | справа               |
| 39 | 3.28   | Стоянка запрещена  |   |  | 0+806 | Установлено          | 1         | слева                |
| 40 | 3.28   | Стоянка запрещена  |   |  | 0+825 | Установлено          | 1         | справа               |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>                                    |   |  |       |                      | <b>11</b> |                      |
|    |        | <b>Итого перенести:</b>                                      |   |  |       |                      |           |                      |
|    |        | <b>Итого демонтировать:</b>                                  |   |  |       |                      |           |                      |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>                           |   |  |       |                      |           |                      |
|    |        | <b>Итого:</b>  |   |  |       |                      | <b>11</b> |                      |
|    |        | <b>Предписывающие знаки</b>                                  |   |  |       |                      |           |                      |
| 41 | 4.1.1  | Движение прямо   |   |  | 0+083 | Демонтировать        | 1         | слева                |
| 42 | 4.2.2  | Объезд препятствия слева                                     |   |  | 0+926 | Требуется установить | 1         | справа               |
| 43 | 4.8.1  | Направление движения транспортных средств с опасными грузами |   |  | 0+487 | Установлено          | 1         | слева                |
|    |        | <b>Итого установлено:</b>                                    |   |  |       |                      | <b>1</b>  |                      |
|    |        | <b>Итого перенести:</b>                                      |   |  |       |                      |           |                      |
|    |        | <b>Итого демонтировать:</b>                                  |   |  |       |                      | <b>1</b>  |                      |
|    |        | <b>Итого требуется установить:</b>                           |   |  |       |                      | <b>1</b>  |                      |
|    |        | <b>Итого:</b>  |   |  |       |                      | <b>2</b>  |                      |
|    |        | <b>Знаки особых предписаний</b>                              |   |  |       |                      |           |                      |
| 44 | 5.5    | Дорога с односторонним движением                             | 0 |  | 0+000 | Установлено          | 1         | справа на примыкании |
| 45 | 5.5    | Дорога с односторонним движением                             |   |  | 0+172 | Установлено          | 1         | слева                |
| 46 | 5.6    | Конец дороги с односторонним движением                       |   |  | 0+083 | Демонтировать        | 1         | слева                |
| 47 | 5.15.3 | Начало полосы  |   |  | 0+808 | Установлено          | 1         | справа               |
| 48 | 5.15.5 | Конец полосы   |   |  | 0+875 | Установлено          | 1         | справа               |
| 49 | 5.16   | Место остановки автобуса и(или) троллейбуса                  |   |  | 0+606 | Установлено          | 2         | справа               |
| 50 | 5.16   | Место остановки автобуса и(или) троллейбуса                  |   |  | 0+753 | Установлено          | 2         | слева                |
| 51 | 5.19.1 | Пешеходный переход   |   |  | 0+425 | Установлено          | 1         | справа               |
| 52 | 5.19.1 | Пешеходный переход   |   |  | 0+429 | Установлено          | 1         | слева                |
| 53 | 5.19.1 | Пешеходный переход   | 0 |  | 0+587 | Установлено          | 1         | справа на примыкании |
| 54 | 5.19.1 | Пешеходный переход   | 2 |  | 0+587 | Установлено          | 1         | справа на примыкании |
| 55 | 5.19.1 | Пешеходный переход   | 2 |  | 0+658 | Установлено          | 2         | справа на примыкании |
| 56 | 5.19.1 | Пешеходный переход   |   |  | 0+808 | Установлено          | 1         | справа               |
| 57 | 5.19.1 | Пешеходный переход   |   |  | 0+812 | Установлено          | 1         | слева                |
| 58 | 5.19.2 | Пешеходный переход   |   |  | 0+425 | Установлено          | 1         | справа               |
| 59 | 5.19.2 | Пешеходный переход   |   |  | 0+429 | Установлено          | 1         | слева                |
| 60 | 5.19.2 | Пешеходный переход   | 0 |  | 0+587 | Установлено          | 1         | справа на примыкании |
| 61 | 5.19.2 | Пешеходный переход   | 2 |  | 0+587 | Установлено          | 1         | справа на примыкании |
| 62 | 5.19.2 | Пешеходный переход   | 2 |  | 0+658 | Установлено          | 2         | справа на примыкании |



|    |        |  |   |  |       |                      |    |                      |
|----|--------|--|---|--|-------|----------------------|----|----------------------|
| 63 | 5.19.2 | Пешеходный переход                         |   |  | 0+808 | Установлено          | 1  | справа               |
| 64 | 5.19.2 | Пешеходный переход                         |   |  | 0+812 | Установлено          | 1  | слева                |
|    |        | Итого установлено:                         |   |  |       |                      | 24 |                      |
|    |        | Итого перенести:                           |   |  |       |                      |    |                      |
|    |        | Итого демонтировать:                       |   |  |       |                      | 1  |                      |
|    |        | Итого требуется установить:                |   |  |       |                      |    |                      |
|    |        | Итого:                                     |   |  |       |                      | 24 |                      |
|    |        | Информационные знаки                       |   |  |       |                      |    |                      |
| 65 | 6.10.1 | Указатель направлений                      |   |  | 0+724 | Установлено          | 1  | справа               |
| 66 | 6.10.1 | Указатель направлений                      |   |  | 0+900 | Установлено          | 1  | слева                |
| 67 | 6.16   | Стоп-линия                                 |   |  | 0+395 | Установлено          | 1  | справа               |
| 68 | 6.16   | Стоп-линия                                 |   |  | 0+434 | Установлено          | 1  | слева                |
|    |        | Итого установлено:                         |   |  |       |                      | 4  |                      |
|    |        | Итого перенести:                           |   |  |       |                      |    |                      |
|    |        | Итого демонтировать:                       |   |  |       |                      |    |                      |
|    |        | Итого требуется установить:                |   |  |       |                      |    |                      |
|    |        | Итого:                                     |   |  |       |                      | 4  |                      |
|    |        | Знаки дополнительной информации(таблички)  |   |  |       |                      |    |                      |
| 69 | 8.3.1  | Направления действия                       |   |  | 0+567 | Установлено          | 1  | справа               |
| 70 | 8.3.2  | Направления действия                       |   |  | 0+450 | Установлено          | 1  | слева                |
| 71 | 8.3.2  | Направления действия                       |   |  | 0+606 | Установлено          | 1  | слева                |
| 72 | 8.4.1  | Вид транспортного средства                 |   |  | 0+667 | Установлено          | 1  | справа               |
| 73 | 8.4.1  | Вид транспортного средства                 |   |  | 0+806 | Установлено          | 1  | слева                |
| 74 | 8.5.4  | Время действия                             |   |  | 0+005 | Установлено          | 2  | слева                |
| 75 | 8.11   | Ограничение разрешенной максимальной массы |   |  | 0+450 | Установлено          | 1  | слева                |
| 76 | 8.13   | Направление главной дороги                 |   |  | 0+450 | Установлено          | 1  | слева                |
| 77 | 8.13   | Направление главной дороги                 | 0 |  | 0+415 | Установлено          | 1  | справа на примыкании |
| 78 | 8.13   | Направление главной дороги                 |   |  | 0+389 | Установлено          | 1  | справа               |
| 79 | 8.13   | Направление главной дороги                 |   |  | 0+411 | Установлено          | 1  | справа на примыкании |
| 80 | 8.22.2 | Препятствие                                |   |  | 0+926 | Требуется установить | 1  | справа               |
|    |        | Итого установлено:                         |   |  |       |                      | 12 |                      |
|    |        | Итого перенести:                           |   |  |       |                      |    |                      |
|    |        | Итого демонтировать:                       |   |  |       |                      |    |                      |
|    |        | Итого требуется установить:                |   |  |       |                      | 1  |                      |
|    |        | Итого:                                     |   |  |       |                      | 13 |                      |
|    |        | Всего установлено:                         |   |  |       |                      | 67 |                      |
|    |        | Всего перенести:                           |   |  |       |                      | 4  |                      |
|    |        | Всего демонтировать:                       |   |  |       |                      | 3  |                      |
|    |        | Всего требуется установить:                |   |  |       |                      | 11 |                      |
|    |        | Всего:                                     |   |  |       |                      | 82 |                      |

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: ул. Элеваторная\_участок 1  
Участок: 0,000 - 1,080 км.

| № п/п | Адрес, км + м | Расположение | Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов |                                      | Наличие переходно - скоростных полос | Длина по нормативу, м |            | Фактическая длина, м |            |
|-------|---------------|--------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|
|       |               |              | обустроено   | отсутствует                          |                                      | разгон                | торможение | разгон               | торможение |
| 1     | 2             | 3            | 4  | 5                                    | 6                                    | 7                     | 8          | 9                    | 10         |
| 1     | 0+608         | Справа       | павильон   | посадочная площадка, заездной карман | нет                                  |                       |            |                      |            |
| 2     | 0+749         | Слева        | павильон   | посадочная площадка, заездной карман | нет                                  |                       |            |                      |            |

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: ул. Элеваторная\_участок 1  
Участок: 0,000 - 1,080 км.

| № п/п  | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Протяженность, м   |                             | Дата установки, г | Расположение | Тип          | Высота, м | Зона расположения |
|--------|----------------------|---------------------|--|-----------------------------|-------------------|--------------|--------------|-----------|-------------------|
|        |                      |                     | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |                   |              |              |           |                   |
| 1      | 2                    | 3                   | 4  | 5                           | 6                 | 7            | 8            | 9         | 10                |
| 1      | 0+107                | 0+172               | 65   |                             |                   | Слева        | Направляющие |           |                   |
| 2      | 0+208                | 0+300               | 92   |                             |                   | Справа       | Направляющие |           |                   |
| 3      | 0+361                | 0+411               |  | 50                          |                   | Справа       | Направляющие |           |                   |
| 4      | 0+385                | 0+421               |  | 36                          |                   | Слева        | Направляющие |           |                   |
| 5      | 0+429                | 0+451               |  | 22                          |                   | Слева        | Направляющие |           |                   |
| 6      | 0+429                | 0+479               |  | 50                          |                   | Справа       | Направляющие |           |                   |
| 7      | 0+786                | 0+806               |  | 20                          |                   | Слева        | Направляющие |           |                   |
| 8      | 0+812                | 0+826               |  | 14                          |                   | Слева        | Направляющие |           |                   |
| 9      | 0+826                | 0+841               | 15   |                             |                   | Слева        | Направляющие |           |                   |
| 10     | 0+855                | 1+080               | 225  |                             |                   | Слева        | Направляющие |           |                   |
| Итого: |                      |                     | 397  | 192                         |                   |              |              |           |                   |

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: ул. Элеваторная\_участок 1  
Участок: 0,000 - 1,080 км.

| № п/п  | Адрес, км + м | Объект | Количество светофоров на объекте |            | Год установки | Расположение |
|--------|---------------|--------|----------------------------------|------------|---------------|--------------|
|        |               |        | транспортных                     | пешеходных |               |              |
| 1      | 2             | 3      | 4                                | 5          | 6             | 7            |
| 1      | 0+400         |        | 2                                | 0          | -             | Справа       |
| 2      | 0+425         |        | 0                                | 1          | -             | Справа       |
| 3      | 0+429         |        | 0                                | 1          | -             | Слева        |
| 4      | 0+429         |        | 2                                | 0          | -             | Слева        |
| Итого: |               |        | 4                                | 2          |               |              |

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Элеваторная\_участок 1  
Участок: 0,000 - 1,080 км.

| №      | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Расположение | Протяженность, м   |                             |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|--------------|--|-----------------------------|
|        |                      |                     |                  |              | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |
| 1      | 2                    | 3                   | 4                | 5            | 6  | 7                           |
| 1      | 0+000                | 0+045               |                  | Слева        |  | 45                          |
| 2      | 0+045                | 0+085               |                  | Слева        |  | 40                          |
| 3      | 0+107                | 0+172               |                  | Слева        |  | 65                          |
| 4      | 0+208                | 0+305               |                  | Справа       |  | 97                          |
| 5      | 0+309                | 1+080               |                  | Справа       |  | 771                         |
| 6      | 0+746                | 1+080               |                  | Слева        |  | 334                         |
| Итого: |                      |                     |                  |              | 0  | 1352                        |

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Дорога: ул. Элеваторная\_участок 1  
Участок: 0,000 - 1,080 км.

| № п/п  | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Расположение | Протяженность, м | Высота, м | Материал |
|--------|----------------------|---------------------|--------------|------------------|-----------|----------|
| 1      | 2                    | 3                   | 4            | 5                | 6         | 7        |
| 1      | 0+000                | 0+051               | Слева        | 51               |           |          |
| 2      | 0+055                | 0+307               | Справа       | 252              |           |          |
| 3      | 0+065                | 0+096               | Слева        | 31               |           |          |
| 4      | 0+107                | 0+220               | Слева        | 113              |           |          |
| 5      | 0+229                | 0+415               | Слева        | 186              |           |          |
| 6      | 0+306                | 0+357               | Справа       | 51               |           |          |
| 7      | 0+357                | 0+409               | Справа       | 52               |           |          |
| 8      | 0+411                | 0+477               | Справа       | 66               |           |          |
| 9      | 0+415                | 0+847               | Слева        | 432              |           |          |
| 10     | 0+475                | 0+587               | Справа       | 112              |           |          |
| 11     | 0+587                | 0+658               | Справа       | 71               |           |          |
| 12     | 0+658                | 0+713               | Справа       | 55               |           |          |
| 13     | 0+713                | 0+765               | Справа       | 52               |           |          |
| 14     | 0+765                | 0+818               | Справа       | 53               |           |          |
| 15     | 0+847                | 1+080               | Слева        | 233              |           |          |
| 16     | 0+920                | 1+080               | Справа       | 160              |           |          |
| Итого: |                      |                     |              | 1970             |           |          |

Ведомость размещения пешеходных переходов

Дорога: ул. Элеваторная\_участок 1  
Участок: 0,000 - 1,080 км.

| № п/п  | Адрес, км + м              | Вид перехода            | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|--------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|---|
| 1      | 2                          | 3                       | 4                     | 5   |
| 1      | 0+427                      | нерегулируемый наземный | в одном уровне        | нет   |
| 2      | 0+812                      | нерегулируемый наземный | в одном уровне        | нет   |
|        |                            | количество              |                       |   |
| Итого: | наземных                   | 2                       |                       |   |
|        | надземных в разных уровнях | 0                       |                       |   |
|        | подземных в разных уровнях | 0                       |                       |   |

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: ул. Элеваторная\_участок 1  
Участок: 0,000 - 1,080 км.

| № км               | 1.1(м) |         | 1.4(м)  | 1.5(м) | 1.7(м) |         | 1.12(м) | 1.13(м) |        | 1.14.1(м) | 1.17(м) | 1.19(шт) | ИТОГО, м2 |
|--------------------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|-----------|---------|----------|-----------|
| коэф.привед. к 1.1 | 0.000  | 1.000   | 1.000   | 0.000  | 0.000  | 0.500   | 4.000   | 0.150   | 0.250  | 16.000    | 1.750   | 2.440    |           |
| Ширина, м          | 0.10   | 0.10    | 0.10    | 0.10   | 0.60   | 0.10    | 0.40    | 0.60    | 0.60   | 4.00      | 0.10    | 1.00     |           |
| 1                  | 2      | 3       | 4       | 5      | 6      | 7       | 8       | 9       | 10     | 11        | 12      | 13       | 14        |
| 0 - 1              | 0,000  | 464,000 | 193,000 | 0,000  | 0,000  | 292,000 | 22,000  | 5,000   | 71,000 | 32,000    | 26,000  | 2,000    | 151,500   |
| 1 - 2              | 0,000  | 70,000  | 0,000   | 0,000  | 0,000  | 20,000  | 0,000   | 0,000   | 0,000  | 0,000     | 0,000   | 0,000    | 8,000     |
| ИТОГО              | 0,000  | 534,000 | 193,000 | 0,000  | 0,000  | 312,000 | 22,000  | 5,000   | 71,000 | 32,000    | 26,000  | 2,000    | 159,500   |
| ЛИН.КМ             | 0,000  | 0,534   | 0,193   | 0,000  | 0,000  | 0,312   | 0,022   | 0,005   | 0,071  | 0,032     | 0,026   | 0,000    |           |
| ПРИВЕД.КМ          | 0,000  | 0,534   | 0,193   | 0,000  | 0,000  | 0,156   | 0,088   | 0,001   | 0,018  | 0,512     | 0,045   | 0,000    |           |
| ПЛОЩАДЬ            | 0,000  | 53,400  | 19,300  | 0,000  | 0,000  | 15,600  | 8,800   | 0,075   | 1,775  | 51,200    | 4,470   | 4,880    | 159,500   |

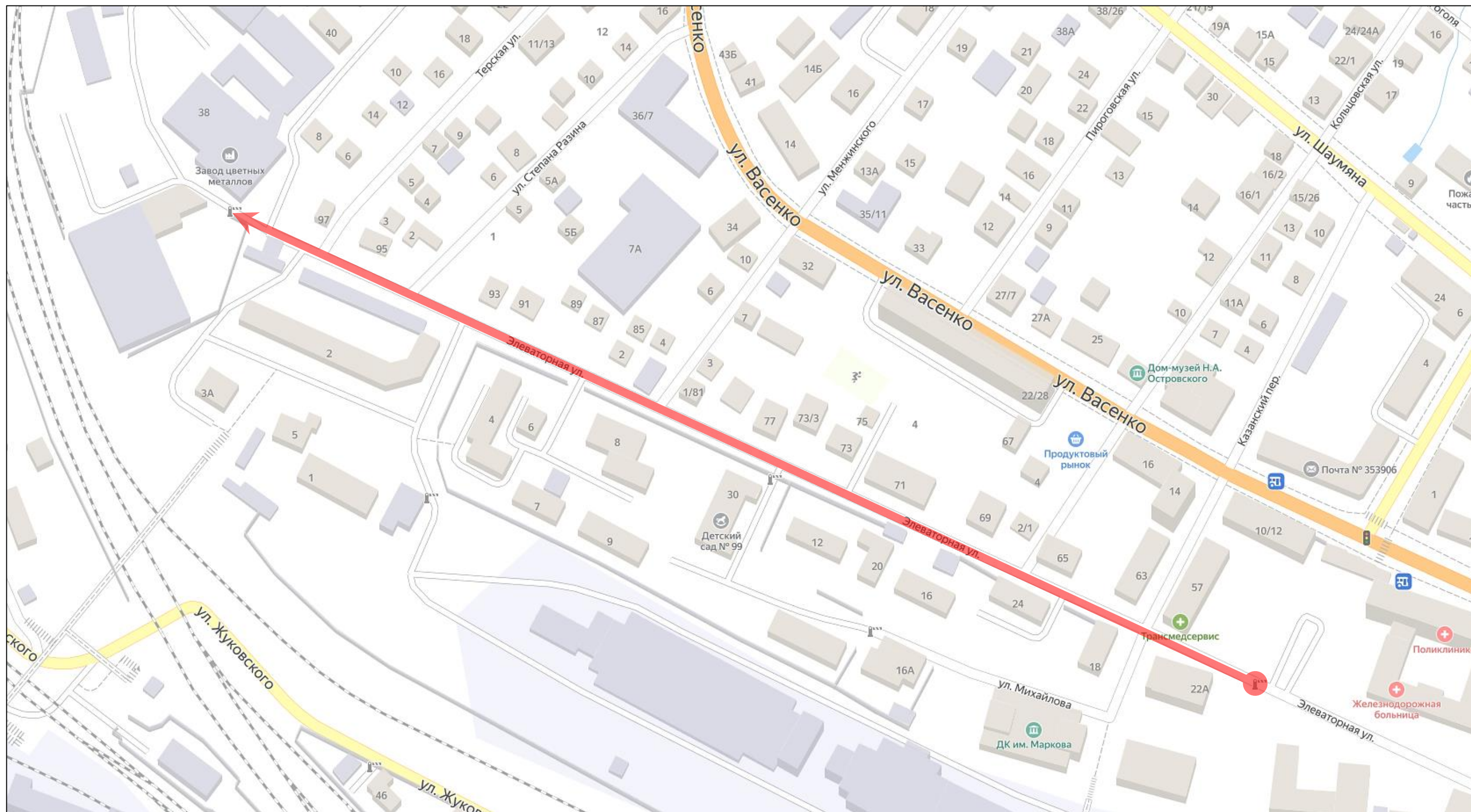


Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Элеваторная\_участок 1  
Участок: 0,000 - 1,080 км.

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака                        | Количество, шт |
|--------------------------------|---|----------------|
| 1                              | 2   | 3              |
|                                | Предупреждающие знаки                     |                |
|                                | ИТОГО по группе:                          |                |
|                                | Знаки приоритета                          |                |
| 2.1                            | Главная дорога                            | 5              |
| 2.2                            | Конец главной дороги                      | 1              |
| 2.4                            | Уступите дорогу                           | 3              |
|                                | ИТОГО по группе:                          | 9              |
|                                | Запрещающие знаки                         |                |
|                                | ИТОГО по группе:                          |                |
|                                | Предписывающие знаки                      |                |
| 4.2.2                          | Объезд препятствия слева                  | 1              |
|                                | ИТОГО по группе:                          | 1              |
|                                | Знаки особых предписаний                  |                |
|                                | ИТОГО по группе:                          |                |
|                                | Информационные знаки                      |                |
|                                | ИТОГО по группе:                          |                |
|                                | Знаки сервиса                             |                |
|                                | ИТОГО по группе:                          |                |
|                                | Знаки дополнительной информации(таблички) |                |
| 8.22.2                         | Препятствие                               | 1              |
|                                | ИТОГО по группе:                          | 1              |
|                                | ВСЕГО:                                    | 11             |

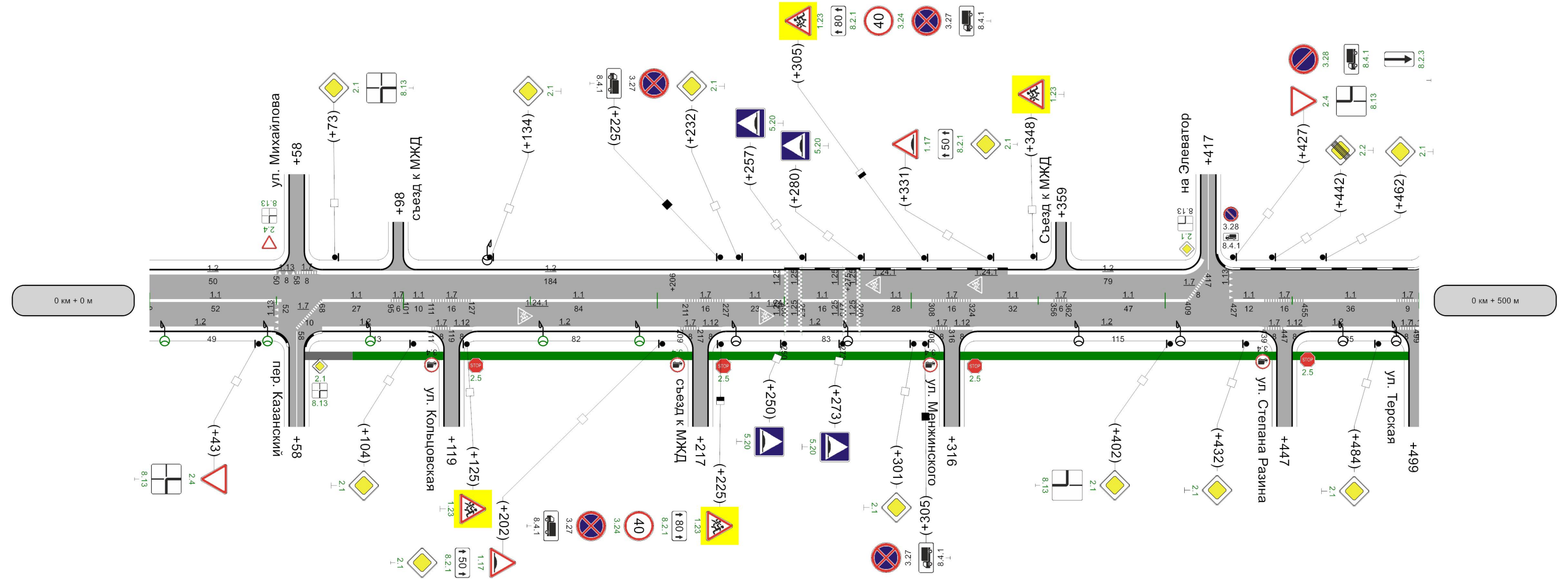
**Ситуационный план**  
**автомобильной дороги ул. Элеваторная, г. Новороссийск, Краснодарский край**  
**участок 2: км 0+000 – км 0+550**





|   |  |               |                 |                |                 |  |  |  |  |                  |  |                  |  |
|---|--|---------------|-----------------|----------------|-----------------|--|--|--|--|------------------|--|------------------|--|
| Элементы дороги в продольном профиле                |  |               |                 |                |                 |  |  |  |  |                  |  |                  |  |
| Элементы дороги в плане                             |  |               |                 |                |                 |  |  |  |  |                  |  |                  |  |
| Тротуары слева                                      |  |               |                 |                |                 |  |  |  |  |                  |  |                  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |               |                 |                |                 |  |  |  |  |                  |  |                  |  |
| 1-ая от осевой                                      |  | 1.2<br>0 - 50 | 1.13<br>50 - 58 | 1.7<br>58 - 66 | 1.2<br>66 - 250 |  |  |  |  | 1.2<br>250 - 417 |  | 1.7<br>417 - 600 |  |

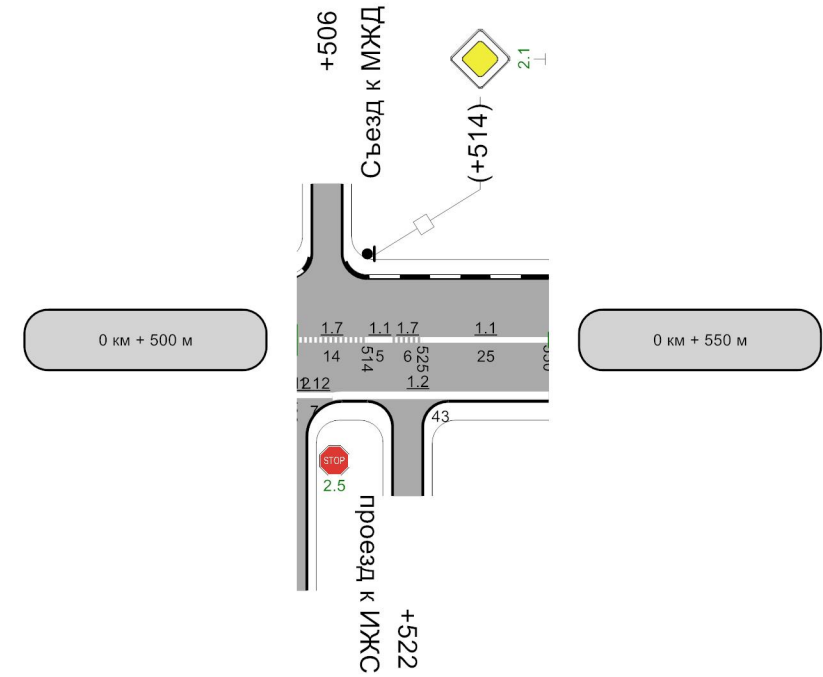
Разметка на участке:  
1.1 : 367,00 м  
1.2 : 720,00 м  
1.7 : 151,00 м  
1.12 : 33,00 м  
1.13 : 14,50 м  
1.24.1 : 4,00 шт  
1.25 : 26,00 м



|  |                |                |                |                    |                 |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|----------------|----------------|----------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Характеристики проезжей части                        |                | 1,00-6,50-1,00 |                |                    |                 |                  |                   |                  |                  |                   |                  | 6,50             |                   |                  |                  |                   |                  |                  |  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Пересечение проезжей части с тротуаром               | осевая         | 1.1<br>0 - 52  |                | 1.1<br>68 - 95     | 1.7<br>95 - 101 | 1.1<br>101 - 111 | 1.7<br>111 - 127  | 1.1<br>127 - 211 |                  | 1.7<br>211 - 227  | 1.1<br>227 - 250 |                  | 1.1<br>257 - 273  | 1.1<br>280 - 308 | 1.7<br>308 - 324 | 1.1<br>324 - 356  | 1.7<br>362       | 1.1<br>362 - 409 |  | 1.1<br>427 - 439 | 1.7<br>439 - 455 | 1.1<br>455 - 491 | 1.7<br>491 - 500 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1-ая от осевой | 1.2<br>0 - 49  | 1.7<br>58 - 68 | 1.2<br>68 - 111    |                 | 1.1<br>111 - 118 | 1.12<br>118 - 127 | 1.2<br>127 - 209 | 1.7<br>209 - 217 | 1.12<br>217 - 229 | 1.2<br>225 - 308 | 1.7<br>308 - 316 | 1.12<br>316 - 324 | 1.2<br>324 - 439 | 1.7<br>439 - 447 | 1.12<br>447 - 455 | 1.2<br>455 - 490 | 1.7<br>491 - 499 |  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа |                |                |                |                    |                 |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тротуары справа                                      |                | а/б, 60 - 80   |                | н/д: а/б, 80 - 496 |                 |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |                  |                  |  |                  |                  |                  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |  |
|---|--|
| Элементы дороги в продольном профиле                |  |
| Элементы дороги в плане                             |  |
| Тротуары слева                                      |  |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева |  |
| Горизонтальная дорожная разметка слева              |  |

Разметка на участке:  
1.1 : 30,00 м  
1.2 : 43,00 м  
1.7 : 20,00 м  
1.12 : 7,00 м



|                               |  |                   |                  |                  |                  |
|-------------------------------|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|
| Характеристики проезжей части |  | 6,50              |                  |                  |                  |
| Пересечение<br>данных осей    | осевая   | 1,7<br>500 - 514  | 1,1<br>611 - 519 | 1,7<br>819 - 525 | 1,1<br>525 - 550 |
|                               | 1-ая от осевой   | 1,12<br>500 - 507 | 1,2<br>507 - 550 |                  |                  |
|                               | Дорожные ограждения и<br>направленные устройства<br>справа |                   |                  |                  |                  |
| Тротуары справа               |  |                   |                  |                  |                  |

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2  
Участок: 0,000 - 0,550 км.

|                    |         |         |         |         |         |       |            |         |           |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|------------|---------|-----------|
| № км               | 1.1(м)  | 1.2(м)  | 1.7(м)  | 1.12(м) | 1.13(м) |       | 1.24.1(шт) | 1.25(м) | ИТОГО, м2 |
| коэф.привед. к 1.1 | 1.000   | 1.000   | 0.500   | 4.000   | 0.150   | 0.250 | 1.550      | 0.160   |           |
| Ширина, м          | 0.10    | 0.10    | 0.10    | 0.40    | 0.60    | 0.60  | 1.00       | 0.40    |           |
| 1                  | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7     | 8          | 9       | 10        |
| 0 - 1              | 397,000 | 763,000 | 171,000 | 40,000  | 6,500   | 8,000 | 4,000      | 26,000  | 147,464   |
| ИТОГО              | 397,000 | 763,000 | 171,000 | 40,000  | 6,500   | 8,000 | 4,000      | 26,000  | 147,464   |
| ЛИН.КМ             | 0,397   | 0,763   | 0,171   | 0,040   | 0,007   | 0,008 | 0,000      | 0,026   |           |
| ПРИВЕД.КМ          | 0,397   | 0,763   | 0,086   | 0,160   | 0,001   | 0,002 | 0,000      | 0,004   |           |
| ПЛОЩАДЬ            | 39,700  | 76,300  | 8,550   | 16,000  | 0,098   | 0,200 | 6,200      | 0,416   | 147,464   |

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2  
Участок: 0,000 - 0,550 км.

| № п/п | Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019 | Наименование знака                | Типоразмер знака | Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес, км + м | Установлено / требуется установить или демонтировать | Количество | Месторасположение |
|-------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------|--|---------------|--|------------|-------------------|
| 1     | 2                                | 3                                 | 4                | 5  | 6             | 7  | 8          | 9                 |
|       |                                  | Предупреждающие знаки             |                  |  |               |  |            |                   |
| 1     | 1.17                             | Искусственная неровность          |                  |  | 0+202         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 2     | 1.17                             | Искусственная неровность          |                  |  | 0+331         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
| 3     | 1.23                             | Дети                              |                  |  | 0+125         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 4     | 1.23                             | Дети                              |                  |  | 0+225         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 5     | 1.23                             | Дети                              |                  |  | 0+305         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
| 6     | 1.23                             | Дети                              |                  |  | 0+348         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
|       |                                  | Итого установлено:                |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого перенести:                  |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого временных:                  |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого демонтировать:              |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого требуется установить:       |                  |  |               |  | 6          |                   |
|       |                                  | Итого:                            |                  |  |               |  | 6          |                   |
|       |                                  | Знаки приоритета                  |                  |  |               |  |            |                   |
| 7     | 2.1                              | Главная дорога                    |                  |  | 0+073         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
| 8     | 2.1                              | Главная дорога                    |                  |  | 0+104         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 9     | 2.1                              | Главная дорога                    |                  |  | 0+134         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
| 10    | 2.1                              | Главная дорога                    |                  |  | 0+202         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 11    | 2.1                              | Главная дорога                    |                  |  | 0+232         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
| 12    | 2.1                              | Главная дорога                    |                  |  | 0+301         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 13    | 2.1                              | Главная дорога                    |                  |  | 0+331         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
| 14    | 2.1                              | Главная дорога                    |                  |  | 0+402         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 15    | 2.1                              | Главная дорога                    |                  |  | 0+432         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 16    | 2.1                              | Главная дорога                    |                  |  | 0+462         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
| 17    | 2.1                              | Главная дорога                    |                  |  | 0+484         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 18    | 2.1                              | Главная дорога                    |                  |  | 0+514         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
| 19    | 2.2                              | Конец главной дороги              |                  |  | 0+442         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
| 20    | 2.4                              | Уступите дорогу                   |                  |  | 0+043         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 21    | 2.4                              | Уступите дорогу                   |                  |  | 0+427         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
|       |                                  | Итого установлено:                |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого перенести:                  |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого временных:                  |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого демонтировать:              |                  |  |               |  |            |                   |
|       |                                  | Итого требуется установить:       |                  |  |               |  | 15         |                   |
|       |                                  | Итого:                            |                  |  |               |  | 15         |                   |
|       |                                  | Запрещающие знаки                 |                  |  |               |  |            |                   |
| 22    | 3.24                             | Ограничение максимальной скорости |                  |  | 0+225         | Требуется установить                                 | 1          | справа            |
| 23    | 3.24                             | Ограничение максимальной скорости |                  |  | 0+305         | Требуется установить                                 | 1          | слева             |
| 24    | 3.27                             | Остановка запрещена               |                  |  | 0+225         | Установлено  | 1          | слева             |
| 25    | 3.27                             | Остановка запрещена               |                  |  | 0+225         | Установлено  | 1          | справа            |
| 26    | 3.27                             | Остановка запрещена               |                  |  | 0+305         | Установлено  | 1          | слева             |

|    |       |   |  |  |       |                      |   |        |
|----|-------|---|--|--|-------|----------------------|---|--------|
| 27 | 3.27  | Остановка запрещена                       |  |  | 0+305 | Установлено          | 1 | справа |
| 28 | 3.28  | Стоянка запрещена                         |  |  | 0+427 | Требуется установить | 1 | слева  |
|    |       | Итого установлено:                        |  |  |       |                      | 4 |        |
|    |       | Итого перенести:                          |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого временных:                          |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого демонтировать:                      |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого требуется установить:               |  |  |       |                      | 3 |        |
|    |       | Итого:                                    |  |  |       |                      | 7 |        |
|    |       | Предписывающие знаки                      |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого установлено:                        |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого перенести:                          |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого временных:                          |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого демонтировать:                      |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого требуется установить:               |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого:                                    |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Знаки особых предписаний                  |  |  |       |                      |   |        |
| 29 | 5.20  | Искусственная неровность                  |  |  | 0+250 | Требуется установить | 1 | справа |
| 30 | 5.20  | Искусственная неровность                  |  |  | 0+257 | Требуется установить | 1 | слева  |
| 31 | 5.20  | Искусственная неровность                  |  |  | 0+273 | Требуется установить | 1 | справа |
| 32 | 5.20  | Искусственная неровность                  |  |  | 0+280 | Требуется установить | 1 | слева  |
|    |       | Итого установлено:                        |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого перенести:                          |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого временных:                          |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого демонтировать:                      |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого требуется установить:               |  |  |       |                      | 4 |        |
|    |       | Итого:                                    |  |  |       |                      | 4 |        |
|    |       | Информационные знаки                      |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого установлено:                        |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого перенести:                          |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого временных:                          |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого демонтировать:                      |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого требуется установить:               |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого:                                    |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Знаки сервиса                             |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого установлено:                        |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого перенести:                          |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого временных:                          |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого демонтировать:                      |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого требуется установить:               |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Итого:                                    |  |  |       |                      |   |        |
|    |       | Знаки дополнительной информации(таблички) |  |  |       |                      |   |        |
| 33 | 8.2.1 | Зона действия                             |  |  | 0+202 | Требуется установить | 1 | справа |
| 34 | 8.2.1 | Зона действия                             |  |  | 0+225 | Требуется установить | 1 | справа |
| 35 | 8.2.1 | Зона действия                             |  |  | 0+305 | Требуется установить | 1 | слева  |
| 36 | 8.2.1 | Зона действия                             |  |  | 0+331 | Требуется установить | 1 | слева  |
| 37 | 8.2.3 | Зона действия                             |  |  | 0+427 | Требуется установить | 1 | слева  |

|    |       |   |   |  |       |                      |    |        |
|----|-------|---|---|--|-------|----------------------|----|--------|
| 38 | 8.4.1 | Вид транспортного средства              |   |  | 0+225 | Установлено          | 1  | слева  |
| 39 | 8.4.1 | Вид транспортного средства              |   |  | 0+225 | Установлено          | 1  | справа |
| 40 | 8.4.1 | Вид транспортного средства              |   |  | 0+305 | Установлено          | 1  | слева  |
| 41 | 8.4.1 | Вид транспортного средства              |   |  | 0+305 | Установлено          | 1  | справа |
| 42 | 8.4.1 | Вид транспортного средства              |   |  | 0+427 | Требуется установить | 1  | слева  |
| 43 | 8.13  | Направление главной дороги              |   |  | 0+073 | Требуется установить | 1  | слева  |
| 44 | 8.13  | Направление главной дороги              |   |  | 0+402 | Требуется установить | 1  | справа |
| 45 | 8.13  | Направление главной дороги              |   |  | 0+043 | Требуется установить | 1  | справа |
| 46 | 8.13  | Направление главной дороги              |   |  | 0+427 | Требуется установить | 1  | слева  |
|    |       | Итого установлено:                      |   |  |       |                      | 4  |        |
|    |       | Итого перенести:                        |   |  |       |                      |    |        |
|    |       | Итого временных:                        |   |  |       |                      |    |        |
|    |       | Итого демонтировать:                    |   |  |       |                      |    |        |
|    |       | Итого требуется установить:             |   |  |       |                      | 10 |        |
|    |       | Итого:                                  |   |  |       |                      | 14 |        |
|    |       | Знаки на съездах                        |   |  |       |                      |    |        |
| 47 | 2.1   | Главная дорога                          | 0 |  |       |                      | 2  |        |
| 48 | 2.4   | Уступите дорогу                         | 0 |  |       |                      | 1  |        |
| 49 | 2.5   | Движение без остановки запрещено        | 0 |  |       |                      | 5  |        |
| 50 | 3.28  | Стоянка запрещена                       | 0 |  |       |                      | 1  |        |
| 51 | 3.4   | Движение грузовых автомобилей запрещено | 0 |  |       |                      | 4  |        |
| 52 | 8.13  | Направление главной дороги              | 0 |  |       |                      | 3  |        |
| 53 | 8.4.1 | Вид транспортного средства              | 0 |  |       |                      | 1  |        |
|    |       | Итого на съездах:                       |   |  |       |                      | 17 |        |
|    |       | Всего установлено:                      |   |  |       |                      | 8  |        |
|    |       | Всего перенести:                        |   |  |       |                      |    |        |
|    |       | Всего временных:                        |   |  |       |                      |    |        |
|    |       | Всего демонтировать:                    |   |  |       |                      |    |        |
|    |       | Всего требуется установить:             |   |  |       |                      | 38 |        |
|    |       | Всего:                                  |   |  |       |                      | 46 |        |
|    |       | Всего на дороге:                        |   |  |       |                      | 63 |        |



Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2  
Участок: 0,000 - 0,550 км.

| № п/п  | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Количество опор /<br>светильников | Протяженность, м  |                                | Расположение |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|-----------------------------------|---|--------------------------------|--------------|
|        |                      |                     |                  |                                   | Проектируемые в<br>соответствии с<br>нормативными<br>документами, м | Фактически установленные,<br>м |              |
| 1      | 2                    | 3                   | 4                | 5                                 | 6   | 7                              | 8            |
| 1      | 0+006                | 0+087               |                  | 3/0                               | 81  | 0                              | Справа       |
| 2      | 0+133                | 0+140               |                  | 1/0                               | 0   | 7                              | Слева        |
| 3      | 0+155                | 0+193               |                  | 2/0                               | 38  | 0                              | Справа       |
| 4      | 0+231                | 0+232               |                  | 1/0                               | 0   | 1                              | Справа       |
| 5      | 0+275                | 0+276               |                  | 1/0                               | 0   | 1                              | Справа       |
| 6      | 0+366                | 0+367               |                  | 1/0                               | 0   | 1                              | Справа       |
| 7      | 0+406                | 0+406               |                  | 1/0                               | 0   | 0                              | Справа       |
| 8      | 0+470                | 0+470               |                  | 1/0                               | 0   | 0                              | Справа       |
| 9      | 0+491                | 0+491               |                  | 1/0                               | 0   | 0                              | Справа       |
| Итого: |                      |                     |                  | 12/0                              | 119   | 10                             |              |

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2  
Участок: 0,000 - 0,550 км.

| №      | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Объект установки | Расположение | Протяженность, м   |                             |
|--------|----------------------|---------------------|------------------|--------------|--|-----------------------------|
|        |                      |                     |                  |              | Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м | Фактически установленные, м |
| 1      | 2                    | 3                   | 4                | 5            | 6  | 7                           |
| 1      | 0+060                | 0+080               |                  | Справа       |  | 20                          |
| 2      | 0+080                | 0+496               |                  | Справа       | 416  |                             |
| Итого: |                      |                     |                  |              | 416  | 20                          |

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2  
Участок: 0,000 - 0,550 км.

| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака                        | Количество, шт |
|--------------------------------|---|----------------|
| 1                              | 2   | 3              |
|                                | Предупреждающие знаки                     |                |
| 1.17                           | Искусственная неровность                  | 2              |
| 1.23                           | Дети                                      | 4              |
|                                | ИТОГО по группе:                          | 6              |
|                                | Знаки приоритета                          |                |
| 2.1                            | Главная дорога                            | 14             |
| 2.2                            | Конец главной дороги                      | 1              |
| 2.4                            | Уступите дорогу                           | 3              |
| 2.5                            | Движение без остановки запрещено          | 5              |
|                                | ИТОГО по группе:                          | 23             |
|                                | Запрещающие знаки                         |                |
| 3.24                           | Ограничение максимальной скорости         | 2              |
| 3.28                           | Стоянка запрещена                         | 1              |
| 3.4                            | Движение грузовых автомобилей запрещено   | 1              |
|                                | ИТОГО по группе:                          | 4              |
|                                | Предписывающие знаки                      |                |
|                                | ИТОГО по группе:                          |                |
|                                | Знаки особых предписаний                  |                |
| 5.20                           | Искусственная неровность                  | 4              |
|                                | ИТОГО по группе:                          | 4              |
|                                | Информационные знаки                      |                |
|                                | ИТОГО по группе:                          |                |
|                                | Знаки сервиса                             |                |
|                                | ИТОГО по группе:                          |                |
|                                | Знаки дополнительной информации(таблички) |                |
| 8.13                           | Направление главной дороги                | 6              |
| 8.2.1                          | Зона действия                             | 4              |
| 8.2.3                          | Зона действия                             | 1              |
| 8.4.1                          | Вид транспортного средства                | 1              |
|                                | ИТОГО по группе:                          | 12             |
|                                | ВСЕГО:                                    | 49             |

Ведомость размещения бортового камня (бордюра)

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2  
Участок: 0,000 - 0,550 км.

| № п/п  | Начало участка, км+м | Конец участка, км+м | Расположение | Протяженность, м | Высота, м | Материал |
|--------|----------------------|---------------------|--------------|------------------|-----------|----------|
| 1      | 2                    | 3                   | 4            | 5                | 6         | 7        |
| 1      | 0+050                | 0+058               | Справа       | 8                |           |          |
| 2      | 0+058                | 0+068               | Справа       | 10               |           |          |
| 3      | 0+250                | 0+338               | Слева        | 88               |           |          |
| 4      | 0+417                | 0+505               | Слева        | 88               |           |          |
| 5      | 0+508                | 0+550               | Слева        | 42               |           |          |
| Итого: |                      |                     |              | 236              |           |          |

### Ведомость размещения искусственных неровностей

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2

Участок: 0,000 - 0,550 км.

[illegible]

Ведомость горизонтальной разметки по полосам

Дорога: ул. Элеваторная уч. 2  
Участок: 0,000 - 0,550 км.

| Номер разметки | Расположение разметки на проезжей части |             |             | Итого на км | Итого |
|----------------|---|-------------|-------------|-------------|-------|
|                | 1-я слева                               | Ось         | 1-я справа  |             |       |
| 1              | 2                                       | 3           | 4           | 5           | 6     |
| Км 0-1         |   |             |             |             |       |
| 1.2            | 0,000-0,049                             |             |             | 49          |       |
| 1.7            | 0,058-0,068                             |             |             | 10          |       |
| 1.2            | 0,068-0,111                             |             |             | 43          |       |
| 1.7            | 0,111-0,119                             |             |             | 8           |       |
| 1.12           | 0,119-0,127                             |             |             | 8           |       |
| 1.2            | 0,127-0,209                             |             |             | 82          |       |
| 1.7            | 0,209-0,217                             |             |             | 8           |       |
| 1.12           | 0,217-0,225                             |             |             | 8           |       |
| 1.2            | 0,225-0,308                             |             |             | 83          |       |
| 1.7            | 0,308-0,316                             |             |             | 8           |       |
| 1.12           | 0,316-0,324                             |             |             | 8           |       |
| 1.2            | 0,324-0,439                             |             |             | 115         |       |
| 1.7            | 0,439-0,447                             |             |             | 8           |       |
| 1.12           | 0,447-0,455                             |             |             | 8           |       |
| 1.2            | 0,455-0,490                             |             |             | 35          |       |
| 1.7            | 0,491-0,499                             |             |             | 8           |       |
| 1.12           | 0,499-0,507                             |             |             | 8           |       |
| 1.2            | 0,507-0,550                             |             |             | 43          |       |
| 1.1            |   | 0,000-0,052 |             | 52          |       |
| 1.1            |   | 0,068-0,095 |             | 27          |       |
| 1.7            |   | 0,095-0,101 |             | 6           |       |
| 1.1            |   | 0,101-0,111 |             | 10          |       |
| 1.7            |   | 0,111-0,127 |             | 16          |       |
| 1.1            |   | 0,127-0,211 |             | 84          |       |
| 1.7            |   | 0,211-0,227 |             | 16          |       |
| 1.1            |   | 0,227-0,250 |             | 23          |       |
| 1.1            |   | 0,257-0,273 |             | 16          |       |
| 1.1            |   | 0,280-0,308 |             | 28          |       |
| 1.7            |   | 0,308-0,324 |             | 16          |       |
| 1.1            |   | 0,324-0,356 |             | 32          |       |
| 1.7            |   | 0,356-0,362 |             | 6           |       |
| 1.1            |   | 0,362-0,409 |             | 47          |       |
| 1.1            |   | 0,427-0,439 |             | 12          |       |
| 1.7            |   | 0,439-0,455 |             | 16          |       |
| 1.1            |   | 0,455-0,491 |             | 36          |       |
| 1.7            |   | 0,491-0,514 |             | 23          |       |
| 1.1            |   | 0,514-0,519 |             | 5           |       |
| 1.7            |   | 0,519-0,525 |             | 6           |       |
| 1.1            |   | 0,525-0,550 |             | 25          |       |
| 1.2            |   |             | 0,000-0,050 | 50          |       |
| 1.13           |   |             | 0,050-0,058 | 8           |       |
| 1.7            |   |             | 0,058-0,066 | 8           |       |
| 1.2            |   |             | 0,066-0,250 | 184         |       |
| 1.2            |   |             | 0,338-0,417 | 79          |       |

|        |  |  |             |   |     |
|--------|--|--|-------------|---|-----|
| 1.7    |  |  | 0,409-0,417 | 8 |     |
| Итого: |  |  |             |   |     |
| 1.1    |  |  |             |   | 397 |
| 1.12   |  |  |             |   | 40  |
| 1.13   |  |  |             |   | 8   |
| 1.2    |  |  |             |   | 763 |
| 1.7    |  |  |             |   | 171 |