



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НОВОРОССИЙСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2020

№ 6640

г. Новороссийск

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, упорядочения работы транспорта по городским и пригородным маршрутам, создания устойчивой, надежно функционирующей, экологически ориентированной системы городского пассажирского транспорта, отвечающей потребностям населения муниципального образования город Новороссийск и руководствуясь Федеральным законом 131 ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», а также статьёй 34 Устава муниципального образования город Новороссийск, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 4 февраля 2020 года № 560 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы», признать утратившими силу пункты 1.1-1.7.

2. Утвердить паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 1).

3. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 2).

3.1. Исключить мероприятие 8.2. «Изготовление полиграфической продукции ля организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М».

3.2. Объединить пункт 8 «Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М» и пункт 8.1 «Муниципальный проект «Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и

муниципальным автобусом с индексом «М», так как данные пункты дублируют друг друга.

4. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы в новой редакции (приложение № 3).

5. Утвердить паспорт муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство» в новой редакции (Приложение № 4).

6. Утвердить перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 5).

7. Утвердить перечень целей, задач и целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в новой редакции (приложение № 6).

8. Утвердить обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» (приложение № 7).

9. Отделу информационной политики и средств массовой информации опубликовать настоящее постановление в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новороссийск» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск.

10. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Яменкова А.И.

11. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава
муниципального образования

(подпись)

И.А. Дяченко

Приложение № 1
 УТВЕРЖДЕН
 постановлением администрации
 муниципального образования
 город Новороссийск
 от 30.12.2020 № 6640

ПАСПОРТ
 муниципальной программы
 «Развитие транспортной системы муниципального образования город
 Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной Программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Координаторы подпрограмм	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной Программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, Управление имущественных и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск.
Подпрограммы муниципальной Программы	«Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы». «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы» «Дорожное хозяйство на 2020-2024 годы»
Ведомственные целевые Программы	Не предусмотрено программой
Проекты в составе муниципальной	Организация системы льготного

<p>программы</p>	<p>проезда на городском наземном электрическом транспорте для школьников, студентов и пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины), работников социальной сферы. Развитие дорожной сети на территории муниципального образования город Новороссийск</p>
<p>Цели муниципальной Программы</p>	<p>Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.</p>
<p>Задачи муниципальной Программы</p>	<p>Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.</p>

	Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.
Перечень целевых показателей муниципальной Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Доля обновленного пассажирского транспорта в том числе: автобусы, троллейбусы; 2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта, мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта; 3. Доля объемов перевозки муниципальным пассажирским транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения, путем обновления транспортных средств большей вместимостью; 4. Доля объемов перевозки маломобильной категории пассажиров муниципальным пассажирским транспортом; 5. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения; 6. Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий; 7. Уменьшение доли погибших; 8. Уменьшение доли пострадавших; 9. Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети; 10. Доля качества предоставления транспортных услуг, путем проведения операции «Автобус»; 11. Доля устраненных нарушений от выявленных нарушений в ходе проведения комиссий по безопасности дорожного движения. 12. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог

	<p>общего пользования местного значения;</p> <p>13. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>14. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.</p> <p>15. Протяженность дорожной сети Новороссийской городской агломерации.</p>
Этапы и срок реализации муниципальной Программы	2020-2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной Программы	<p>3 495 752,3 тысяч рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 1 334 027,4 тысяч рублей</p> <p>2021 год – 1 009 313,9 тысяч рублей</p> <p>2022 год – 384 137,0 тысяч рублей</p> <p>2023 год – 384 137,0 тысяч рублей</p> <p>2024 год – 384 137,0 тысяч рублей</p>
Контроль за исполнением Программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

1.1. В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет 1116,7 километров, из них: троллейбусные маршруты 134,4 километра, автобусные маршруты 752,2 километра, пригородные маршруты 192,4 километра, сезонные маршруты 37,7 километров.

Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссийск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:

1.1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории МЗ (большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием

сводного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости);

1.1.2. Отсутствие необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости);

1.1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта;

1.1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов);

1.1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбусов и 38 автобусов.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организацией транспортного процесса.

1.2. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2019 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 486 (+87 АПГ) дорожно-транспортных происшествий, в которых 40 (+3 АПГ) человек погибли и 694 (+242 АПГ) получили ранения различной степени тяжести.

Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры. Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть, как большинство взрослых людей, идут по краю проезжей части, к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым, подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время

суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден, и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

несоответствия улично-дорожной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

1.4. Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры города.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

Администрация муниципального образования активно уделяет внимание и состоянию объектов дорожного хозяйства на территориях сельских округов – выполняются работы по асфальтированию, грейдированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

В процессе реализации Программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной Программы

2.1. Целями Программы являются:

2.1.1. Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.

2.1.2. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.1.3. Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.

2.2. Развитие ГТП предполагает решение следующих задач:

2.2.1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.2.2. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.2.3. Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

2.3. Целевые показатели реализации муниципальной программы приведены в Приложении № 6.

Целевые показатели рассчитываются управлением транспорта и дорожного хозяйства на основании полученных результатов и выполнения мероприятий Программы.

Для расчета показателя «Увеличение объемов перевозки муниципальным пассажирским транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения» используются данные МУП «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска».

Для расчета целевых показателей «Количество дорожно-транспортных происшествий», «Количество погибших», «Количество пострадавших» используются данные ОГИБДД УМВД России по городу Новороссийску.

Для расчета целевых показателей «Протяженность городских дорог общего пользования местного значения и сельских округов местного значения, не отвечающих нормативным требованиям», «Общая протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Разработка и выполнение всего комплекса мероприятий Программы будет способствовать сохранению жизни и здоровья жителей муниципального образования город Новороссийск.

С учетом происходящих в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

Методика расчета целевых показателей представлена в таблице:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Методика расчета
1	Доля обновленного пассажирского транспорта в том числе автобусы, троллейбусы;	Количество планируемого приобретаемого транспорта*100%/ фактическое количество имеющегося транспорта
2	Доля транспортных средств пассажирского транспорта, мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта	На постоянной основе, при обновлении транспортного состава на маршруте, обеспечение комплексной оптимизации всего транспорта до 100%
3	Доля объемов перевозки муниципальным пассажирским транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения, путем обновления транспортных средств большей вместимостью	Количество перевезенных пассажиров в текущем году/количество перевезенных пассажиров в прошлом году (базовое значение)*100%
4	Доля объемов перевозки маломобильной категории пассажиров муниципальным пассажирским транспортом	Количество перевезенных пассажиров маломобильной категории в текущем году/количество перевезенных пассажиров в прошлом году (базовое значение)*100%
5	Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий	Количество дорожно-транспортных происшествий в текущем году/количество дорожно-транспортных происшествий в прошедшем году*100% - 100%

6	Уменьшение доли погибших	Количество погибших в текущем году/количество погибших прошедшем году*100% - 100%
7	Уменьшение доли пострадавших	Количество пострадавших в текущем году/количество пострадавших в прошедшем году*100% - 100%
8	Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети	Количество устраненных очагов аварийности/количество выявленных в текущем году*100%
9	Доля качества предоставления транспортных услуг, путем проведения операции «Автобус»	Количество устраненных нарушений/ количество выявленных нарушений в ходе проведения операции «Автобус»
10	Доля устраненных нарушений от выявленных нарушений в ходе проведения комиссий по безопасности дорожного движения	Количество устраненных нарушений по обеспечению безопасности дорожного движения в текущем году/ Количество выявленных нарушений, в ходе комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения в прошедшем году * 100%
11	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	Количество удовлетворенных граждан/количество опрошенных граждан всего * 100%
12	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, (Д)	$D = \frac{ПДот}{ОПД} * 100$ <p>ПДот- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>
13	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	$D = \frac{ПДСот}{ОПД} * 100$ <p>ПДСот- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных дорог общего</p>

		пользования местного значения
14	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работающих в режиме перегрузки/ Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения*100
15	Протяженность дорожной сети Новороссийской городской агломерации	Протяженность дорог, согласно перечня дорог, прошедших диагностику улично-дорожной сети мо город Новороссийск, а также согласно данных диагностики федеральных и краевых дорог. А также согласно справки «УИЗО», в которой указана общая протяженность дорог, находящихся на балансе мо город Новороссийск

2.4. Сроки реализации муниципальной Программы 2020 - 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной программы

3.1. В соответствии с муниципальной программой «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» в муниципальном образовании город Новороссийск выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) – предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

Внесения изменений в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

Конкурсная документация, доработанная с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Наличие свидетельства закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих немаловажных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электротранспорта г. Новороссийска.

Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании город Новороссийск создано и функционирует 5 транспортных схем:

Автобусная социальная («Бугры»)

Автобусная магистральная (основные направления по городу).

Троллейбусная магистральная (основные направления по городу).

Автобусная пригородная социальная (поселки, села).

Автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему г. Новороссийска.

Обслуживание транспортом, наиболее подходящим для массовых городских перевозок – транспортом категории М3.

Создает наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобству посадки высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереполненном салоне.

3.2. Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, несоблюдение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

3.3. Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках реконструкции и ремонта автомобильных дорог местного значения предусмотрена реализация подпрограмм: «Дорожное хозяйство».

Предусмотренные в рамках каждой из подпрограмм системы целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений развития Управления транспорта и дорожного хозяйства и в максимальной степени будут способствовать решению поставленных задач и достижению конечных результатов настоящей Программы.

Каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с задачами настоящей Программы и подкрепленных конкретными комплексами мероприятий, реализуемых в рамках системы мероприятий Программы.

В процессе реализации Программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

В пределах установленных полномочий, в целях выполнения задач и достижения установленной муниципальной программой цели предусматривается реализация подпрограмм.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Программы.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней. Общий объем финансирования Программы составляет 3 495 752,3 тыс. рублей. На реализацию Программы предполагается направить в 2020 году 1 334 027,4 тыс. рублей, в 2021 году – 1 009 313,9 тыс. рублей, в 2022 году – 381 137,0 тыс. рублей, в 2023 году – 381 137,0 тыс. рублей, в 2024 году – 381 137,0 тыс. рублей.

Объем финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской целевой программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы».

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации программы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливаются Правительством

Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Координатор программы, с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной программы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной программы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам-проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Программы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных Подпрограмм муниципального образования город Новороссийск».

Для оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» определяется степень достижения плановых значений каждого целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы.

Степень достижения планового значения целевого показателя, характеризующего цели и задачи муниципальной программы «Развитие

транспортной системы на территории муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы», рассчитывается по следующим формулам:

$$СД_{п/ппз} = ЗП_{п/пф} / ЗП_{п/пп};$$

$СД_{п/ппз}$ - степень достижения планового значения целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия;

$ЗП_{п/пф}$ - значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{п/пп}$ - плановое значение целевого показателя подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия.

Степень реализации программы рассчитывается по формуле:

$$СР_{п/п} = \sum_1^N СД_{п/ппз} / N, \text{ где:}$$

$СР_{п/п}$ - степень реализации программы;

$СД_{п/ппз}$ - степень достижения планового значения целевого показателя программы;

N - число целевых показателей программы.

6. Механизм реализации муниципальной Программы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий Программы.

Общий механизм управления Программой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности мероприятий Программы. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление муниципальной Программой осуществляет ее координатор, который:

- обеспечивает разработку муниципальной Программы, ее согласование с участниками муниципальной программы;

- формирует структуру муниципальной Программы и перечень участников муниципальной Программы;

- организует реализацию муниципальной Программы, координацию деятельности участников муниципальной Программы;

- принимает решение о необходимости внесения в установленном порядке изменений в муниципальную Программу;

- несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной Программы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации муниципальной Программы на основании предложений участников муниципальной программы;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной Программы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной программы, устанавливает сроки их предоставления;

проводит мониторинг реализации муниципальной программы и анализ отчетности, представляемой участниками муниципальной программы;

ежемесячно, ежеквартально готовит и направляет в управление по муниципальным проектам и программам-проектный офис отчетность о ходе реализации программы;

ежегодно до 20 февраля проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы;

готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации (далее – доклад о ходе реализации муниципальной программы);

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы в печатных средствах массовой информации, на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной Программой.

Мониторинг реализации муниципальной Программы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

муниципального образования

город Новороссийск

от 30.12.2020 № 6640

ПАСПОРТ

муниципальной подпрограммы

«Организация транспортного обслуживания муниципального образования
город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск, Управление имущественных и земельных отношений.
Цели муниципальной Подпрограммы	Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.
Задачи муниципальной Подпрограммы	1.Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта. 2.Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.
Перечень целевых показателей муниципальной Подпрограммы	1. Доля обновленного пассажирского транспорта в том числе: автобусы, троллейбусы; 2. Доля транспортных средств пассажирского транспорта, мониторинг движения которых осуществляется системой

	<p>комплексной автоматизации транспорта;</p> <p>3. Доля объемов перевозки муниципальным пассажирских транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения, путем обновления транспортных средств большей вместимостью;</p> <p>4. Доля объемов перевозки маломобильной категории пассажиров муниципальным пассажирским транспортом;</p> <p>5. Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения;</p>
Этапы и срок реализации муниципальной Подпрограммы	2020-2024 годы
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной Подпрограммы	<p>739 076,7 тысяч рублей местный бюджет в том числе:</p> <p>2020 год – 129 520,7 тысяч рублей</p> <p>2021 год – 151 162,0 тысяч рублей</p> <p>2022 год – 152 798,0 тысяч рублей</p> <p>2023 год – 152 798,0 тысяч рублей</p> <p>2024 год – 152 798,0 тысяч рублей</p>
Контроль за исполнением Подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноза развития транспортной системы

В настоящее время маршрутная сеть муниципального образования город Новороссийск составляет 1116,7 километров, из них: троллейбусные маршруты 134,4 километра, автобусные маршруты 752,2 километра, пригородные маршруты 192,4 километра, сезонные маршруты 37,7 километров.

Основная и наиболее социально уязвимая проблема муниципального образования город Новороссийск – обеспечение городских и пригородных пассажирских перевозок.

Ситуация в настоящее время характеризуется следующими моментами:

1.1. Сокращение объема пассажирских перевозок транспортом категории МЗ(большой вместимости) предприятиями в связи с отсутствием

сводного расписания движения, разделяющего во времени транспорт категорий М3 и М2 (малой вместимости);

1.2. Отсутствием необходимого количества транспорта категории М3 (троллейбус, автобус) и наличие избыточного количества автобусов М2 (особо малой вместимости);

1.3. Потребность оптимизации маршрутной сети общественного транспорта;

1.4. Потребность в обновлении подвижного состава (троллейбусов и автобусов);

1.5. Отсутствие единой системы диспетчеризации общественного транспорта.

Выпуск пассажирского транспорта категории М3 (большой вместимости) на маршруты города Новороссийска в среднем составляет 80 единиц подвижного состава: 42 троллейбуса и 38 автобусов, из них со сроком эксплуатации:

Троллейбусы

до 2 лет	до 10 лет	до 15 лет	до 20 лет
13 ед.	17 ед.	8 ед.	4 ед.

Интервалы движения значительны. Результат: движение пассажирского транспорта категории М3 на территории города не носит регулярного характера. Вследствие этого резко падает пассажиропоток, уменьшается собираемость доходов на линии, подвижность населения и резко возрастает его недовольство организаций транспортного процесса.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной Подпрограммы

2.1. Целью Подпрограммы «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» является удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.

2.2. Развитие ГТП предполагает решение следующих задач:

создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта;

создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.

2.3. Целевые показатели муниципальной подпрограммы приведены в Приложении № 6.

2.4. Срок реализации муниципальной Подпрограммы 2020 – 2024 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

3.1 Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы:

3.1.1. Оказание финансовой поддержки деятельности перевозчиков в сфере транспортного обслуживания;

3.1.2. Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет;

3.1.3. Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных перевозок, в том числе обязательства прошлых лет;

3.1.4. Приобретение и обслуживание программного обеспечения АИС «Транспорт-КТГ», предназначенное для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ;

3.1.5. Приобретение защищенной полиграфической продукции (бланки специальных разрешений);

3.1.6. Транспортное обеспечение на организацию проведения мероприятий, посвященных праздничным и памятным дням города Новороссийска;

3.1.7. Проведение замеров пассажиропотока общественного транспорта на территории муниципального образования;

3.1.8. Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М» для школьников, студентов и пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины);

3.1.8.1 Организация системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте для школьников, студентов и пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины);

3.1.8.2 Изготовление полиграфической продукции для организации системы льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М» для школьников, студентов и пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины);

3.1.9. Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта;

3.1.9.1 Обновление городского наземного электрического транспорта;

3.1.10. Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории муниципального образования город Новороссийск;

3.1.11. Финансовое обеспечение деятельности МКУ " Управление транспорта и дорожного хозяйства "

3.1.11.1 Расходы на выплаты персоналу государственных (муниципальных) органов;

3.1.11.2 Расходы на выплаты персоналу казенных учреждений.

3.2 В соответствии с муниципальной Подпрограммой «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы» выбрана модель регулируемого рынка (наиболее распространенная в европейских странах) – предусматривается факт признания того, что транспортное обслуживание является сферой услуг, которые должны предоставляться на рынке, где рыночные регуляторы являются средством эффективности бизнеса, а городские власти, учитывая социальный характер услуг, регулируют деятельность перевозчиков в интересах потребителей.

3.3. Внесения изменений в правила пассажирских перевозок в городе Новороссийске в соответствии с федеральными и краевыми нормативными актами.

3.4. Конкурсная документация, доработанная с учетом последних изменений в Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

Реализация модели регулируемого рынка предполагает конкурсный доступ на рынок. Идеология проведения конкурса ориентирована на отбор перевозчика, имеющего возможность предоставления наиболее безопасных и качественных услуг по перевозке населения.

По результатам конкурса выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Свидетельство закрепляет механизм создания регулируемой системы на рынке пассажирских перевозок, так как оно выдается в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предусматривает:

Повышение ответственности перевозчиков.

Наличие механизма отстранения перевозчика в случае невыполнения требований законодательства.

Наличие порядка (в случае отстранения перевозчика) привлечения к обслуживанию маршрута другого перевозчика.

Развитие троллейбусного транспорта.

Необходимо учитывать, что электротранспорт является экологически чистым транспортом, его маршруты охватывают все основные магистрали города, а развитие этих маршрутов в новых районах органично вписывается в план градостроительства. С учетом этих немаловажных фактов упор делается на дальнейшее поэтапное развитие электротранспорта г. Новороссийска.

Для комплексного развития горэлектротранспорта требуется реализация ряда мероприятий.

3.5. Социально - значимые маршруты городского и пригородного сообщения.

В муниципальном образовании создано и функционирует 5 транспортных схем:

Автобусная социальная («Бугры»)

Автобусная магистральная (основные направления по городу).

Троллейбусная магистральная (основные направления по городу).

Автобусная пригородная социальная (поселки, села).

Автобусы категории М2.

Они органично дополняют друг друга и образуют единую транспортную систему г. Новороссийска.

При определении социально – значимых маршрутов необходимо принять во внимание в первую очередь следующий вопрос.

- улучшение обслуживания населения на социально – значимых маршрутах («Бугры», пригород).

Перечень социально – значимых маршрутов,
обслуживаемых автобусами категории М3

МАГИСТРАЛЬНЫЕ социально – значимые маршруты		
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты («Бугры»)		
2	ул. Кутузовская	с Федотовка
5	пл. Ленина	ул. Лангового
6	ул. Кутузовская	ул. Октябрьская
13	Центральный рынок	ул. Калужская
23	парк им. Фрунзе	ул. Кирова
СОЦИАЛЬНО – ЗНАЧИМЫЕ маршруты (пригородные)		
101	Новороссийск	с. Южная Озереевка
102	Новороссийск	с. Абрау – Дюрсо
103	Новороссийск	Тоннельная (п. Верхнебаканский)
104	Новороссийск	х. Горный
105	Новороссийск	ст. Раевская
106	Новороссийск	ст. Натухаевская
107	Новороссийск	п. Семигорье

Эта система обладает несколькими, только ей присущими, признаками.

Обслуживание транспортом, наиболее подходящим для массовых городских перевозок – транспортом категории М3.

Создает наиболее комфортные условия пассажирам: по выбору времени поездки (за счет малого интервала); по условиям поездки (большой салон); удобству посадки высадки (большие дверные проемы – отсутствие препятствий); поездка преимущественно в непереполненном салоне.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной
Подпрограммы.

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город

Новороссийск). Общий объём финансирования Подпрограммы составляет 739 076,7 тыс. рублей. На реализацию Подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск) предполагается направить в 2020 году – 129 520,7 тыс. рублей, в 2021 году – 151 162,0 тыс. рублей, в 2022 году – 152 798,0 тыс. рублей, в 2023 году – 152 798,0 тыс. рублей, в 2024 году – 152 798,0 тыс. рублей.

Объём финансирования рассчитан с учетом опыта реализации городской целевой программы «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы.

Объёмы финансирования мероприятий Подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новороссийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации Подпрограммы отдельные мероприятия, объёмы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Подпрограммы, с учетом выделяемых на реализацию Подпрограммы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится координатором муниципальной программы на основе информации, необходимой для ее проведения, предоставляемой координаторами подпрограмм, разработчиками и исполнителями мероприятий муниципальной Подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной Подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной Подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных Подпрограмм муниципального образования город Новороссийск»

6. Механизм реализации муниципальной Подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

Общий механизм управления Подпрограммой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности программных мероприятий и Подпрограммы в целом. Он предполагает определение приоритетных направлений развития муниципального образования на текущий год.

Текущее управление Подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координацию деятельности участников Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы;

- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации Подпрограммы;

- разрабатывает формы отчетности для участников Подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением Подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

- проводит мониторинг реализации Подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками Подпрограммы;

- осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденному постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для

муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Механизм реализации Подпрограммы предполагает предоставление из муниципального бюджета субсидий муниципальным бюджетным учреждениям города Новороссийска для реализации указанных мероприятий в программе в соответствии с Постановлениями администрации муниципального образования город Новороссийск от 16 декабря 2015 года № 9871 «О порядке формирования муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений муниципального образования город Новороссийск и финансового обеспечения выполнения муниципального задания», от 24 февраля 2016 года № 1430 «Об утверждении Порядка определения объема и условий предоставления субсидий муниципальным бюджетным и автономным учреждениям муниципального образования город Новороссийск на иные цели, не связанные с возмещением нормативных затрат на выполнение муниципального задания».

Механизм реализации Подпрограммы предполагает оказание финансовой поддержки деятельности муниципальных унитарных предприятий в сфере транспортного обслуживания в соответствии с постановлениями администрации муниципального образования город Новороссийск:

от 22 июня 2017 года № 5419 «О предоставлении субсидии на оказание финансовой помощи в целях предупреждения банкротства и (или) восстановления платежеспособности муниципальным унитарным предприятиям»,

от 20 марта 2018 года № 980 «О порядке предоставления меры социальной поддержки учащимся муниципальных общеобразовательных учреждений муниципального образования город Новороссийск в виде снижения платы за проезд в автомобильном транспорте общего пользования и городском наземном электрическом транспорте в границах муниципального образования город Новороссийск, порядке предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение расходов в связи с осуществлением мер социальной поддержки в виде снижения платы за проезд в автомобильном транспорте общего пользования и городском наземном электрическом транспорте учащимся муниципальных учреждений, расположенных на территории муниципального образования город Новороссийск, и об утрате силы некоторых постановлений администрации муниципального образования город Новороссийск,

от 13 декабря 2018 года № 5151 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Новороссийск от 27 марта 2018 года № 1042 «Об утверждении порядка предоставления субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и одного места багажа на муниципальных троллейбусных маршрутах регулярного сообщения

муниципального образования город Новороссийск по тарифам, установленным муниципальными правовыми актами муниципального образования город Новороссийск, ниже экономически обоснованных тарифов на указанные услуги» и утрате силы постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 15.08.2018 № 3292,

от 21 декабря 2018 года № 5323 «Об утверждении Порядков предоставления меры социальной поддержки определенным категориям населения и предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение расходов в связи с осуществлением мер социальной поддержки в виде снижения платы за проезд по муниципальным городским маршрутам городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании город Новороссийск».

от 15 июля 2009 года № 2256 «Об утверждении Порядка предоставления мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, и об отмене постановления главы администрации муниципального образования город Новороссийск от 13 апреля 2005 года № 984».

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 3

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

муниципального образования

город Новороссийск

от 30.12.2020 № 6640

ПАСПОРТ

муниципальной подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании город Новороссийск
на 2020-2024 годы»

Координатор муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники муниципальной подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Цели муниципальной подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими
Задачи муниципальной подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; 2. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.
Перечень целевых показателей муниципальной подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий; 2. Уменьшение доли погибших; 3. Уменьшение доли пострадавших; 4. Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети; 5. Доля качества предоставления транспортных услуг, путем проведения операции «Автобус»;

	6. Доля устраненных нарушений от выявленных нарушений в ходе проведения комиссий по безопасности дорожного движения.
Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы	2020-2024 годы
Объем бюджетных ассигнований муниципальной подпрограммы	638,6 тысяч рублей – местный бюджет в том числе: 2020 года 126,6 тысяч рублей – местный бюджет 2021 года 128,0 тысяч рублей – местный бюджет 2022 года 128,0 тысяч рублей – местный бюджет 2023 года 128,0 тысяч рублей – местный бюджет 2024 года 128,0 тысяч рублей – местный бюджет
Объемы и источники финансирования	местный бюджет
Контроль за исполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноз безопасности дорожного движения

1.1. Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач.

Проблема аварийности на автотранспорте в муниципальном образовании город Новороссийск связана с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям населения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

За 2018 год на территории муниципального образования город Новороссийск совершено 395 (+74 АПГ) дорожно-транспортных происшествий, в которых 37 (+619 АПГ) человек погибли и 449 (+88 АПГ) получили ранения различной степени тяжести.

1.2. Очень часто дорожно-транспортные происшествия происходят из-за невыполнения элементарных правил дорожного движения, невнимательности, собственной легкомысленности и низкой культуры.

Нередко из-за нарушения скоростного режима и езды в состоянии алкогольного опьянения.

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Но слишком часто, проехав по городу, можно увидеть, как большинство взрослых людей, идут по краю проезжей части, к тому же в попутном направлении с движением транспорта, тем самым, подвергая свою жизнь и здоровье опасности. Особенно опасно подобное движение в темное время суток, когда в ближнем свете фар пешеход практически не виден, и он может запросто оказаться под колесами автомобиля.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в муниципальном образовании город Новороссийск, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

- несоответствия улично-дородной сети нормативным требованиям.

Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Подпрограммы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

2. Цели и задачи целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

2.1. Целью Подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город

Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2.2. Основными задачами Подпрограммы, решение которых необходимо для повышения безопасности дорожного движения, являются: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

2.3. Целевые показатели муниципальной Подпрограммы приведены в Приложении № 6.

2.4. Сроки реализации муниципальной Подпрограммы 2020 – 2024 годы.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной Подпрограммы

3.1 Перечень мероприятий муниципальной Подпрограммы:

3.1.1. Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения;

3.1.2. Проведения внеплановых инструктажей водителями школьных автобусов на тему «Безопасности дорожного движения при перевозке организованных групп детей». Проведение на автотранспортных предприятиях пассажирский транспорт, мероприятия по безопасности дорожного движения;

3.1.3. Проведение комплексного мероприятия в три этапа «Операция автобус»;

3.1.4. Обследование улично-дорожной сети муниципального образования город Новороссийск на предмет соответствия эксплуатационного состояния улично-дорожной сети нормативным требованиям;

3.1.5. Проведений городских комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.2 Основными причинами, способствующими возникновению дорожно-транспортных происшествий, являются превышение скоростного режима, невыполнение правил обгона, выезд на полосу встречного движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

Основной работой по снижению количества дорожно-транспортных происшествий является создание условий для эффективности реализации программных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так как предусматривает финансирование конкретных мероприятий.

В процессе реализации Подпрограммы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Подпрограммы;

мониторинг выполнения Подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Подпрограммы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной Подпрограммы.

Финансирование Подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск). Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 638,6 тыс. рублей. На реализацию Подпрограммы из средств местного бюджета (бюджета муниципального образования город Новороссийск) предполагается направить в 2020 году - 128,0 тыс. рублей, в 2021 году – 126,6 тыс. рублей, в 2022 году – 128,0 тыс. рублей, в 2023 году – 128,0 тыс. рублей, в 2024 году – 128,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий Подпрограммы могут уточняться в соответствии с решением о местном бюджете (бюджете муниципального образования город Новороссийск) на соответствующий финансовый год и плановый период.

Средства местного бюджета, направленные на финансирование мероприятий подпрограммы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий год. В ходе реализации Подпрограммы отдельные мероприятия, объемы и источники финансирования могут корректироваться в текущем финансовом году на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Подпрограммы, с учетом выделяемых на реализацию Подпрограммы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Подпрограммы, состав исполнителей.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по

результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится координатором муниципальной Подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной Подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск»

6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации Подпрограммы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия основных исполнителей мероприятий Подпрограммы.

Общий механизм управления Программой включает контроль и учет исполнения, анализ, корректировку, ресурсное обеспечение и оценку эффективности подпрограммных мероприятий и Подпрограммы в целом.

Текущее управление Подпрограммой осуществляет ее координатор, который:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координацию деятельности участников Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы;

- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам финансирования реализации Подпрограммы;

- разрабатывает формы отчетности для участников Подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением Подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

- проводит мониторинг реализации Подпрограммы и анализ отчетности, представляемой участниками Подпрограммы;

- осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мониторинг реализации Подпрограммы осуществляется по формам отчетов в соответствии с приложениями № 10, № 11 и № 12 к Порядку принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск, утвержденного постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город Новороссийск».

Информация по приложению № 10 «Отчет об исполнении финансирования муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития администрации муниципального образования город Новороссийск не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 11 «Отчет о достижении целевых показателей муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, на бумажном и электронном носителях.

Информация по приложению № 12 «Отчет о выполнении мероприятий муниципальной программы муниципального образования город Новороссийск» представляется координатором муниципальной программы ежемесячно нарастающим итогом за год в управление экономического развития не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, на бумажном и электронном носителях.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 4
 УТВЕРЖДЕН
 постановлением администрации
 муниципального образования
 город Новороссийск
 от 30.12.2020 № 6640

ПАСПОРТ
 муниципальной подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Координатор подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Участники подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Проекты в составе подпрограммы	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»
Цели подпрограммы	Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.
Задачи	Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.
Перечень целевых показателей подпрограммы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Доля протяженности дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки. Протяженность дорожной сети Новороссийской городской агломерации.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется одним этапом: 2020-2024 годы
Объем бюджетных ассигнований	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 2 756 037,0 тысяч рублей:

	2020 год – 1 204 380,1 тысяч рублей; 2021 год – 858 023,9 тысяч рублей; 2022 год – 231 211,0 тысяч рублей; 2023 год – 231 211,0 тысяч рублей; 2024 год – 231 211,0 тысяч рублей.
Контроль за выполнением подпрограммы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной подпрограммы.

Экономика муниципального образования город Новороссийск напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги местного значения составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры города.

Сеть автомобильных дорог местного значения обеспечивает перевозку промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морского порта, пассажирские перевозки. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста.

В администрации муниципального образования активно уделяется внимание состоянию объектов дорожного хозяйства на территориях сельских округов – выполняются работы по асфальтированию, грейдированию, ямочному ремонту сельских дорог.

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Целью подпрограммы является развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.

Основной задачей является обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.

Основными результатами достижения целей подпрограммы в количественном выражении должно стать снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

или дорог местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Общий срок реализации настоящей подпрограммы рассчитан на период 2020-2024 годы.

Реализация подпрограммы не предусматривает выделение отдельных этапов.

С учетом происходящих в экономике процессов мероприятия могут быть скорректированы в установленном порядке.

3. Перечень и краткое описание мероприятий муниципальной подпрограммы

3.1 Перечень мероприятий муниципальной Подпрограммы:

3.2 Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги";

2. Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения и сельских территорий, включая реализацию мероприятий государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;

2.1 Содержание автомобильных дорог муниципального значения;

2.2 Мероприятия по развитию сельских территорий, содержание автомобильных дорог муниципального значения, включая проектные работы;

3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-изыскательные работы.

3.1 В процессе реализации Подпрограммы предусматривается: осуществление мероприятий по капитальному, текущему и ямочному ремонту дорог, грейдированию улиц, устройству и ремонту тротуаров, межквартальных проездов, нанесению дорожной разметки, содержанию дорог в зимних условиях, обслуживанию и ремонту светофорных объектов, эксплуатации и установке дорожных знаков.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы.

Мероприятия подпрограммы финансируются за счет средств бюджетов всех уровней и в пределах лимитов, установленных на очередной финансовый год.

Порядок предоставления государственной поддержки за счет средств федерального и краевого бюджетов устанавливаются Правительством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Краснодарского края.

Мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Финансирование мероприятий из краевого бюджета осуществляется в рамках постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского

края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» и постановлениями главы муниципального образования город Новороссийск.

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из возможности бюджета на очередной финансовый год и фактических затрат.

Объем бюджетных ассигнований на 2020-2024 годы представлен в соответствии с решением городской Думы муниципального образования город Новороссийск и составляет 2 756 037,2 тысяч рублей.

таблица 1, тыс. руб.

Источники финансирования	Объем финансирования, всего	Период реализации программы				
		2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
всего	2 756 037,0	1204380,1	858023,9	231211,0	231211,0	231211,0
местный бюджет	1 106 127,6	174863,1	237631,5	231211,0	231211,0	231211,0
краевой бюджет	306 209,6	180817,2	125392,4	0	0	0
федеральный бюджет	1 343 700,0	848 700,0	495000,0	0	0	0

Средства местного бюджета, направляемые на финансирование мероприятий программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии местного бюджета на соответствующий финансовый год.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной подпрограммы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится координатором муниципальной Подпрограммы.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной Подпрограммы предоставляются ежегодно до 20 февраля в управление по муниципальным проектам и программам – проектный офис, по итогам предыдущего года в составе ежегодного доклада о ходе реализации муниципальной программы и оценке эффективности ее реализации.

По результатам указанной оценки администрацией муниципального образования город Новороссийск может быть принято решение о

необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной Подпрограммы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы.

Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы проводится в соответствии с постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формировании, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных подпрограмм муниципального образования город Новороссийск»

6. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Реализация муниципальной подпрограммы осуществляется путём выполнения программных мероприятий в составе, содержании, объёмах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителях мероприятий муниципальной подпрограммы.

Общее управление муниципальной подпрограммой осуществляет координатор муниципальной подпрограммы. Требования координатора муниципальной подпрограммы являются обязательными для исполнителей мероприятий муниципальной подпрограммы.

Координатор муниципальной подпрограммы в процессе ее реализации:
организует реализацию муниципальной подпрограммы, координацию деятельности всех участников;

несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации муниципальной подпрограммы;

осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации муниципальной подпрограммы на основании предложений участников муниципальной подпрограммы;

организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной подпрограммы;

размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной подпрограммы на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

разрабатывает формы отчетности для участников муниципальной подпрограммы, необходимые для осуществления контроля за выполнением муниципальной подпрограммы, устанавливает сроки их предоставления;

осуществляет мониторинг и анализ отчетов участников мероприятий муниципальной подпрограммы;

проводит оценку эффективности реализации муниципальной подпрограммы, а также оценку целевых индикаторов и показателей реализации муниципальной подпрограммы в целом;

ежемесячно, ежеквартально, до 10-го числа месяца следующего за отчетным (за исключением отчетного периода за год) в составе сводного отчета по муниципальной программе представляет координатору муниципальной программы отчетность об объемах и источниках финансирования муниципальной подпрограммы в разрезе мероприятий по формам, утвержденным постановлением администрации муниципального образования город Новороссийск от 30 декабря 2019 года № 6600. В случае расхождений между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и показателей эффективности муниципальной подпрограммы координатором муниципальной подпрограммы проводится анализ факторов, и указываются причины, повлиявшие на расхождения;

Механизм реализации муниципальной подпрограммы предполагает предоставление из муниципального бюджета денежных средств муниципальным бюджетным учреждениям города Новороссийска для реализации указанных мероприятий в программе, согласно постановления администрации муниципального образования город Новороссийск от 24.02.2016 № 1430 «Об утверждении Порядка определения объема и условий предоставления субсидий муниципальным бюджетным и автономным учреждениям муниципального образования город Новороссийск на иные цели, не связанные с возмещением нормативных затрат на выполнение муниципального задания».

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании государственных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной подпрограммой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной подпрограммы осуществляется Управление транспорта и дорожного хозяйства муниципального образования город Новороссийск.

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 5
УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 30.12.2020 № 6640

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020–2024 годы»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	Итого по муниципальной программе	всего	3 495 752,3	1 009 313,9	384 137,0	384 137,0	384 137,0			
		местный бюджет	1 839 567,0	388 921,5	384 137,0	384 137,0	384 137,0			
		краевой бюджет	312 485,3	125 392,4	0	0	0			
		федеральный бюджет	1 343 700,0	495 000,0	0	0	0			
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0			
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020–2024 годы»										
Цели:										
Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.										
Задачи:										
1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.										
2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.										
	Итого по муниципальной	всего	739 076,7	151 162,0	152 798,0	152 798,0	152 798,0		Администрация МО г. Новороссийск,	
		местный бюджет	732 800,9	151 162,0	152 798,0	152 798,0	152 798,0			
		краевой бюджет	6 275,8	0	0	0	0			

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	подпрограмме	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	Управление имуществом и земельных отношений, Управление транспорта и дорожного хозяйства	
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
1.	Компенсация расходов на реализацию мер социальной поддержки, связанных с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения, в том числе обязательства прошлых лет	всего	617,9	0	0	0	0	0	Социальная поддержка, связанная с перевозкой пенсионеров города Новороссийска, не имеющих льготного статуса, не менее 250 человек в 2020 году.	
		местный бюджет	617,9	0	0	0	0	0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
2.	Приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрутов регулярных	Всего	244,6	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	Исключения нелегальных пассажирских перевозок общественным транспортом. Расчет потребности денежных	
		местный бюджет	244,6	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	перевозок, в том числе обязательства прошлых лет	источники							средств на 2020-2024 годы - ежегодное приобретение не менее 1600 бланков.	
3.	Приобретение и обслуживание программного обеспечения АИС «Транспорт-КТГ», предназначенное для автоматизированного учета выдачи разрешительной документации на провоз крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования РФ	всего	227,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	Приобретение и ежегодное обслуживание, продление лицензии программного обеспечения	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	227,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
4.	Приобретение защищенной полиграфической продукции (бланки специальных разрешений)	всего	541,9	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	Выдача разрешительной документации, ежегодное приобретение не менее 250 бланков.	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет	541,9	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
5.	Транспортное обеспечение на организацию	всего	2 444,0	481,0	481,0	481,0	481,0	481,0	Транспортное обеспечение праздничных	Администрация МО г.Новороссийск
		местный бюджет	2 444,0	481,0	481,0	481,0	481,0	481,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	проведения мероприятий, посвященных и памятным дням города Новороссийска	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	мероприятий в 2020-2022 годах: День города, День Бескозырка, 1 и 9 Мая, ежегодное предоставление не менее 100 единиц транспорта.	к Управлению транспорта и дорожного хозяйства	
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0			
б.	Проведение замеров пассажиропотока общественного транспорта	всего	0	0	0	0	0	Обследование пассажиропотока общественного транспорта с целью определения необходимого количества транспорта для обслуживания населения, вследствие исключения перегруза автомобильных дорог транспортом и уменьшения рисков создания загоревых ситуаций на дорогах	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства	

№ п/п	Наименование мероприятий	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик (распорядитель бюджетных средств, исполнитель)
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
				За счет средств на обеспечение основной деятельности						
		местный бюджет	0	0	0	0	0			
		краевой бюджет	0	0	0	0	0			
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0			
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0			
		всего	86 316,6	19 852,0	19 852,0	19 852,0	19 852,0			
7.	Организация платного парковочного пространства на территории муниципального образования город Новороссийск	местный бюджет	86 316,6	19 852,0	19 852,0	19 852,0	19 852,0	В 2020 году содержание 5 платных парковок по Коммунистической, ул. Леднева, ул. К.Маркса, ул. Козлова, ул. Губернского. 2021-2024 гг. обустройство платных парковок открытого типа по ул.	Администрация МО г. Новороссийск МКУ «УРРАД»	
		краевой бюджет	0	0	0	0	0			
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0			
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0			
		всего	0	0	0	0	0			
		всего	273 223,0	57 602,0	59 302,0	59 302,0	59 302,0			
8.	Организация системы льготного проезда на	местный бюджет	267 086,7	57 602,0	59 302,0	59 302,0	59 302,0	В 2020 году обеспечение парков.	Администрация МО	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	городском наземном электрическом транспорте и муниципальным автобусом с индексом «М»	краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	6 136,3 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	льготного проезда на городском наземном электрическом транспорте 45% от общего количества школьников и студентов (очной формы обучения) и 54% от общего количества пенсионеров, а также лиц, достигших 60 и 55 лет (соответственно мужчины и женщины), не обладающих краевыми и федеральными льготами в городском наземном электротранспорте. В 2021-2024 – 60 % от общего количества школьников и студентов и 70 % от общего	г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства, Управление имущественных и земельных отношений	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
9.	Обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта (автобусы, электротранспорт)	всего	202 500,0	38 900,0	37 200,0	37 200,0	37 200,0	37 200,0	Приобретение 3 единиц городского наземного электрического транспорта в 2020, 2022, 2023, 2024 В 2021 году приобретение 3 троллейбусов.	Администрация МО г.Новороссийск Управление имуществом и земельных отношений
		местный бюджет	202 500,0	38 900,0	37 200,0	37 200,0	37 200,0	количества пенсионеров, а также лиц достигших 60 и 55 лет.		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0			
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0			
9.1	Обновление городского наземного электрического транспорта	всего	202 500,0	38 900,0	37 200,0	37 200,0	37 200,0	Приобретение 3 единиц городского наземного электрического транспорта в 2020, 2022, 2023, 2024 В 2021 году приобретение 3 троллейбусов.	Администрация МО г.Новороссийск Управление имуществом и земельных отношений	
		местный бюджет	202 500,0	38 900,0	37 200,0	37 200,0	37 200,0			
		краевой бюджет	0	0	0	0	0			
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0			
10.	Мониторинг удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения на территории	всего	1 492,0	373,0	373,0	373,0	373,0	С 2021 по 2024 годы проведение мониторинга удовлетворенности,	Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и	
		местный бюджет	1 492,0	373,0	373,0	373,0	373,0			
		краевой бюджет	0	0	0	0	0			
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0			

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	муниципального образования город Новоросийск	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	проведение опроса населения, проведения выездных мероприятий, ежегодно интервью не менее чем у 1000 человек. Оценка состояния автодорог, актуальности автомобильных пробок/загоров, удобства использования троллейбусов, маршрутного транспорта, пригородного автобусного сообщения, оценка оптимальной стоимости проезда на общественном транспорте	дорожного хозяйства
11.	Финансовое обеспечение деятельности «УРРАД» и Управления	всего	171 469,7	33 772,0	35 408,0	35 408,0	35 408,0	35 408,0	Обеспечение оплаты персоналу государственных	Администрация МО г.Новоросийск Управление
		местный бюджет	171 330,2	33 772,0	35 408,0	35 408,0	35 408,0	0	ых	
		краевой бюджет	139,5	0	0	0	0	0		
		Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам				Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.		
	транспорта и дорожного хозяйства								транспорт и дорожного хозяйства, МКУ «УРРАД»
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0		
		всего	62 944,1	12 702,0	13 343,0	13 343,0	13 343,0		
11.1	Расходы на содержание и выплаты заработной платы персоналу государственных (муниципальных) органов	местный бюджет краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	62 944,1 0 0 0	12 702,0 0 0 0	13 343,0 0 0 0	13 343,0 0 0 0	13 343,0 0 0 0		Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
11.2	Расходы на содержание и выплаты заработной платы персоналу казенных учреждений	всего местный бюджет краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	108 525,6 108 386,1 139,5 0 0	21 070,0 21 070,0 0 0 0	22 065,0 22 065,0 0 0 0	22 065,0 22 065,0 0 0 0	22 065,0 22 065,0 0 0 0		Администрация МО г.Новороссийск МКУ «УРРАД»
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»									
Цели: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.									
Задачи: 1. Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; 2. Обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.									

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансиро- вания, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредствен- ный результат реализации мероприятий	Муниципальн- ый заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	638,6	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0	Администра- ция МО г.Новороссийс- к Управление транспорта и дорожного хозяйства	
		местный бюджет	638,6	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
1.	Изготовление полиграфической продукции по вопросам соблюдения правил безопасности дорожного движения	всего	638,6	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0	Администра- ция МО г.Новороссийс- к Управление транспорта и дорожного хозяйства	
		местный бюджет	638,6	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
2.	Проведения внеплановых инструктажей водителями школьных автобусов на тему «Безопасности дорожного движения при перевозке организованных групп детей» Проведение на автотранспортных	всего	0	0	0	0	0	0	Повышение безопасности дорожного движения при перевозке организованны- х групп детей, не менее 4 инструктажей в год	
		местный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
За счет средств на обеспечение основной деятельности										
			0	0	0	0	0	0		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансиров ания, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредствен ный результат реализации мероприятий	Муниципальн ый заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
	предприятиях пассажирского транспорта, мероприятий по безопасности дорожного движения	федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
3.	Проведение комплексного мероприятия в три этапа «Операция автобус»	всего	0	0	0	0	0	0	Повышение безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров автобусами	Администра ция МО г.Новороссийс к Управление транспорта и дорожного хозяйства
		местный бюджет								
За счет средств на обеспечение основной деятельности										
		краевой бюджет	0	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	
4.	Обследование улично-дорожной сети муниципального образования город Новороссийск на предмет соответствия эксплуатационного состояния улично-	всего	0	0	0	0	0	0	Снижение количества дорожно- транспортных происшествий по причине несоответствия эксплуатацион	Администра ция МО г.Новороссийс к Управление транспорта и дорожного хозяйства

№ п/п	Наименование мероприятий	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам				Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик (распорядитель средств, исполнитель)
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.		
	дорожной сети нормативным требованиям								
				За счет средств на обеспечение основной деятельности					
		местный бюджет	0	0	0	0	0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0		
		всего	0	0	0	0	0		
5.	Проведений городских комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения								Администрация МО г.Новороссийск Управление транспорта и дорожного хозяйства
				За счет средств на обеспечение основной деятельности					
		местный бюджет	0	0	0	0	0		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0		
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0		
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0		
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»									

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
Цели:										
Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.										
Задачи:										
Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.										
1.	Итого по муниципальной подпрограмме	всего	2 756 037,0	1 204 380,1	858 023,9	231 211,0	231 211,0	231 211,0	Администрация МО г. Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		местный бюджет	1 106 127,5	174 863,0	237 631,5	231 211,0	231 211,0	231 211,0		
		краевой бюджет	306 209,5	180 817,1	125 392,4	0	0	0		
		федеральный бюджет	1 343 700,0	848 700,0	495 000,0	0	0	0		
1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"(в т.ч. в рамках муниципального проекта)	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	2020 год – ремонт 59,3 км дорог 2021 год – ремонт 38,7 км дорог 2022 год – ремонт 2 км дорог 2023 год – ремонт 2 км дорог 2024 год – ремонт 2 км дорог	
		всего	1 575 500,0	943 000,0	550 000,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0		
		местный бюджет	157 150,0	47 150,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0	27 500,0		
		краевой бюджет	74 650,0	47 150,0	27 500,0	0	0	0		
2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения(в	федеральный бюджет	1 343 700,0	848 700,0	495 000,0	0	0	0	Администрация МО г.Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0		
		всего	211 875,2	88 988,9	104 140,8	6 248,5	6 248,5	6 248,5		
		местный бюджет	35 118,8	5 339,4	6 248,4	6 248,5	6 248,5	6 248,5		
2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения(в	краевой бюджет	181 541,9	83 649,5	97 892,4	0	0	0	Администрация МО г.Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0		
		всего	211 875,2	88 988,9	104 140,8	6 248,5	6 248,5	6 248,5		

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
3.	т. ч. в рамках муниципального проекта)	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	«Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		всего	878 056,5	183 238,9	176 753,3	176 753,3	176 753,3	Текущее содержание дорог, проездов, тротуаров, дорожной и вертикальной разметки. В 2021-2024 гг. выполнение работ по решениям комиссии по ОБДД.	Администрация МО г.Новороссийск МКУ	
		местный бюджет	835 487,9	183 238,9	176 753,3	176 753,3	176 753,3			
		краевой бюджет	42 568,6	0	0	0	0			
3.1	Развитие и содержание автомобильных дорог муниципального значения и сельских территорий. (в т.ч. в рамках муниципального проекта)	федеральный бюджет	0	0	0	0	0			
		всего	861268,7	175 225,9	176 650,3	176 650,3	176 650,3	2020 год – содержание 114,7 км дорожной разметки (более 114 улиц), обновление вертикальной разметки 272,5 тыс. м2 по 114 улицам города, текущее содержание дорог,	Администрация МО г. Новороссийск МКУ	
		местный бюджет	823 367,2	175 225,9	176 650,3	176 650,3	176 650,3			
		краевой бюджет	37 901,5	0	0	0	0			
3.1	Содержание автомобильных дорог муниципального значения (в т.ч. в рамках муниципального проекта)	федеральный бюджет	0	0	0	0	0			
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0			

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансиров ания, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредствен ный результат реализации мероприятий	Муниципальн ый заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
									<p>проездов, надземных пешеходных переходов, тротуаров (ямочный ремонт, грейдирование) - не менее 27 323м3 по 129 улицам города. В 2021-2024 гг. выполнение работ по решениям комиссии по ОБДД. 2021 - 2024 года –ямочный ремонт холодной асфальтобетон ной смесью – 572 м2, содержание 114,7 км дорожной разметки (более 114 улиц), обновление вертикальной разметки 272,5 тыс.м2 по 114 улицам города,</p>	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик (распорядитель средств, исполнитель)
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
3.2	Мероприятия по развитию сельских территорий, содержание автомобильных дорог муниципального значения, включая проектные работы (в т.ч. в рамках муниципального проекта)	всего	10 115,0	1 527,5	103,0	103,0	103,0	текущее содержание дорог, проездов, тротуаров (ямочный ремонт, грейдирование, заливка швов) – не менее 36 433м3 по 129 улицам города	Администрация МО г.Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		местный бюджет	5 447,9	1 527,5	103,0	103,0	103,0			
		краевой бюджет	4 667,1	0	0	0	0			
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0			
3.3	Решение социально значимых вопросов по наказам избирателей и депутатам (в т.ч. в рамках муниципального проекта)	всего	6 672,8	6 485,5	0	0	0	Текущее содержание дорог, проездов, тротуаров, ямочный ремонт, заливка швов, грейдирование, ремонт парковочного	Администрация МО г.Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог»	
		местный бюджет	6 672,8	6 485,5	0	0	0			
		краевой бюджет	0	0	0	0	0			
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0			
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0			

№ п/п	Наименование мероприятий	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятий	Муниципальный заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		
4.	Установка и содержание остановок	всего	4 290,3	384,5	927,7	992,7	992,7	992,7	кармана, в 2020 году не менее 1 156,6 м2 более 5 улиц. В 2021 году текущий ремонт на более 20 улицах	Администрация МО г. Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог »
		местный бюджет	4 290,3	384,5	927,7	992,7	992,7	Обслуживание и содержание остановок, в том числе 5-ти «умных остановок»		
		краевой бюджет	0	0	0	0	0			
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0			
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0			
5.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения, включая проектно-исследовательские работы	всего	86 315,0	7 449,0	19 716,5	19 716,5	19 716,5	19 716,5	ПСД Шоссейная 2020-2021 гг., ПСД Чапаева 2021 г., реализация ул. Чапаева – 2022 г., ПСД Пионерская 2021 г., реализация проекта 2022 г., ПСД Дзержинского 2020-2021 гг.,	Администрация МО г. Новороссийск МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог »
		местный бюджет	78 866,0	0	19 716,5	19 716,5	19 716,5	ПСД Чапаева 2021 г., реализация ул. Чапаева – 2022 г., ПСД Пионерская 2021 г., реализация проекта 2022 г., ПСД Дзержинского 2020-2021 гг.,		
		краевой бюджет	7 449,0	7 449,0	0	0	0			
		федеральный бюджет	0	0	0	0	0			
		внебюджетные источники	0	0	0	0	0			

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансиро вания, всего (тыс. рублей)	В том числе по годам				Непосредствен ный результат реализации мероприятий	Муниципальн ый заказчик, главный (распорядитель) бюджетных средств, исполнитель
				2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.		
							реализация проекта планируется 2022-2023 гг.		

Средства бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, направляемые на финансирование мероприятий Программы, подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджетов на соответствующий финансовый год. В ходе реализации Программы отдельные мероприятия, объемы и источники их финансирования могут корректироваться на основе анализа, полученных результатов и с учетом реальных возможностей местного бюджета.

Координатор Программы, с учетом выделенных на реализацию Программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей.

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 6
УТВЕРЖДЕН
 постановлением администрации
 муниципального образования
 город Новороссийск
 от 30.12.2020 № 6640

ПЕРЕЧЕНЬ
ЦЕЛЕЙ, ЗАДАЧ И ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					№ года реализации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»								
Цели: Создание устойчивой, надежно функционирующей, экологически организованной системы городского пассажирского транспорта, обеспечение потребности населения в качественных, доступных и безопасных транспортных услугах населения муниципального образования город Новороссийск									
Задачи: Увеличение количества перевезенных пассажиров на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.									
2.	Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»								
Цели: Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках									
Задачи:									
1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.									
2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.									
2.1.	Доля обновленного пассажирского транспорта в том числе:	%	3	10,4	11,2	13,5	13,5	13,5	2020г.-2024г.
	Автобусы	%	3	10,9	12,1	13,5	13,5	13,5	2020г.-2024г.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя						№ года реализации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
	Троллейбусы	%	3	5,71	4,05	4,05	4,05	4,05	2020г.-2024г.	
2.2.	Доля транспортных средств пассажирского транспорта, мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.	
2.3.	Доля объемов перевозки муниципальным пассажирских транспортом по маршрутам городского и пригородного сообщения, путем обновления транспортных средств большей вместимостью	%	3	4,5	10,4	14,9	14,9	14,9	2020г.-2024г.	
2.4.	Доля объемов перевозки маломобильной категории пассажиров муниципальным пассажирским транспортом	%	3	11	25,9	37	37	37	2020г.-2024г.	
2.5	Доля удовлетворенности населения качеством транспортного обеспечения	%	3	0	30	30	30	30	2020-2024г.	
3.	Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»									
Цели: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими										
Задачи: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.										
3.1.	Уменьшение доли дорожно-транспортных происшествий	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.	
3.2.	Уменьшение доли погибших	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.	
3.3.	Уменьшение доли пострадавших	%	3	5	5	5	5	5	2020г.-2024г.	
3.4.	Уменьшение доли очагов аварийности на улично-дорожной сети	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.	
3.5.	Доля качества предоставления транспортных услуг, путем проведения операции «Автобус»	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.	
3.6.	Доля устраненных нарушений от выявленных нарушений в ходе проведения комиссий по безопасности дорожного движения	%	3	100	100	100	100	100	2020г.-2024г.	
4.	Подпрограмма «Дорожное хозяйство»									

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значения показателя					№ года реализации
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Цель: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.									
Задачи: Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.									
4.1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе дороги, входящие в нацпроект «БКАД»)	%	1	64	68	73	76	81	2020г.-2024г.
4.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	%	1	12,4	10,9	9,7	8,8	8	2020г.-2024г.
4.3	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	%	1	14,5	14,0	13,5	13,0	12,5	2020г.-2024г.
4.4	Протяженность дорожной сети Новороссийской городской агломерации	км	1	851,6	851,6	851,6	851,6	851,6	2020г.-2024г.

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение № 7
 УТВЕРЖДЕНО
 постановлением администрации
 муниципального образования
 город Новороссийск
 от 30.12.2020 № 6640

ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
 муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального
 образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
Муниципальная подпрограмма «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск на 2020-2024 годы»					
2020 год	129 520,7	0	6 275,8	123 244,9	0
2021 год	151 162,0	0	0	151 162,0	0
2022 год	152 798,0	0	0	152 798,0	0
2023 год	152 798,0	0	0	152 798,0	0
2024 год	152 798,0	0	0	152 798,0	0
ИТОГО	739 076,7	0	6 275,8	732 800,9	0
Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск на 2020-2024 годы»					
2020 год	126,6	0	0	126,6	0
2021 год	128,0	0	0	128,0	0
2022 год	128,0	0	0	128,0	0
2023 год	128,0	0	0	128,0	0
2024 год	128,0	0	0	128,0	0
ИТОГО	638,6	0	0	638,6	0
Муниципальная подпрограмма «Дорожное хозяйство»					
2020 год	1 204 380,1	848 700,0	180 817,1	174 863,0	0
2021 год	858 023,9	495 000,0	125 392,4	237 631,5	0

Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				
	всего	в разрезе источников финансирования			
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники
2022 год	231 211,0	0	0	231 211,0	0
2023 год	231 211,0	0	0	231 211,0	0
2024 год	231 211,0	0	0	231 211,0	0
ВСЕГО	2 756 037,0	1 343 700,0	306 209,5	1 106 127,5	0
Всего по муниципальной программе					
2020 год	1 334 027,64	848 700,0	187 092,9	298 234,5	0
2021 год	1 009 313,9	495 000,0	125 392,4	388 921,5	0
2022 год	384 137,0	0	0	384 137,0	0
2023 год	384 137,0	0	0	384 137,0	0
2024 год	384 137,0	0	0	384 137,0	0
ВСЕГО	3 495 752,3	1 343 700,0	312 485,3	1 839 567,0	0

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменсков