



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НОВОРОССИЙСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.06.2024

№ 2508

г. Новороссийск

Об утверждении Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Новороссийска на период до 2032 года

В соответствии с федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», Уставом муниципального образования город Новороссийск **п о с т а н о в л я ю**:

1. Утвердить Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом города Новороссийска (далее - КСОТ) на период до 2032 года согласно приложению.

2. Управлению транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск при организации транспортного обслуживания населения на автомобильных дорогах, подготовке и утверждении градостроительной документации, реализации мероприятий по организации дорожного движения осуществлять планирование и реализацию мероприятий в соответствии с утвержденной КСОТ на период до 2032 года.

3. Отделу информационной политики и средств массовой информации опубликовать настоящее постановление в печатном бюллетене «Вестник муниципального образования город Новороссийск» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования город Новороссийск.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Яменкова А.И.

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. главы
муниципального образования



А.И. Яменков

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

муниципального образования

город Новороссийск

от 07.06.2024 № 2508

Комплексная схема
организации транспортного обслуживания населения
общественным транспортом города Новороссийска
на период до 2032 года

2024 год

«Строй Инвест Проект»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

Е.Н. Моринова

2022 г.



УДК 3:001.891.573; 7/9.001.891.573
Рег. № НИОКТР 122090900040-7
Рег. № ИКРБС
Арх. №111405

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) и комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) г. Новороссийск

Муниципальный контракт от 20.06.2022г. № 8/06-22

Этап 1

ПРОЕКТ

Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом г. Новороссийск

Руководитель темы

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Е.В. Литвин', written over a horizontal line.

Е.В. Литвин

Москва 2022

Содержание

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ.....	4
1. Паспорт КСОТ	5
1 Паспорт КСОТ городского округа город Новороссийск	5
2. Анализ существующей системы транспортного обслуживания населения, спроса на услуги пассажирского транспорта в муниципальном сообщении, существующих и перспективных условий социально-экономического развития для целей формирования документа планирования	9
2.1 Анализ существующей системы транспортного обслуживания населения	9
2.1.1 Сведения о региональных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок (в том числе о трассах следования, остановочных пунктах, расписаниях или интервалах движения)	9
2.1.2 Сведения об организациях или индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа.....	28
2.1.4 Сведения об объектах инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования	38
2.1.5 Анализ существующей тарифной системы, в том числе величин тарифов, видов применяемых билетов, способов оплаты проезда, применяемых автоматизированных систем и методов контроля оплаты проезда	54
2.2 Анализ спроса на услуги пассажирского транспорта в муниципальном сообщении.....	56
2.3 Анализ существующих и перспективных условий социально-экономического развития для целей формирования документа планирования	66
2.3.1 Социально-экономическая статистика	66
2.3.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.....	74
2.3.3 Анализ планируемого развития системы расселения и застройки.....	81
3 Данные обследований пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории г. Новороссийск	86
4. Цели и приоритеты развития регулярных муниципальных перевозок на территории г. Новороссийск.....	92
5 Предложения по формированию сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории г. Новороссийск с учетом развития территорий, обоснование вида регулярных перевозок по каждому маршруту, предложения по изменению вида перевозок	93
5.1 Краткая характеристика существующего положения.....	93
5.2 Сценарии развития маршрутной сети МО Новороссийск.....	94
5.2.1 Оптимизация маршрутной сети МО Новороссийск.....	94

5.2.1.1	Сценарий 1 развития маршрутной сети.....	94
5.2.1.2	Сценарий 2 развития маршрутной сети.....	120
5.2.2	Оптимизация расположения остановочных пунктов на маршрутной сети ПТОП муниципального образования город Новороссийск.....	151
5.2.3	Расчет затрат на приобретение подвижного состава для каждого сценария.....	174
5.3	Выбор сценария развития маршрутной сети МО Новороссийск	178
5.4	Обоснование вида перевозок по каждому маршруту, предложения по изменению вида перевозок	185
6.	Требования к подвижному составу для обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок	188
7.	Перечень мероприятий управленческого, законодательно-нормативного и организационно-технического характера, направленных на развитие регулярных муниципальных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в г. Новороссийск с оценкой финансовых ресурсов, необходимых для их реализации.....	189
7.1	Диспетчеризация и контроль движения маршрутного транспорта	189
7.2	Совершенствование автоматической системы контроля оплаты проезда (АСКОП) ...	190
7.3	Информационное обеспечение пассажиров	190
7.4	Локально-реконструктивные мероприятия на остановочных пунктах.....	194
8.	Программа мероприятий КСОТ МО Новороссийск	197
8.	Графические материалы КСОТ МО Новороссийск	219

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

КСОТ -	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом
МО -	Муниципальное образование
ПТОП -	Пассажирский транспорт общего пользования
БК -	Большой класс (вместимости)
СК -	Средний класс (вместимости)
МК -	Малый класс (вместимости)
АСКОП -	Автоматизированная система контроля оплаты проезда
ТС -	Транспортные средства
ОРП -	Отстойно-разворотная площадка
ст. -	Станица
хут. -	Хутор
п. -	Поселок
ЖК -	Жилой комплекс
НМЦК -	Начальная минимальная цена контракта
ЦДС -	Центральная диспетчерская служба
ПДД -	Правила дорожного движения
ТПУ -	Транспортно-пересадочный узел

1. Паспорт КСОТ

1 Паспорт КСОТ городского округа город Новороссийск

Наименование программы	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) городского округа город Новороссийск
Основание для разработки программы	<p>Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».</p> <p>Распоряжение Минтранса России от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации».</p> <p>Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 №НА-19-р «Об утверждении Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».</p> <p>Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным</p>

	электрическим транспортом, утв. Минтрансом России 30.06.2020.
Заказчик программы	Управление транспорта и дорожного хозяйства администрации муниципального образования город Новороссийск
Разработчик программы	ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва
Цель и задачи программы	<p>Целью разработки КСОТ является осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП).</p> <p>Задачами КСОТ являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ параметров транспортного обслуживания населения МО Новороссийск всеми видами ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении; - разработка системы целевых показателей КСОТ; - разработка принципиальных вариантов развития инфраструктуры ПТОП и их укрупненная оценка по целевым показателям с использованием математической модели транспортной системы МО Новороссийск; - обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ; - формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации КСОТ.
Целевые показатели программы	<p>1 Показатели качества транспортного обслуживания</p> <p>1.1 Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания) на автомобильном транспорте</p> <p>1.2 Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./м² площади пола транспортного средства</p> <p>1.3 Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %</p> <p>2 Показатели обеспеченности территории МО Новороссийск объектами транспортной инфраструктуры</p> <p>2.1 Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 км²</p>

	<p>2.2 Доля населения, обслуживаемого маршрутным ПТОП, %</p> <p>2.3 Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений</p> <p>2.4 Объем пассажирских перевозок в муниципальном сообщении пассажирским транспортом, (суточное/пиковое часовое значение)</p> <p>2.6 Отношение объемов пассажирских перевозок в муниципальном сообщении к расчетной провозной способности муниципальных маршрутов ПТОП (суточное / пиковое часовое значение)</p> <p>3 Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от ПТОП, тонн/год</p>
Сроки и этапы реализации программы	<p>Срок реализации КСОТ 2023 – 2032 гг., в том числе:</p> <p>I этап – 2023 – 2025 гг.;</p> <p>II этап – 2026 – 2027 гг.;</p> <p>III этап – 2028 – 2032 гг.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов. <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Организация новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа. 1.2. Изменение характеристик муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа. 2. Мероприятия по оптимизации расположения остановочных пунктов ПТОП. <ol style="list-style-type: none"> 2.1 Организация остановочных пунктов на новых участках маршрутной сети ПТОП. 2.2 Организация остановочных пунктов на существующей маршрутной сети ПТОП. 3. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на муниципальных маршрутах МО Новороссийск. <ol style="list-style-type: none"> 3.1 Приобретение подвижного состава троллейбусов (БК).

	<p>3.2 Приобретение подвижного состава маршрутных транспортных средств среднего класса вместимости (СК).</p> <p>3.3 Приобретение подвижного состава маршрутных транспортных средств малого класса вместимости (МК).</p> <p>4. Мероприятия управленческого, законодательно-нормативного и организационно-технического характера, направленные на развитие регулярных муниципальных перевозок пассажиров автомобильным транспортом.</p> <p>4.1 Диспетчеризация и контроль движения маршрутного транспорта.</p> <p>4.2 Совершенствование автоматизированной системы контроля оплаты проезда (АСКОП)</p> <p>4.3 Информационное обеспечение пассажиров.</p> <p>4.4 Локально-реконструктивные мероприятия на остановочных пунктах маршрутной сети МО Новороссийск.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Общий объем финансирования КСОТ МО Новороссийск составляет 5 144 867,37 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федеральный бюджет – 0,0 тыс. рублей; - региональный бюджет – 1 928 915,57 тыс. рублей; - муниципальный бюджет – 525 505,87 тыс. рублей; - внебюджетные источники – 2 690 445,93 тыс. рублей. <p>Объемы финансирования КСОТ МО Новороссийск по периодам планирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2023 - 2025 гг. – 699 188,05 тыс. рублей; - 2026 - 2027 гг. – 1 518 566,39 тыс. рублей; - 2028 - 2032 гг. – 2 927 112,93 тыс. рублей.

2. Анализ существующей системы транспортного обслуживания населения, спроса на услуги пассажирского транспорта в муниципальном сообщении, существующих и перспективных условий социально-экономического развития для целей формирования документа планирования

2.1 Анализ существующей системы транспортного обслуживания населения

2.1.1 Сведения о региональных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок (в том числе о трассах следования, остановочных пунктах, расписаниях или интервалах движения)

2.1.1.1 Муниципальная маршрутная сеть

Маршрутная сеть территории МО Новороссийск представлена 58 муниципальными маршрутами, из которых 46 городских (нумерация до 100), из которых один сезонный и 12 пригородных маршрутов (нумерация после 100), из которых также один является сезонным.

Согласно Реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования город Новороссийск посадка/высадка пассажиров на всех муниципальных маршрутах осуществляется в установленных остановочных пунктах. Однако, по результатам наблюдений в период проведения обследований, посадка/высадка пассажиров осуществляется в любых местах, по просьбе пассажиров.

Перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в МО Новороссийск, согласно реестру муниципальных маршрутов, по 35 маршрутам (29 городские, 6 пригородные) осуществляются подвижным составом малого класса вместимости (МК), вместимостью в среднем 25 мест включая стоячие места), по 15 маршрутам (9 городские, 6 пригородные) осуществляются подвижным составом среднего класса вместимости (СК, вместимостью в среднем 50 мест, включая стоячие места), по 7 маршрутам осуществляются составом большой вместимости – троллейбусами (БК, эффективной вместимостью в среднем 80 мест) и по 1 маршруту – № 25М (ул. Центральная (Мысхако) – ул. Золотой рыбки (ГМ «Бауцентр»)) нет данных.

Информация о муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах МО Новороссийск представлена в таблице 2.1.1.1.1.

Таблица 2.1.1.1.1 – Информация о муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах МО Новороссийск

№ маршрута	Наименование начального остановочного пункта	Наименований конечного остановочного пункта	Протяженность маршрута (в одну сторону)	Виды ПС	Классы вместимости	Кол-во рейсов в сутки	Эффективная вместимость, чел.	Провозная способность*, пасс./сутки/направление
1	ул. Видова	ул. Малоземельская	10,2	Троллейбус	БК	49	80	3920
1А	ул. Видова	ул. Рыбацкая (пос. Алексино)	10,2	Автобус	МК	188	25	4700
2	ул. Советов	СНТ «Пролетарец» (с. Федотовка)	12,6	Автобус	МК	39	25	975
5	ул. Советов	пер. Краснознаменный	3	Автобус	МК	55	25	1375
5М	ул. Советов	пер Краснознаменный	3	Автобус	СК	22	50	1100
6	ул. Малоземельская	ул. Жуковского	10,6	Троллейбус	БК	44	80	3520
6А	ул. Советов	ул. Сокольского	3,6	Автобус	МК	92	25	2300
7	просп. Ленина (Дворец творчества)	ул. Ленина (с. Цемдолина)	13	Троллейбус	БК	20	80	1600
7А	ул. Бригадная	ул. Светлая (8-я Щель)	15	Автобус	МК	90	25	2250
8	ул. Кирова (с. Владимировка)	ул. Пионерская	50	Автобус	МК	90	25	2250
8А	ул. Кирова (с. Владимировка)	ул. Толстого	16	Автобус	МК	90	25	2250
8М	ул. Кирова (с. Владимировка)	ул. Толстого (гор. Пляж)	16	Автобус	СК	14	50	700
10	9-ый микрорайон (ул. Малоземельская)	Шесхарис	17	Троллейбус	БК	32	80	2560

№ маршрута	Наименование начального остановочного пункта	Наименований конечного остановочного пункта	Протяженность маршрута (в одну сторону)	Виды ПС	Классы вместимости	Кол-во рейсов в сутки	Эффективная вместимость, чел.	Провозная способность*, пасс./сутки/направление
10	ул. Малоземельская	ул. Брянская (Мефодиевка)	13	Автобус	МК	152	25	3800
10М	ул. Малоземельская	Ул. Путевая (ул. Мефодиевская)	12,9	Автобус	СК	15	50	750
11	ул. Южная	ул. Видова	11	Троллейбус	БК	26	80	2080
11А	ул. Григорьева (ТЦ Лента)	Сухумское шоссе (Шесхарис)	9,5	Автобус	МК	92	25	2300
12	ул. Малоземельская	ул. Мефодиевская	11	Троллейбус	БК	31	80	2480
12А	ул. Полевая (с. Цемдолина)	ул. Толстого	17,7	Автобус	МК	49	25	1225
13	ул. Сипягина (Центральный рынок)	ул. Тесленко	3	Автобус	МК	43	25	1075
13М	ул. Сипягина (Центральный рынок)	ул. Тесленко	2,9	Автобус	СК	18	50	900
14	просп. Дзержинского	ул. Мефодиевская	11,6	Троллейбус	БК	57	80	4560
14А	ул. Молодежная	ул. Видова	12,4	Автобус	МК	124	25	3100
15	проезд Мореходный	ул. Мефодиевская	17,1	Автобус	МК	110	25	2750
15А	проезд Мореходный	ул. Мефодиевская	14,8	Автобус	МК	106	25	2650
17	ул. Советов	ул. Григорьева (ТЦ «Лента»)	9	Автобус	МК	167	25	4175
18	ул. Стадионная (пос. Гайдук)	ул. Рыжова	14,6	Автобус	МК	89	25	2225

№ маршрута	Наименование начального остановочного пункта	Наименований конечного остановочного пункта	Протяженность маршрута (в одну сторону)	Виды ПС	Классы вместимости	Кол-во рейсов в сутки	Эффективная вместимость, чел.	Провозная способность*, пасс./сутки/направление
19	ул. Рыбацкая (пос. Алексино)	ул. Видова	11,3	Автобус	МК	177	25	4425
20	ул. Михаила Борисова	ул. Куникова	10,2	Автобус	МК	110	25	2750
21	ул. Герцена	ул. Молодежная	11,6	Автобус	МК	119	25	2975
22	8-я Гвардейская (с. Мысхако)	ул. Агатоя (кладбище Щелба)	24	Автобус	МК	120	25	3000
22М	ул. Советов	ул. Агатоя (кладбище Щелба)	12,5	Автобус	СК	27	50	1350
23М	ул. Кирова	ул. Толстого	7,8	Автобус	СК	11	50	550
24	ул. Видова	ул. Малоземельская	10	Автобус	МК	165	25	4125
25	ул. Шоссейная (пос. Ударник)	ул. Золотой рыбки (ГМ «Бауцентр»)	37,9	Автобус	МК	62	25	1550
25М	ул. Центральная (с. Мысхако)	ул. Золотой рыбки (ГМ «Бауцентр»)				61		0
27	ул. Малоземельская	ул. 13 Ущелье (Шесхарис)	17	Автобус	МК	107	25	2675
27М	ул. Малоземельская	ул. 13 Ущелье (Шесхарис)	16,7	Автобус	СК	124	50	6200
28	ул. Луначарского	ул. Золоторевского (9-й мкр.)	9,8	Автобус	МК	102	25	2550
29	ул. Розовая (Гора Великая)	Ул. Сухумское шоссе (Шесхарис)	31,8	Автобус	МК	н/д	25	0
30	ул. Куникова (9-й мкр)	ул. Суворова (пос. Борисовка)	13,8	Автобус	СК	118	50	5900

№ маршрута	Наименование начального остановочного пункта	Наименований конечного остановочного пункта	Протяженность маршрута (в одну сторону)	Виды ПС	Классы вместимости	Кол-во рейсов в сутки	Эффективная вместимость, чел.	Провозная способность*, пасс./сутки/направление
31	ул. 8-я Гвардейская (с. Мысхако)	ул. Красноцементная	23,6	Автобус	МК	87	25	2175
32	ул. Центральная (с. Мысхако Дом Культуры)	ул. Нарзанная балка	17,2	Автобус	МК	106	25	2650
34	ул. Парковая (8-я Щель)	ул. Волгоградская	13,5	Автобус	МК	170	25	4250
38 (сезонный)	ул. Малоземельская	просп. Ленина (Коса)	3,4	Автобус	МК	33	25	825
41М	ул. Ленина (с. Цемдолина)	ул. Южная	7,8	Автобус	СК	80	50	4000
101	ул. Чайковского	пос. Южная Озереевка	26	Автобус	МК	14	25	350
101М	ул. Советов	ул. Виноградная (п. Южная Озереевка)	18	Автобус	СК	14	50	700
102	ул. Чайковского	ул. Головань (п. Абрау-Дюрсо)	26,2	Автобус	МК	6	25	150
102М	ул. Кутузовская	ул. Головань (п. Абрау-Дюрсо)	23,9	Автобус	СК	19	50	950
103	ул. Чайковского	ул. Ленина (п. Верхнебаканский)	20	Автобус	МК	78	25	1950
103М	ул. Кутузовская	ул. Мира, (п. Тимофеевка)	22	Автобус	СК	6	50	300
104М	ул. Кутузовская	ул. Тимофеевка (х. Горный)	31	Автобус	СК	5	50	250
105	ул. Чайковского	ул. Красная (ст. Раевская)	30	Автобус	МК	44	25	1100
105М	ул. Кутузовская	ст. Раевская	25	Автобус	СК	18	50	900

№ маршрута	Наименование начального остановочного пункта	Наименований конечного остановочного пункта	Протяженность маршрута (в одну сторону)	Виды ПС	Классы вместимости	Кол-во рейсов в сутки	Эффективная вместимость, чел.	Провозная способность*, пасс./сутки/направление
106	ул. Чайковского	ул. Фрунзе (ст. Натухаевская)	32	Автобус	МК	28	25	700
106М	ул. Кутузовская	ул. Фрунзе (ст. Натухаевская)	31,9	Автобус	СК	10	50	500
108 (сезонный)	ул. Чайковского	урочище Широкая Балка	16,5	Автобус	МК	2	25	50
Всего:			923,1			3927	2185	129 736
* Без учета коэффициента оборачиваемости пассажиров при движении по маршруту								

Общая протяженность муниципальной маршрутной сети (в одном направлении) в МО Новороссийск составляет 923,1 км, в т.ч. городских маршрутов – 620,6 км, а пригородных – 302,5 км. Плотность муниципальной маршрутной сети МО Новороссийск, при площади равной 834,94 км², составляет 1,11 км/км² ($\frac{\text{Протяженность маршрутной сети}}{\text{Площадь муниципального образования}}$), на территории г. Новороссийск, при площади равной 86,5 км², составляет 7,17 км/км². Степень дублированности муниципальной маршрутной сети МО Новороссийск составляет 4,7 ($\frac{\text{Сумма протяженности всех маршрутов}}{\text{Суммарная протяженность всех участков маршрутной сети}}$).

В соответствии с Рекомендациями по организации регулярных перевозок пассажиров и проектированию маршрутных сетей, средняя плотность маршрутной сети для городов, имеющих различные виды городского пассажирского транспорта, должна составлять 3 – 3,5 км/км². Таким образом, плотность муниципальной маршрутной сети в границах МО Новороссийск выше показателя нормативных требований. Это связано с особенностями пространственной структуры улично-дорожной сети г. Новороссийск – связь между районами города осуществляется по ограниченному количеству магистральных улиц, на которых концентрируется большинство маршрутов ПТОП.

Средняя протяженность обратного рейса в МО Новороссийск составляет 50,42 км, в г. Новороссийск – 27,58 км.

Схема муниципальной маршрутной сети ПТОП МО Новороссийск в целом представлена на рисунке 2.1.1.1.1, схема муниципальной городской маршрутной сети г. Новороссийск представлена на рисунке 2.1.1.1.2.



Рисунок 2.1.1.1.1 – Схема муниципальной маршрутной сети ПТОП МО Новоросийск

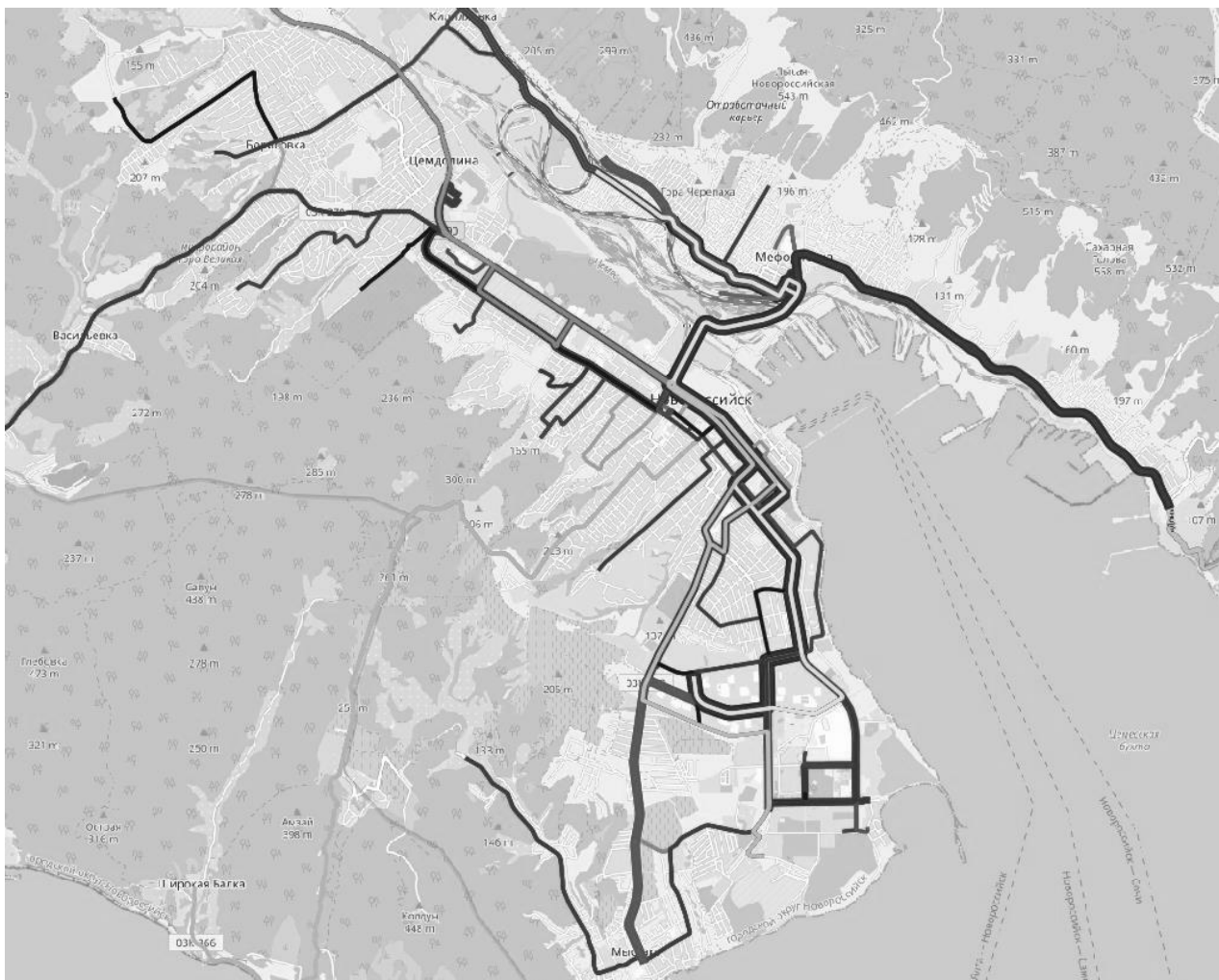


Рисунок 2.1.1.1.2 – Схема муниципальной городской маршрутной сети г. Новоросси́йск

Расписание движения автобусов на муниципальной маршрутной сети МО Новоросси́йск представлено в таблице 2.1.1.1.2.

Информация о распределении рейсов на муниципальной маршрутной сети по часам суток представлено на рисунке 2.1.1.1.3.

Распределение муниципальных маршрутов по количеству оборотных рейсов в сутки представлено на рисунке 2.1.1.1.4.

Таблица 2.1.1.1.2 – Расписание движения автобусов на муниципальной автобусной маршрутной сети МО Новороссийск

Номер маршрута	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Кол-во рейсов в СУТКИ	Макс. кол-во рейсов в час пик
2	0	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	0	0	0	19	2
5	0	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	2	1	0	0	56	4
T6	2	3	4	3	3	4	4	3	5	3	4	5	3	3	4	1	1	2	0	57	5
8	3	8	10	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6	3	0	134	10
T10	1	2	3	2	2	3	3	2	2	4	1	3	2	2	3	1	1	0	0	37	4
10	1	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	2	1	0	114	8
13	0	1	4	3	4	2	4	3	3	3	3	4	4	3	3	2	1	0	0	43	4
15	2	7	10	9	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	9	4	3	0	112	10
17	0	5	11	12	10	9	8	8	8	8	8	8	8	9	10	3	2	1	0	127	12
18	2	7	7	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	3	2	0	0	107	8
19	0	8	12	12	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10	7	4	2	0	146	12
20	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	0	60	4
21	2	7	8	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	4	3	2	0	124	9
22	2	6	9	9	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	6	5	2	0	118	9
24	0	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	17	2
25	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	51	3
27	2	8	10	10	9	8	7	7	7	7	7	7	7	7	8	7	3	1	0	120	10
28	0	4	11	12	10	8	7	7	7	7	7	7	7	8	8	6	2	1	0	119	12
30	2	7	8	7	8	8	7	7	7	7	7	7	7	8	8	7	3	3	0	117	8
31	0	3	6	6	7	7	6	6	6	6	6	6	6	7	7	5	4	1	0	94	7
32	1	9	10	9	8	7	6	6	6	6	6	6	7	8	8	5	4	2	0	113	10

34	0	7	11	10	10	9	8	8	8	8	8	8	9	10	10	5	4	1	0	134	11
101	0	1	1	1	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	16	2
102	1	2	2	2	1	1	1	2	0	2	0	2	1	2	1	2	0	0	0	22	2
103	0	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	0	48	3
105	1	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	2	1	0	0	43	4
106	0	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	28	3
108	0	0	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	0	58	4
T1	2	1	3	3	3	4	4	4	6	4	2	5	6	2	3	1	1	1	0	55	6
2M	0	1	1	1	1	0	2	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	12	2
5M	0	1	2	2	2	0	2	2	2	1	1	2	2	2	1	0	0	0	0	22	2
T07	1	2	2	2	2	3	2	3	3	1	3	2	2	3	0	1	1	0	0	33	3
101M	0	2	1	1	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	14	2
102M	1	1	1	1	1	0	2	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	13	2
103M	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1
104M	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	5	1
105M	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	12	1
106M	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	10	1
10M	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	15	2
11A	1	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	3	3	1	0	103	7
12A	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	50	3
13M	0	1	2	1	2	0	2	2	1	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	18	2
14A	0	6	11	12	8	8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	6	5	2	0	131	12
T14	1	4	3	4	5	3	4	3	5	4	4	4	4	3	1	1	1	1	0	55	5
15A	1	7	10	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8	4	2	0	120	10
1A	2	9	12	12	10	10	9	9	9	9	9	9	9	10	10	11	7	3	0	159	12

22М	0	0	2	3	1	2	1	2	2	2	2	1	2	1	0	0	0	0	21	3		
23М	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	11	1		
27М	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	69	4		
38К	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	32	2		
41М	0	5	7	5	3	6	5	6	5	4	4	6	5	6	5	0	0	0	72	7		
6А	0	6	8	7	7	4	6	7	6	6	6	6	7	7	6	3	0	0	90	8		
7А	0	3	7	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	8	4	4	1	0	88	8		
8А	1	3	6	7	6	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	4	2	1	80	7		
8М	0	0	2	0	2	0	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	10	2		
	39	183	269	261	241	224	229	224	228	219	215	233	231	228	214	154	97	46	0	3532	269	
																					100%	8%



Рисунок 2.1.1.1.3 – Общее количество рейсов по часам суток на муниципальной маршрутной сети МО Новороссийск



Рисунок 2.1.1.1.4 – Распределение муниципальных маршрутов по количеству оборотных рейсов в сутки

Маршруты, по которым осуществляется наибольшее количество рейсов в сутки, обслуживаются подвижным составом МК, что приводит к перегрузке остановочных пунктов маршрутными транспортными средствами в часы пик на участках маршрутной сети с концентрацией маршрутов. Также наблюдается переполнение подвижного состава из-за недостаточной вместимости.

Информация о подвижном составе, используемом на муниципальных маршрутах, представлена в таблице 2.1.1.1.3.

Таблица 2.1.1.1.3 – Информация о подвижном составе, используемом на муниципальных маршрутах МО Новороссийск

Характеристики	МК (25 мест)	СК (50 мест)	БК троллейбусы (80 мест)	ВСЕГО
Количество, ед.	489	57	64	610
Доля в автопарке, %	80	9	11	100
Суммарная вместимость, чел.	12225	1710	3200	17135

Согласно представленным данным, большинство подвижного состава ПТОП в муниципальном сообщении представлены автобусами малой вместимости.

Перечень социально значимых маршрутов представлен в таблице 2.1.1.1.4.

Таблица 2.1.1.1.4 – Перечень социально значимых маршрутов МО Новороссийск

№ маршрута	Наименование начального остановочного пункта	Наименований конечного остановочного пункта	Протяженность маршрута (в одну сторону)	Виды ПС	Классы вместимости
5М	ул. Советов	пер Краснознаменный	3	Автобус	СК
8М	ул. Кирова (с. Владимировка)	ул. Толстого (гор. Пляж)	16	Автобус	СК
10М	ул. Малоземельская	Ул. Путевая (ул. Мефодиевская)	12,9	Автобус	СК
13М	ул. Сипягина (Центральный рынок)	ул. Тесленко	2,9	Автобус	СК
22М	ул. Советов	ул. Агатовая (кладбище Щелба)	12,5	Автобус	СК
23М	ул. Кирова	ул. Толстого	7,8	Автобус	СК
27М	ул. Малоземельская	ул. 13 Ущелье (Шесхарис)	16,7	Автобус	СК
41М	ул. Ленина (с. Цемдолина)	ул. Южная	7,8	Автобус	СК

№ маршрута	Наименование начального остановочного пункта	Наименований конечного остановочного пункта	Протяженность маршрута (в одну сторону)	Виды ПС	Классы вместимости
101М	ул. Советов	ул. Виноградная (п. Южная Озереевка)	18	Автобус	СК
102М	ул. Кутузовская	ул. Головань (п. Абрау-Дюрсо)	23,9	Автобус	СК
103М	ул. Кутузовская	ул. Мира, (п. Тимофеевка)	22	Автобус	СК
104М	ул. Кутузовская	ул. Тимофеевка (х. Горный)	31	Автобус	СК
105М	ул. Кутузовская	ст. Раевская	25	Автобус	СК
106М	ул. Кутузовская	ул. Фрунзе (ст. Натухаевская)	31,9	Автобус	СК

2.1.1.2 Региональная маршрутная сеть

Межмуниципальная автобусная маршрутная сеть делится на межмуниципальные пригородные автобусные маршруты (6 маршрутов) и на межмуниципальные междугородные автобусные маршруты (14 маршрутов).

Пригородная автобусная маршрутная сеть в межмуниципальном сообщении связывает МО Новороссийск с г. Анапа, г. Геленджик и г. Крымск. Междугородная автобусная маршрутная сеть в межмуниципальном сообщении связывает МО Новороссийск с г. Приморско-Ахтарск, г. Славянск-на-Кубани, г. Темрюк, г. Сочи и другими населенными пунктами.

Перевозки в межмуниципальном сообщении осуществляются по нерегулируемым тарифам. Посадка/высадка пассажиров на всех межмуниципальных маршрутах осуществляется только в установленных остановочных пунктах.

Перевозки пассажиров и багажа осуществляются в основном подвижным составом большой вместимости (17 маршрутов), имеется также небольшое количество автобусов малой и средней вместимости.

Всего в Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Краснодарского края на 19.04.2022 г. содержится описание 20 маршрутов:

1) Пригородные:

- № 132 «Анапа – Натухаевская», протяженность рейса 22,0 км;
- № 133 «Анапа – Раевская», протяженность рейса 31,0 км;
- № 184 «Новороссийск – Анапа», протяженность рейса 50,0 км;

- № 185 «Новороссийск – Геленджик», протяженность рейса 41,0 км;
- № 198 «Крымск – Новороссийск», протяженность рейса 56,0 км;
- № 199 «Новороссийск – Геленджик (ул. Ленина)», протяженность рейса 41,0 км;

2) Междугородные:

- № 616 «Апшеронск – Анапа», протяженность рейса 302,0 км;
- № 635 «Варениковская – Геленджик», протяженность рейса 134,0 км;
- № 636 «Варениковская – Новороссийск», протяженность рейса 95,0 км;
- № 640 «Геленджик – Темрюк», протяженность рейса 144,0 км;
- № 642 «Гривенская – Новороссийск», протяженность рейса 181,0 км;
- № 646 «Джанхот – Новороссийск», протяженность рейса 61,0 км;
- № 675 «Мингрельская – Новороссийск», протяженность рейса 113,0 км;
- № 681 «Новороссийск – Приморско-Ахтарск», протяженность рейса 280,0 км;
- № 682 «Новороссийск – Славянск-на-Кубани», протяженность рейса 100,0 км;
- № 683 «Новороссийск – Темрюк», протяженность рейса 134,0 км;
- № 685 «Новороссийск – Веселовка», протяженность рейса 161,0 км;
- № 704 «Славянск-на-Кубани – Туапсе», протяженность рейса 161,0 км;
- № 705 «Сочи – Анапа», протяженность рейса 340,0 км;
- № 707 «Сочи – Новороссийск», протяженность рейса 290,0 км.

Всего в сутки по межмуниципальным маршрутам совершается 95 оборотных рейсов.

Расписание движения автобусов на межмуниципальной автобусной маршрутной сети МО Новороссийск представлено в таблице 2.1.1.2.1. Информация о распределении рейсов на межмуниципальной маршрутной автобусной сети по часам суток представлено на рисунке 2.1.1.2.2.

Таблица 2.1.1.2.1 – Расписание движения автобусов на межмуниципальной автобусной маршрутной сети МО Новоросийск

№ маршрута	Кол-во рейсов в сутки	Количество рейсов по часам суток																		
		5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
		6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	0:00
132	24		1	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	
133	6			1		1			1			1		1		1				
184	28		2	1	2	2	2	2	1	3	1	1	3	2	3	2	1			
185	7				1	1		1		1	1		1		1					
198	3			1					1				1							
199	3							1			1				1					
616	н/д																			
635	1				1															
636	1													1						
640	1				1															
642	2			1						1										
646	8		1	1			1	1		1		1		1		1				
675	2					1								1						
681	1					1														
682	2							1									1			
683	1				1															
685	1											1								
704	1										1									
705	2						1										1			
707	1				1															
ВСЕГО	95	0	4	8	9	7	5	7	4	7	5	5	6	8	7	7	4	1	1	0

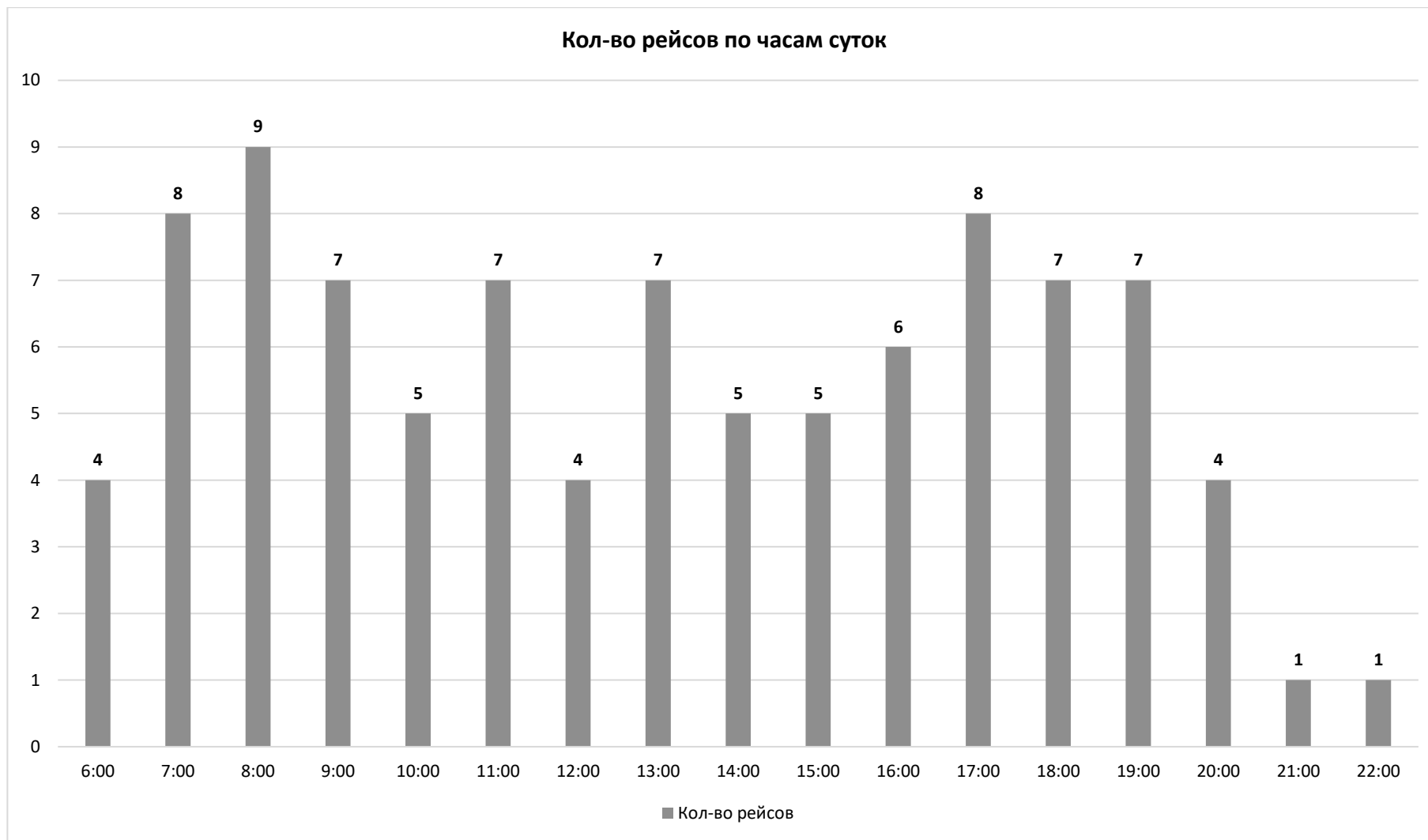


Рисунок 2.1.1.2.2 – Общее количество оборотных рейсов по часам суток на межмуниципальной маршрутной сети МО Новоросийск

Распределение межмуниципальных маршрутов по количеству оборотных рейсов в сутки представлено на рисунке 2.1.1.2.3. Выделяющимися по количеству оборотных рейсов в сутки маршрутами являются – № 184 (28 рейсов в сутки) и № 132 (24 рейса в сутки).



Рисунок 2.1.1.2.3 – Распределение межмуниципальных маршрутов по количеству оборотных рейсов в сутки

На межмуниципальных маршрутах № 184 (г.Новороссийск – г.Анапа) и № 132 (г.Анапа – ст.Натухаевская), по которым совершается наибольшее количество рейсов в сутки (28 и 24, соответственно), согласно Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Краснодарского края, работают маршрутные автобусы малой и большой вместимости, соответственно (по 4 ед. каждой вместимости).

Информация о подвижном составе, используемом на межмуниципальных маршрутах, представлена в таблице 2.1.1.2.2.

Таблица 2.1.1.2.2 – Информация о подвижном составе, используемом на межмуниципальных маршрутах МО Новороссийск

Характеристики	МК (25 мест)	СК (30 мест)	БК (50 мест)	ВСЕГО
Количество, ед.	6	2	27	35
Доля в автопарке, %	17	6	77	100
Суммарная вместимость, чел.	150	60	1350	1560

Согласно представленным данным большая часть подвижного состава ПТОП в межмуниципальном сообщении представлены автобусами большой вместимости.

2.1.2 Сведения об организациях или индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа

Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах представлены в таблице 2.1.2.1, на межмуниципальных маршрутах в таблице 2.1.2.2.

Таблица 2.1.2.1 – Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах

Наименование, место нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, осуществляющего перевозки по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Кол-во рейсов в сутки
МУП «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска», 353907, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Анапское шоссе, д. 60	04.10.2016	1 (троллейбус)	ул. Видова – ул. Малоземельская	10Б	49
		6 (троллейбус)	ул. Малоземельская – ул. Жуковского	7Б	44
		7 (троллейбус)	пр. Ленина (Дворец творчества) – ул. Ленина (с. Цемдолина)	5Б	20
		11 (троллейбус)	ул. Южная – ул. Видова	11Б	26
		12 (троллейбус)	ул. Малоземельская – ул. Мефодиевская	12Б	31
		14 (троллейбус)	пр. Дзержинского – ул. Мефодиевская	12Б	57
	03.03.2017	5М	ул. Советов – пер. Краснознаменный	1С	22
		13М	ул. Сипягина (Центральный рынок) – ул. Тесленко	1С	18
		27М	ул. Малоземельская – ул. 13 Ущелье (Шесхарис)	5С	124
		41М	ул. Ленина (п. Цемдолина) – ул. Южная	9С	80
		101М	ул. Советов – ул. Виноградная (п. Южная Озереевка)	2С	14
		102М	ул. Кутузовская – ул. Головань (п. Абрау-Дюрсо)	2С	19
		103М	ул. Кутузовская – ул. Мира (п. Тимофеевка)	1С	6

Наименование, место нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, осуществляющего перевозки по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Кол-во рейсов в сутки
		104М	ул. Кутузовская – ул. Тимофеевка (х. Горный)	1С	5
		105М	ул. Кутузовская – ст. Раевская	2С	18
		106М	ул. Кутузовская – ул. Фрунзе (ст. Натухаевская)	2С	10
	12.09.2019	10 (троллейбус)	9-ый микрорайон (ул. Малоземельская) – Шесхарис	7Б	32
	08.12.2021	8М	ул. Кирова (с. Владимировка) – ул. Толстого (гор. Пляж)	3С	14
		10М	ул. Малоземельская – Ул. Путевая (ул. Мефодиевская)	3С	15
		22М	ул. Советов – ул. Агатова (кладбище Щелба)	3С	27
23М		ул. Кирова – ул. Толстого	1С	11	
Общество с ограниченной ответственностью «Новороссийское Транспортное Предприятие», Новороссийск ул. Верхнемосковская, д.31	н/д	1А	ул. Видова – ул. Рыбацкая (п. Алексино)	17М	188
		12А	ул. Полевая (с. Цемдолина) – ул. Толстого	8М	49
		29	ул. Розовая (Гора Великая) – Ул. Сухумское шоссе (Шесхарис)	10М	н/д
Общество с ограниченной ответственностью «Юг Сервис», Краснодарский край, 353907, г. Новороссийск, Гайдара, д. 31, кв. 56	н/д	6А	ул. Советов – ул. Сокольского	4М	92
		15	проезд Мореходный – ул. Мефодиевская	18М	110
		25	ул. Шоссейная (пос. Ударник) – ул. Золотой рыбки (ГМ «Бауцентр»)	15М	62
		108	ул. Чайковского – урочище Широкая Балка	8М	2

Наименование, место нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, осуществляющего перевозки по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Кол-во рейсов в сутки
	15.02.2019	14А	ул. Молодежная – ул. Видова	24М	124
		15А	проезд Мореходный – ул. Мефодиевская	18М	106
		19	ул. Рыбацкая (п. Алексино) – ул. Видова	18М	177
		22	8-я Гвардейская (п. Мысхако) – ул. Агатова (кладбище Щелба)	22М	120
		32	ул. Центральная (п. Мысхако Дом Культуры) – ул. Нарзанная балка	18М	106
Простое товарищество «Автотранспортный Союз Перевозчиков Причерноморья» в лице ИП Абрамян С.К., ИП Асатрян М.В., ИП Мкрдumян Н.В., ООО «Авто-Холдинг» и ООО «ЮгАвтоТранс», Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Луначарского, д. 28	н/д	8	ул. Кирова (с. Владимировка) – ул. Пионерская	26М	90
		24	ул. Видова – ул. Малоземельская	18М	165
		30	ул. Куникова (9-й мкр) – ул. Суворова (пос. Борисовка)	21С	118
Простое товарищество «Автолайн» в лице ИП Асатрян М.В., ИП Балковская М.С., ИП Казаков Ю. Н., ИП Мелтоян О.Г., ИП Пассалиди Ю.К., ИП Попов В.В., ИП Ревазян Р.Р., ИП Физер В.М., ИП Шулепов С.Г., Краснодарский край, 353907, г. Новороссийск, ул. Кутузовская, 17, кв.23	н/д	8А	ул. Кирова (с. Владимировка) – ул. Толстого	17М	90
		2	ул. Советов – СНТ «Пролетарец» (с. Федотовка)	2М	39
		18	ул. Стадионная (п. Гайдук) – ул. Рыжова	15М	89
		20	ул. Михаила Борисова – ул. Куникова	15М	110
		21	ул. Герцена – ул. Молодежная	20М	119
		31	ул. 8-я Гвардейская (п. Мысхако) – ул. Красноцементная	16М	87

Наименование, место нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, осуществляющего перевозки по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Кол-во рейсов в сутки
		34	ул. Парковая (8-я Щель) – ул. Волгоградская	22М	170
		101	ул. Чайковского – пос. Южная Озереевка	3М	14
		102	ул. Чайковского – ул. Головань (п. Абрау-Дюрсо)	11М	6
		103	ул. Чайковского – ул. Ленина (п. Верхнебаканский)	8М	78
		105	ул. Чайковского – ул. Красная (ст. Раевская)	12М	44
Простое товарищество «Автокомтранс» в лице ИП Попова В.В., ИП Мкрдумян Н.В., ИП Киорков А.М., ИП Султанбеков И.Э., ИП Макаренко Н.А., ИП Гришюкина В.В., ИП Щекрба В.Н., ИП Сергиенко В.А., ИП Максимова В.В., ИП Серебряк А.В., ИП Грицунов В.И., ИП Зюков В.В., ИП Сопка В.С., Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Луначарского, д. 28	н/д	5	ул. Советов – пер. Краснознаменный	2М	55
		7А	ул. Бригадная – ул. Светлая (8-я Щель)	15М	90
		10	ул. Малоземельская – ул. Брянская (Мефодиевка)	22М	152
		11А	ул. Григорьева (ТЦ Лента) – Сухумское шоссе (Шесхарис)	20М	92
		13	ул. Сипягина (Центральный рынок) – ул. Тесленко	1М	43
		17	ул. Советов – ул. Григорьева (ТЦ «Лента»)	15М	167
		27	ул. Малоземельская – ул. 13 Ущелье (Шесхарис)	20М	107
		28	ул. Луначарского – ул. Золоторевского (9-й мкр.)	15М	102
		38	ул. Малоземельская – пр. Ленина (Коса)	4М	33

Наименование, место нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, осуществляющего перевозки по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Кол-во рейсов в сутки
		106	ул. Чайковского – ул. Фрунзе (ст. Натухаевская)	10М	28
н/д	н/д	25М	ул. Центральная (п. Мысхако) – ул. Золотой рыбки (ГМ «Бауцентр»)	н/д	61

Наибольшее количество муниципальных автобусных маршрутов МО Новороссийск обслуживается МУП «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска» (21 маршрут) и Простое товарищество «Автолайн» (11 маршрутов).

Таблица 2.1.2.2 – Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах

Наименование, место нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, осуществляющего перевозки по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Кол-во рейсов в сутки
ИП Ворона Владимир Александрович, 230402246087	12.12.2010	199	Новороссийск - Геленджик (ул. Ленина)	Б - 1	3
	10.07.2018	646	Джанхот – Новороссийск	Б - 2	8
ООО "Межгород", Краснодарский край, г. Анапа, ул. Парковая, 66, 2301066009	30.06.2014	184/1	Новороссийск – Анапа	Б - 4	14
	09.03.2019	185	Новороссийск - Геленджик	Б - 3	7

Наименование, место нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, осуществляющего перевозки по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок	Максимальное количество транспортных средств каждого класса	Кол-во рейсов в сутки
ООО "Новороссийская автоколонна №1", Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Окрайная, д. 42, кв. 3, 23159822202	16.07.2020	682	Новороссийск - Славянск-на-Кубани	Б - 1	2
ООО "Новороссийская автоколонна", Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Луначарского, 21, 2315145028	15.05.2015	184/2	Новороссийск – Анапа	Б - 4	14
	12.12.2010	198	Крымск – Новороссийск	Б - 1	3
		642	Гривенская – Новороссийск	Б - 2	2
		681	Новороссийск – Приморско-Ахтарск	Б - 2	1
	25.05.2013	707	Сочи – Новороссийск	Б - 1	1
ООО "Транс-Лизинг", Краснодарский край, Абинский район, п. Ахтырский, ул. Красная, 1а, 2323021523	12.12.2010	685	Новороссийск – Веселовка	Б - 1	1
		636	Варениковская - Новороссийск	Б - 1	1
		675	Мингрельская - Новороссийск	М - 1 С - 1 Б - 1	2
ПТ в лице ИП Петросян Мелсик Алексеевич, 230101676311 (ИП Арутюнян Мелик Яшаевич 230100815756, ИП Григорян Вадик Цолакович 230102707805, ИП Киракосян Сурен Арминакович 230107723896, ИП Согомонян Ромик Мушегович 230140003510)	25.05.2013	683	Новороссийск - Темрюк	Б - 1	1
	25.05.2013	132	Анапа - Натухаевская	М - 4	24
ПТ в лице ИП Петросян Мелсик Алексеевич, 230101676311 (ИП Арутюнян Мелик Яшаевич 230100815756, ИП Григорян Вадик Цолакович 230102707805, ИП Киракосян Сурен Арминакович 230107723896, ИП Согомонян Ромик Мушегович 230140003510)	11.09.2013	133	Анапа - Раевская	М - 1	6

Большая часть межмуниципальных автобусных маршрутов в МО Новороссийск обслуживается ООО «Новороссийская автоколонна» (6 маршрутов)

2.1.3 Сведения об используемых транспортных средствах

Основные сведения об используемых транспортных средствах представлены в таблицах 2.1.3.1 и 2.1.3.2.

Таблица 2.1.3.1 – Основные сведения об используемых транспортных средствах на муниципальных маршрутах общественного транспорта

№ п/п	Вид ТС	Класс ТС	Экологические характеристики	Максимальный срок эксплуатации, лет	Максимальное количество ТС	Наличие низкого пола	Наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	Наличие электронного инфо-табло	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива	Наличие средства, обеспечивающего внутри салонную и внешнюю фронтальную видеофиксацию	Номера маршрутов
1	Троллейбус	БК	н/д	7	64	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	1, 6, 7, 10, 11, 12, 14
2	Автобус	МК	Евро 3	Менее 5	2	отсутствует	отсутствует	наличие	отсутствует	отсутствует	2
3	Автобус	МК	Евро 3	15.02.2021	108	н/д	н/д	наличие	н/д	наличие	14А, 15, 15А, 19, 22, 108
4	Автобус	МК	Евро 3	н/д	18	н/д	н/д	наличие	н/д	наличие	32
5	Автобус	МК	Евро 3	н/д	346	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	1А, 5, 7А, 8, 8А, 10, 11А, 12А, 13, 17, 18, 20, 21, 24, 25, 27, 28, 29, 31, 34, 38, 102, 105, 106
6	Автобус	МК	Евро 4	1	4	н/д	н/д	наличие	н/д	наличие	6А
7	Автобус	МК	Евро 5	н/д	11	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	101, 103
8	Автобус	СК	Евро 3	7	4	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	23М, 102М, 103М
9	Автобус	СК	Евро 3	н/д	23	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	30, 101М
10	Автобус	СК	Евро 5	7	22	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	2М, 5М, 13М, 27М, 41М, 104М, 105М, 106М

Таблица 2.1.3.2 – Распределение используемых транспортных средств на муниципальных маршрутах по классам ТС

№ п/п	Класс ТС	Вид ТС	Максимальное количество ТС	Номера маршрутов
1	МК	Автобус	501	1А, 2, 5, 6А, 7А, 8, 8А, 10, 11А, 12А, 13, 14А, 15, 15А, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 34, 38, 101, 102, 103, 105, 106, 108
2	СК	Автобус	49	2М, 5М, 13М, 27М, 30, 41М, 101М, 102М, 103М, 104М, 105М, 106М
3	БК	Троллейбус	64	1, 6, 7, 10, 11, 12, 14

Таблица 2.1.3.3 – Распределение используемых транспортных средств на муниципальных маршрутах по экологическим классам

№ п/п	Экологический класс	Вид ТС	Максимальное количество ТС	Номера маршрутов
1	Евро 3	Автобус	474	1А, 2, 5, 7А, 8, 8А, 10, 11А, 12А, 13, 14А, 15, 15А, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29, 31, 32, 34, 38, 102, 105, 106, 108
2	Евро 4	Автобус	4	6А
3	Евро 5	Автобус	33	2М, 5М, 13М, 27М, 41М, 101, 103, 104М, 105М, 106М
4	н/д	Троллейбус	64	1, 6, 7, 10, 11, 12, 14

Согласно приведенным в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок сведениям следует, что всего зарегистрировано 611 единиц подвижного состава муниципального автомобильного транспорта. В среднем, максимальный срок эксплуатации транспортных средств – 7 лет. Класс экологической характеристики варьируется от 3 до 5. Ни на одном маршруте транспортные средства не имеют низкого пола, также ни одно не оборудовано для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в транспортных средствах 9 маршрутов установлены электронные информационные табло, транспортные средства 8 маршрутов имеют средства, обеспечивающие внутри-салонную и внешнюю фронтальную видеofиксацию.

По состоянию на 2023 г., из имеющихся 48 ед. подвижного состава автобусов СК в МУП «Муниципальный пассажирский транспорт Новороссийска» фактически перевозку пассажиров по маршрутам осуществляет 33 автобуса СК.

Таблица 2.1.3.4 – Основные сведения об используемых транспортных средствах на межмуниципальных маршрутах общественного транспорта

№ п/п	Вид ТС	Класс ТС	Экологические характеристики	Максимальный срок эксплуатации, лет	Максимальное количество ТС	Характеристики ТС, влияющие на качество регулярных перевозок	Номера маршрутов
1	Автобус	МК	Евро 3	н/д	5	н/д	132, 133
2	Автобус	МК, СК, БК	Евро 3	н/д	3	н/д	675
3	Автобус	СК или БК	Евро 3	н/д	2	н/д	640
3	Автобус	БК	Евро 2	не старше 10 лет (включительно)	3	н/д	185
4	Автобус	БК	Евро 3	не старше 10 лет	1	Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха; Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне; Наличие в транспортном средстве багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства.	682
5	Автобус	БК	Евро 3	н/д	15	н/д	184, 198, 616, 635, 636, 642, 681, 683, 685, 705/1
6	Автобус	БК	Евро 4	не старше 7 лет	1	Система кондиционирования воздуха; кресла повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья; багажные отделения, предусмотренные конструкцией; аудио-видео система для пассажиров.	707
7	Автобус	БК	Евро 4	не старше 10 лет	4	Система кондиционирования воздуха; кресла повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья; багажные отделения, предусмотренные конструкцией; аудио-видео система для пассажиров.	646, 704
8	Автобус	БК	Евро 4	н/д	1	н/д	199

Таблица 2.1.3.5 – Распределение используемых транспортных средств на межмуниципальных маршрутах по классам вместимости ТС

№ п/п	Класс вместимости ТС	Максимальное количество ТС	Номера маршрутов
1	МК	5	132, 133
2	МК СК, БК	3	675
3	СК или БК	2	640
4	БК	25	184, 185, 198, 199, 616, 635, 636, 642, 646, 681, 682, 683, 685, 704, 705/1

Таблица 2.1.3.6 – Распределение используемых транспортных средств на межмуниципальных маршрутах по экологическим классам

№ п/п	Экологический класс	Максимальное количество ТС	Номера маршрутов
1	Евро 2	3	185
2	Евро 3	26	132, 133, 184, 198, 616, 635, 636, 640, 642, 675, 681, 682, 683, 685, 705/1
3	Евро 4	6	199, 646, 704, 707

Согласно приведенным в Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок сведениям следует, что всего зарегистрировано 35 единиц подвижного состава межмуниципального автомобильного транспорта. В среднем, максимальный срок эксплуатации транспортных средств – не старше 9 лет. Класс экологической характеристики варьируется от 2 до 4. Ни на одном маршруте транспортные средства не имеют низкого пола, также ни одно не оборудовано для перевозок пассажиров из числа инвалидов, в транспортных средствах 4 маршрутов отмечается наличие системы кондиционирования воздуха и багажных отделений, предусмотренных конструкцией ТС. В транспортных средствах 3 маршрутов установлены кресла повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья, а также аудио-видео система для пассажиров.

2.1.4 Сведения об объектах инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования

2.1.4.1 Автомобильный транспорт

В центре города Новороссийск, по адресу: Новороссийск, ул. Чайковского, 15, расположен автовокзал (рисунок 2.1.4.1.1). Весь 2 этаж занят административными помещениями, а большую часть 1-го этажа занимает просторный зал ожидания. В правой части здания находятся камеры хранения.

Пассажиры автовокзала Новороссийска могут воспользоваться:

- билетными кассами;
- кафе;
- терминалами и платежными банкоматами;
- салоном связи;
- комнатой матери и ребенка;
- справочной.

В левом крыле здания расположено несколько торговых павильонов с сувенирной продукцией.

Автовокзал Новороссийска ежегодно обслуживает более 0,5 млн. пассажиров. Он работает круглосуточно, в ночное время убывающих обслуживает дежурная касса. В зависимости от сезона режим работы автостанции может меняться. В высокий туристический сезон автостанция организует дополнительные рейсы. Изменения в расписании автовокзала Новороссийска можно выяснить по телефону.

Через автовокзал проходит около 15 проходных транзитных рейсов, а также ежедневно осуществляются отправки пассажиров по прямым направлениям в большинство городов-курортов побережья и Краснодарского края. Из Новороссийска можно уехать в такие города, как:

- Туапсе;
- Ставрополь;
- Геленджик;
- Анапа;
- Кисловодск;
- Астрахань;
- Нальчик.

Расписание автобусов Новороссийска находится в здании автовокзала, но можно узнать время отправления рейса и по телефону. Транзитные рейсы проходят через город-герой каждые 52 мин., а посадка на прямые маршруты объявляется примерно раз в 2 часа. Чаще всего уезжают автобусы в Анапу, Геленджик и Порт-Кавказ. Реже отправляются рейсы в Ялту и Севастополь. Все маршруты указаны на сайте автовокзала Новороссийска.

С автостанции каждый день отправляются автобусы по международным направлениям в города Сухуми и Кишинев. В летний период, когда на побережье стремится огромное количество россиян, вводятся рейсы до Москвы.

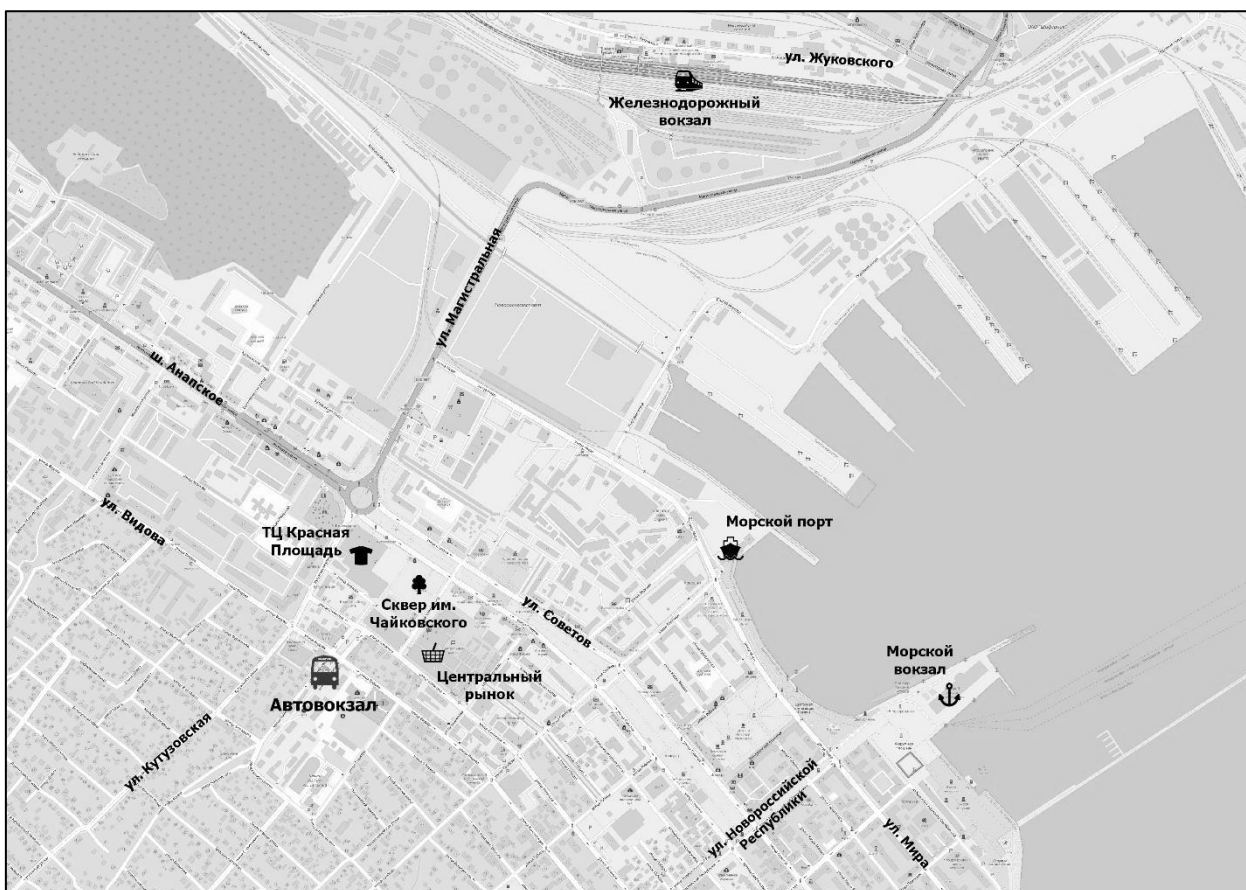


Рисунок 2.1.4.1.1 – Расположение автовокзала

Территория автовокзала разделена ул. Видова. С северной стороны ул. Видова территория автовокзала представляет собой парковочную площадку, площадки посадки/высадки пассажиров и павильоны ожидания. С южной стороны ул. Видова территория автовокзала представляет собой два здания (здание автовокзала и здания туалета), а также две площадки для отстоя подвижного состава и площадки посадки/высадки пассажиров. Добраться до автовокзала возможно в общем на 30 маршрутах общественного транспорта, в том числе на 9 из разных частей города и ближайших населенных пунктов (рисунок 2.1.4.1.2).

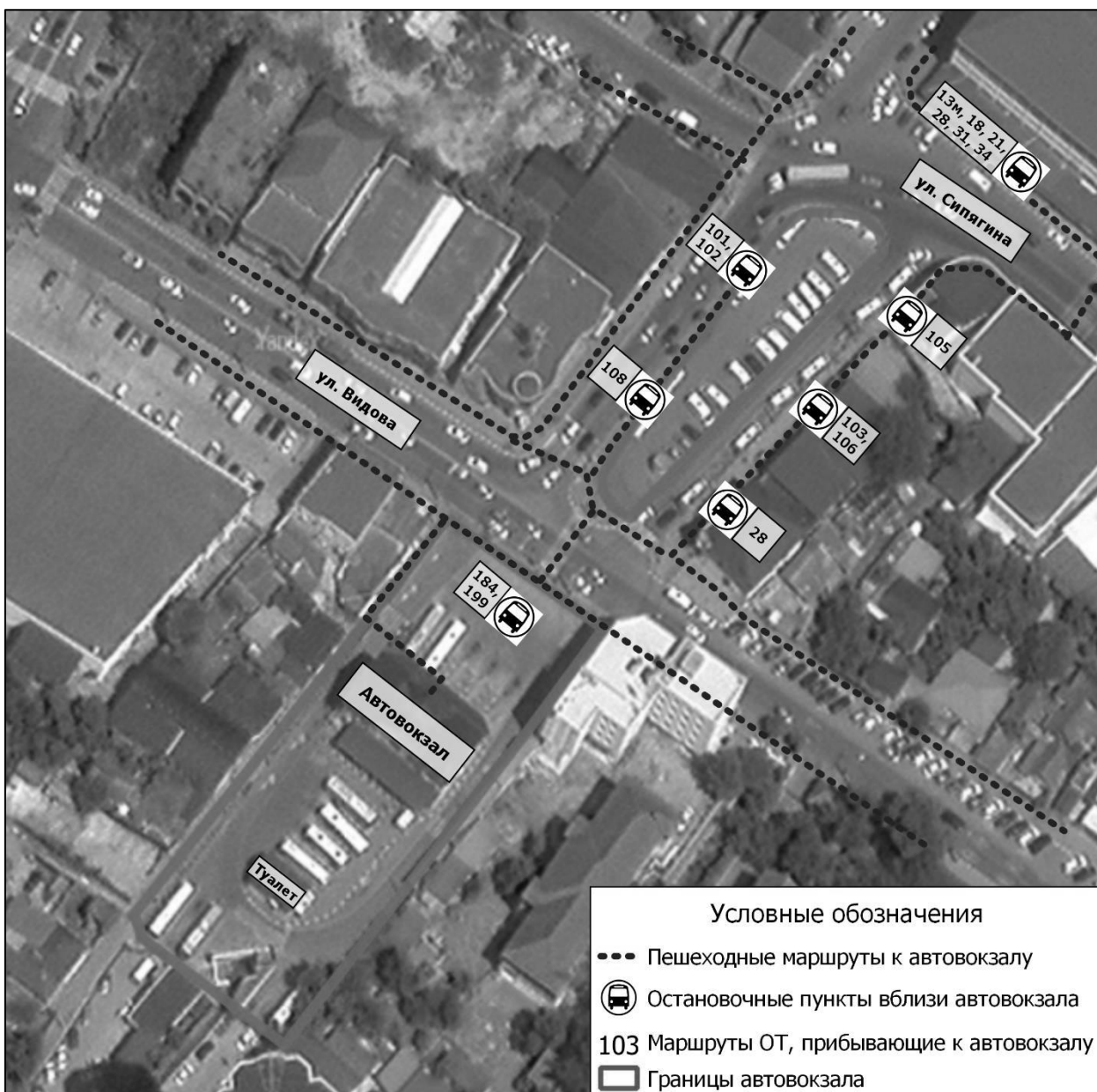


Рисунок 2.1.4.1.2 – Инфраструктура территории автовокзала

Количество отправленных автовокзалом пассажиров и автобусов в период 2019 – 2021 гг. представлено в таблице 2.1.4.1.1. Количество отправленных пассажиров по месяцам за 2021 г. представлено на рисунке 2.1.4.1.3.

На территории МО Новоросийск устроено 40 отстойно-разворотных площадок (ОРП) (таблица 2.1.4.1.1), из которых 36 ОРП имеют недостатки, связанные с: отсутствием отстойных площадок достаточных размеров для отстоя подвижного состава; незначительной площадью ОРП; незначительными радиусами для разворота подвижного состава средней вместимости на территории ОРП; отсутствием места для отдыха водителей.

Таблица 2.1.4.1.1 – Перечень ОРП и конечных остановочных пунктов, расположенных на территории МО Новоросийск

№ п/п	Координаты	Название ОТ	Адрес	Маршруты	Выявленные недостатки
1	44.691089, 37.767202	9-й микрорайон	г. Новоросийск, ул. Малоземельская, д. 18А	1, 6, 10, 12, 10, 10м, 27, 32, 34	Отсутствуют
2	44.673396, 37.796808	Алексино	г. Новоросийск, пер. Морской, в районе д. 31 (по ул. Рыбацкая)	1а	Незначительная площадь ОРП (646 м ²)
3	44.679187, 37.708728	Федотовка	МО Новоросийск, в районе съезда с а/д «Новоросийск – Широкая Балка» в с. Федотовка	2, 2м, 108	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей
4	44.677282, 37.711745	Федотовка – Виноградная улица	с. Федотовка, пересечение ул. Виноградная со съездом с а/д «Новоросийск – Широкая Балка» в с. Федотовка	2	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей
5	44.703983, 37.752191	Октябрьская улица	г. Новоросийск, ул. Октябрьская, д. 183Д	6а	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей.
6	44.761169, 37.720062	Кирилловский поворот	г. Новоросийск, ул. Ленина, д. 136А	7, 103, 103м, 104м	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей
7	44.736937, 37.692053	Поселок 8-я Щель	с. Цемдолина, ул. Центральная, в районе д. 95 (по ул. Центральная)	7а	Незначительная площадь ОРП (327 м ²)
8	44.789541, 37.674855	Владимировка	с. Владимировка, ул. Кирова, д. 31	8, 8а, 8м	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей.
9	44.711367, 37.846158	Шесхарис	г. Новоросийск, ул. Шесхарис, д. 11	10, 11а, 27, 199, 320, 354/694, 508, 556, 561, 620, 632, 635, 639, 640, 644, 646, 647, 670, 686, 692, 700, 717	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава.
10	44.750650, 37.751973	805-й километр	г. Новоросийск, ул. Мефодиевская, д. 120	10, 10м, 15а, 25	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава.

№ п/п	Координаты	Название ОТ	Адрес	Маршруты	Выявленные недостатки
11	44.676579, 37.780623		г. Новороссийск, просп. Дзержинского, д. 220	11	Незначительная площадь ОРП (327 м ²). Организованный разворот не обеспечивает безопасность движения.
12	44.669773, 37.779180	ТЦ Лента	г. Новороссийск, ул. Григорьева, д. 1	11а, 15, 15а, 17	Площадка для отстоя подвижного состава организована на парковке ТЦ.
13	44.745000, 37.763751	Мефодиевка	г. Новороссийск, ул. Мефодиевская, д. 32	12, 14	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава.
14	44.719237, 37.742407	Улица Тесленко	г. Новороссийск, ул. Тесленко, д. 23	13м	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей.
15	44.741435, 37.727042	13-й микрорайон	г. Новороссийск, ул. Видова, д. 167Б	14а	Площадка для отстоя подвижного состава организована на общей парковке. Отсутствует место для отдыха водителей.
16	44.680578, 37.786531	Пионерская улица	г. Новороссийск, пересечение ул. Молодежная – ул. Хворостянского – ул. Пионерская	14а	Площадка для отстоя подвижного состава организована на общей парковке.
17	44.785853, 37.697268	Ясельная улица	с. Гайдук, Стадионная улица, в районе д. 6 (по ул. Стадионная)	18	Отсутствуют.
18	44.676730, 37.796877	Коса	г. Новороссийск, ул. Рыбацкая, в районе д. 1В (по ул. Рыбацкая)	19	Площадка для отстоя подвижного состава организована на общей парковке.
19	44.692367, 37.761811	9-й микрорайон	г. Новороссийск, пересечение ул. Куникова – ш. Мысхакское, в районе д. 104 по ул. Куникова	20, 30	Площадка для отстоя подвижного состава организована на общей парковке.
20	44.732560, 37.728239	Госпиталь	г. Новороссийск, ул. Камская, д. 28	21	Площадка для отстоя подвижного состава организована на общей парковке.
21	44.681599, 37.729966	Мысхако	с. Мысхако, ул. 8-я Гвардейская, в районе д. 132 по (ул. 8-я Гвардейская)	22, 31	Отсутствуют.
22	44.759170, 37.671765	Кладбище Щелба	СТ Связист, ул. Связистов, в районе входа на кладбище Щелба	22, 22м	Отсутствует место для отдыха водителей.
23	44.749004, 37.780271	Улица Кирова	г. Новороссийск, ул. Кирова, д. 105	23м	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава.

№ п/п	Координаты	Название ОТ	Адрес	Маршруты	Выявленные недостатки
					Отсутствует место для отдыха водителей. Малый радиус для совершения разворота
24	44.685035, 37.758777	Улица Ударник	г. Новороссийск, ул. Шоссейная, в районе д. 2 (по ул. Савицкого)	25, 32	Площадка для отстоя подвижного состава организована на общей парковке.
25	44.783824, 37.688074		с. Гайдук, пересечение ул. Ленина – ул. Гейдука, в районе д. 1А (по ул. Гейдука)	8, 8а, 8м, 25	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей. Малый радиус для совершения разворота
26	44.727206, 37.742583	УФМС	г. Новороссийск, ул. Луначарского, д. 28	28	Площадка для отстоя подвижного состава организована на общей парковке.
27	44.753107, 37.688397	Борисовка	с. Борисовка, ул. Суворова, в районе д. 26 (по ул. Снежная)	30	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей. Малый радиус для совершения разворота
28	44.657808, 37.759285	Дворец Культуры	с. Мысхако, ул. Шоссейная, д. 5	22, 31, 32	Площадка для отстоя подвижного состава организована на общей парковке. Отсутствует место для отдыха водителей. Малый радиус для совершения разворота
29	44.751945, 37.753079	Краснодарская улица	г. Новороссийск, пересечение ул. Краснодарская – ул. Нарзанная Балка	32	Отсутствует место для отдыха водителей. Малый радиус для совершения разворота
30	44.736937, 37.712959	Парковый	г. Новороссийская, ул. Олимпийская, в районе д. 29	34	Отсутствует место для отдыха водителей. Незначительная площадь ОРП (219 м ²)
31	44.747258, 37.728607	Лента	с. Цемдолина, ул. Ленина, д. 7Ж	41м	Площадка для отстоя подвижного состава организована на общей парковке.
32	44.671992, 37.632979	Южная Озереевка	с. Южная Озереевка, ул. Мира, в 80 м севернее от пересечения ул. Мира – ул. Пограничная	101м	Отсутствует место для отдыха водителей. Малый радиус для совершения разворота. Незначительная площадь ОРП (281 м ²)
33	44.722268, 37.763706	Автовокзал	г. Новороссийск, ул. Чайковского, д. 2	28, 101, 102, 103, 105, 106, 108,	Отсутствуют.
34	44.746891, 37.599161	Большие Хутора	с. Большие Хутора, пер. Майский, в	102, 102м	Отсутствует организованная площадка для отстоя

№ п/п	Координаты	Название ОТ	Адрес	Маршруты	Выявленные недостатки
			районе д. 24 (по ул. Головань)		подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей. Малый радиус для совершения разворота.
35	44.842332, 37.668517	Верхнекабанский	пос. Верхнекабанский, в районе пересечения ул. Ленина – ул. Заводская	103, 103м, 104	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей.
36	44.830945, 37.680220	Баканское	пос. Верхнекабанский, в районе д. 11 (по ул. Микрорайона)	103м, 104м	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей.
37	44.835193, 37.550123	Станица Раевская	ст. Раевская, ул. Красная, д. 65	105, 105м	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей. Малый радиус для совершения разворота.
38	44.908051, 37.563172	Натухаевская – Центр	ст. Натухаевская, ул. Красная, д. 59	106, 106м	Отсутствует организованная площадка для отстоя подвижного состава. Отсутствует место для отдыха водителей.
39	44.925190, 37.575814	Натухаевская – Улица Красного Октября	ст. Натухаевская, ул. Красного Октября, в 70 м севернее от пересечения ул. Красного Октября – пер. Кутузова	106м	Отсутствует место для отдыха водителей. Малый радиус для совершения разворота.
40	44.934978, 37.537892	Химические склады	Натухаевский сельский округ, а/д к химическим складам, в 1,37 км западнее от пересечения а/д к химическим складам – а/д 03К-028	106м	Отсутствует место для отдыха водителей. Малый радиус для совершения разворота.

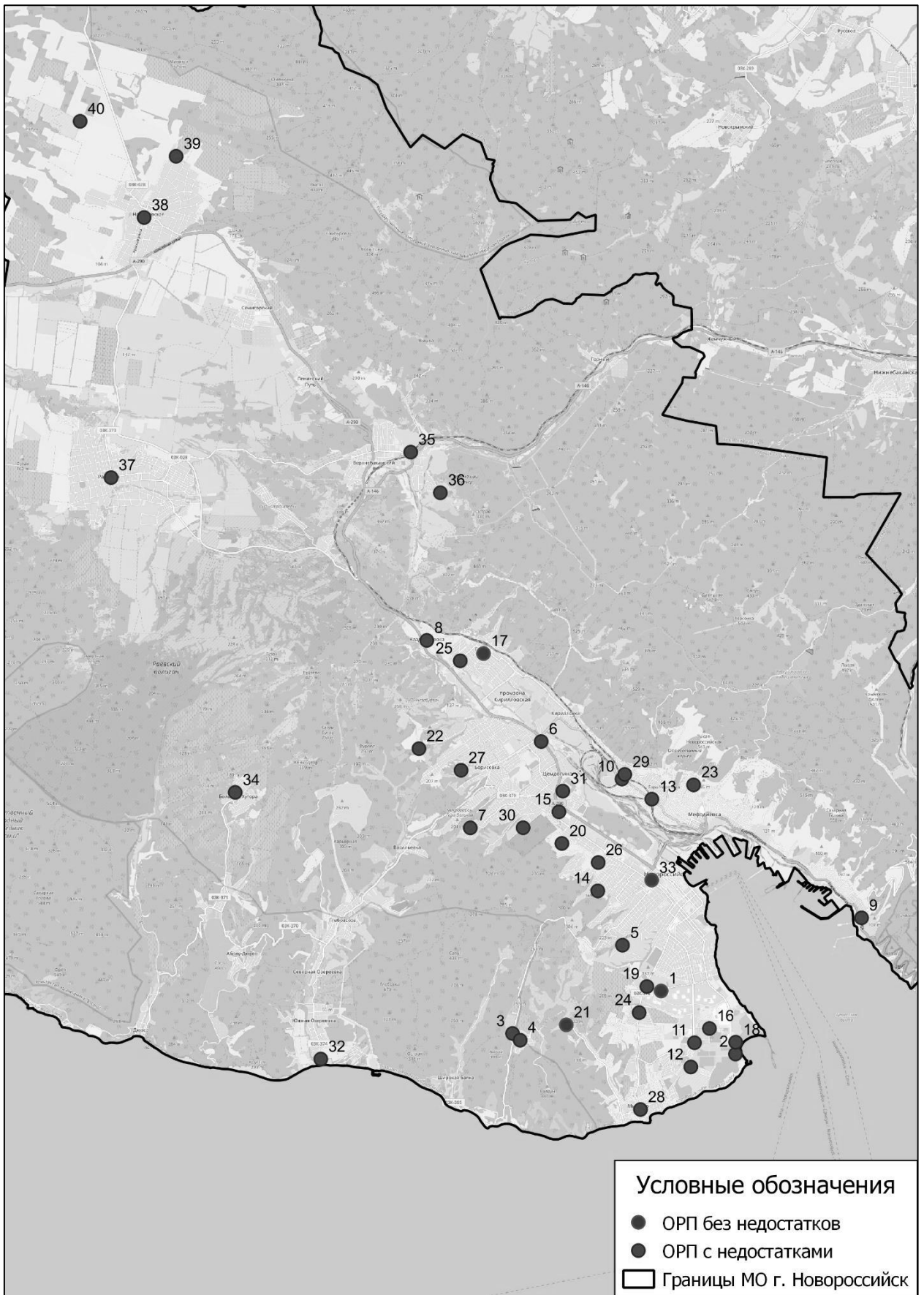


Рисунок 2.1.4.1.3 – Расположение ОРП на территории МО Новоросийск

2.1.4.2 Воздушный транспорт

На территории МО Новороссийск отсутствуют аэропорты. Ближайшие аэропорты расположены на территории МО Геленджик, на расстоянии 33 км от центра Новороссийска и на территории МО Анапа, на расстоянии 61 км от центра Новороссийска.

В настоящее время (2022 г.) оба аэропорта не работают.

2.1.4.3 Железнодорожный транспорт

На территории МО Новороссийск расположены 2 железнодорожных вокзала – ж/д вокзал Новороссийск в г. Новороссийск, по адресу: г. Новороссийск, ул. Жуковского, д. 16 и ж/д вокзал Тоннельная, по адресу: пос. Верхнебаканский, ул. Привокзальная, д. 1/2. Расположение железнодорожных вокзалов представлено на рисунке 2.1.4.3.1.

Вокзал Новороссийск расположен в 4 км к северу от центра города. Расположение железнодорожного вокзала в городе представлено на рисунке 2.1.4.3.2. Количество платформ – 3, количество путей – 5, станция электрифицирована, здание вокзала имеет 2 этажа, залы ожидания делятся на стандартный и комфортный, организованы комнаты длительного отдыха, организована автомобильная стоянка, предоставляются информационно-справочные услуги, организованы камеры хранения, в летний сезон предоставляются услуги носильщиков, организован медпункт, санитарные комнаты, детская игровая площадка, а также предоставляется помощь маломобильным пассажирам.

Ближайшая остановка общественного транспорта расположена в 93 метрах от выхода из вокзала. С неё, в центр города, возможно добраться на троллейбусе № 6, курсирующем от ж/д вокзала до остановки «9-й микрорайон». На расстоянии 450 м от железнодорожных платформ, на ул. Магистральная, расположены две остановки «Магистральная улица» с более интенсивным движением общественного транспорта, через которые курсирует порядка 14 маршрутов общественного транспорта, на которых можно добраться в различные части города.

Прилегающая к ж/д вокзалу Новороссийск территория отображена на рисунке 2.1.4.3.3.

От ж/д вокзала Новороссийск организовано движение электричек по маршруту Новороссийск – Краснодар-1 и обратно, по пять рейсов в день в сторону Краснодара и четыре рейса в день прибывают на Новороссийск. На маршруте, кроме начальной и конечной станций, организованы остановки примерно на 30 станциях, 8 из которых расположены на территории МО Новороссийск.

Существует движение поездов дальнего следования в города: Приобье; Казань; Нижний Новгород; Мурманск; Москва; Пермь; Екатеринбург; Таганрог; Владикавказ; Тамбов; Ростов-на-Дону; Санкт-Петербург; Уфа; Сосногорск; Архангельск и Воркута.

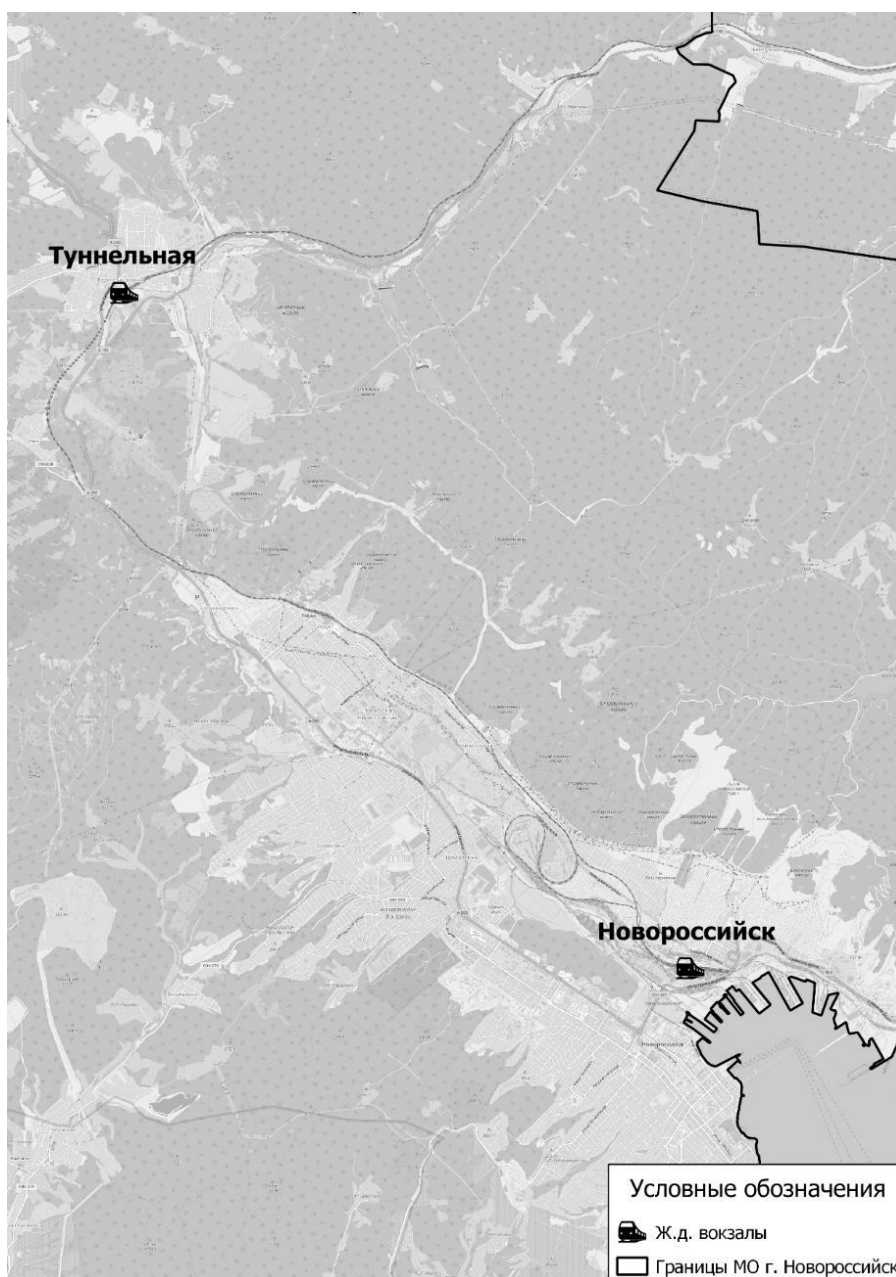


Рисунок 2.1.4.3.1 – Расположение железнодорожных вокзалов Новоросийск и Туннельная в МО Новоросийск

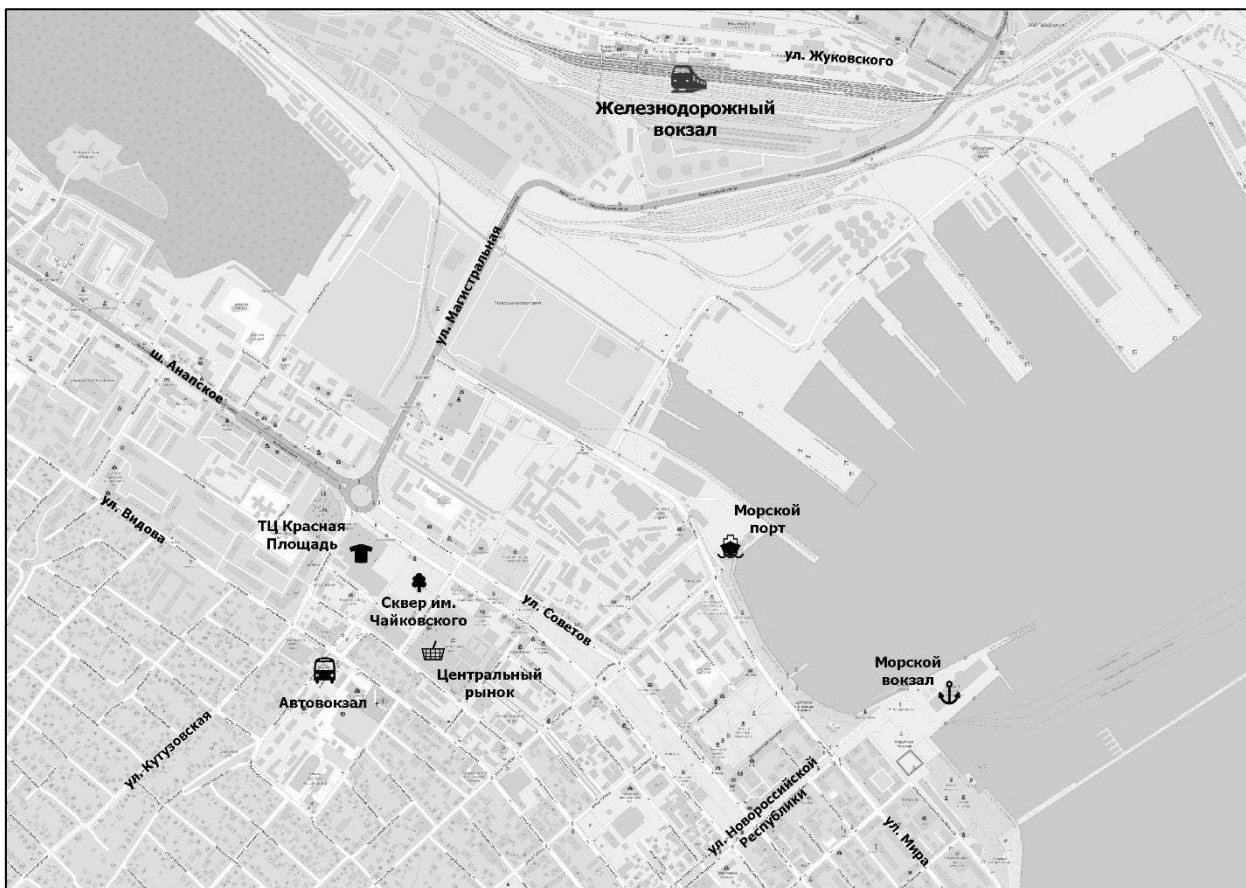


Рисунок 2.1.4.3.2 – Расположение железнодорожного вокзала Новороссийск в г. Новороссийск

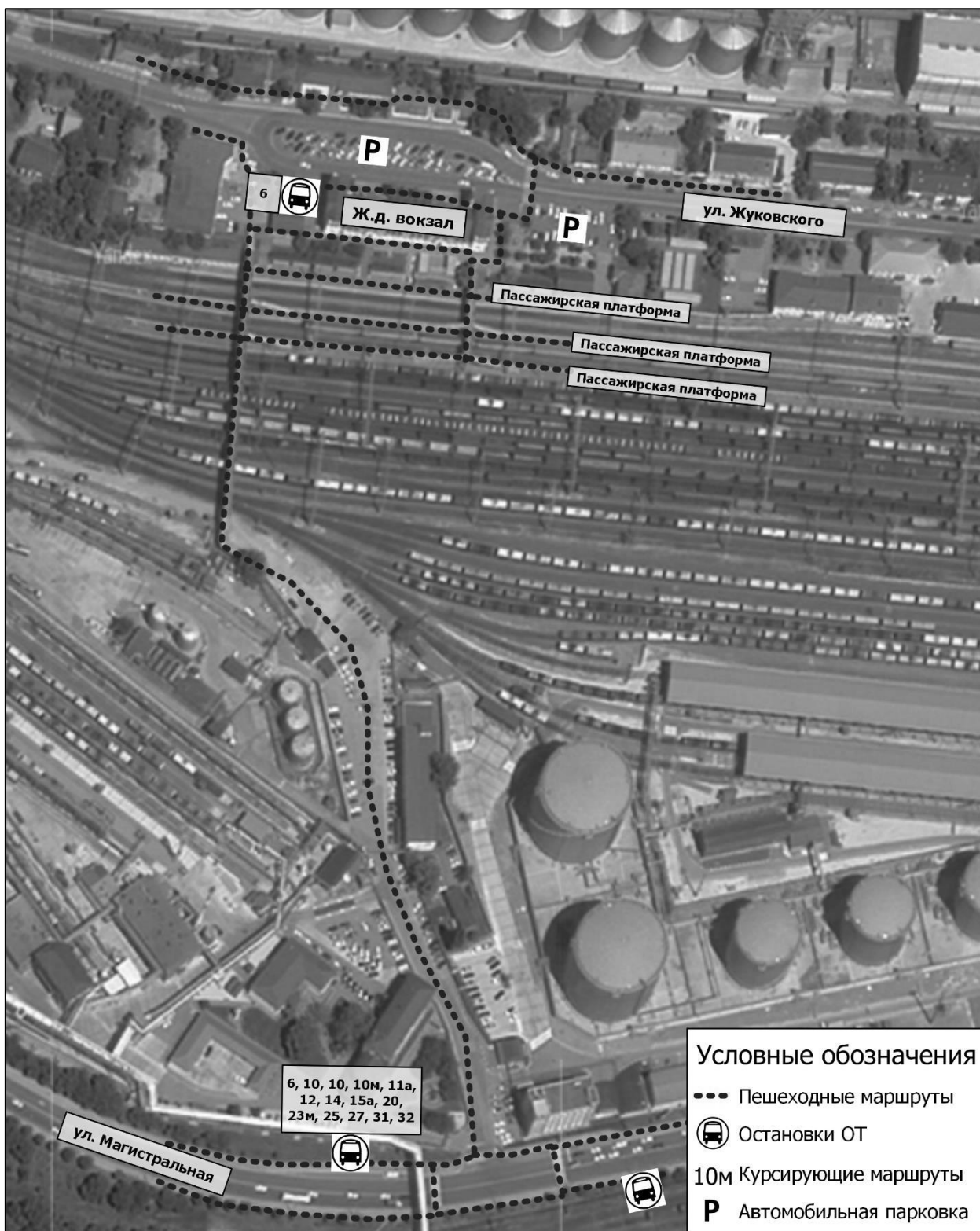


Рисунок 2.1.4.3.3 – Прилегающая к ж/д вокзалу Новороссийск территория

Вокзал Тоннельная расположен в 19 км к северо-западу от города Новороссийск. Количество платформ – 2, станция электрифицирована, здание вокзала имеет 1 этаж, зал ожидания расположен в здании вокзала, организована автомобильная стоянка,

предоставляются информационно-справочные услуги, организованы камеры хранения, санитарные комнаты, а также предоставляется помощь маломобильным пассажирам.

Ближайшая остановка общественного транспорта «Титан» расположена в 430 метрах от выхода из вокзала. Через неё курсируют маршруты в Краснодар, Анапу, Новороссийск, Натухаевскую, Горный и Ростов-на-Дону.

Прилегающая к ж/д вокзалу Тоннельная территория отображена на рисунке 2.1.4.3.4.

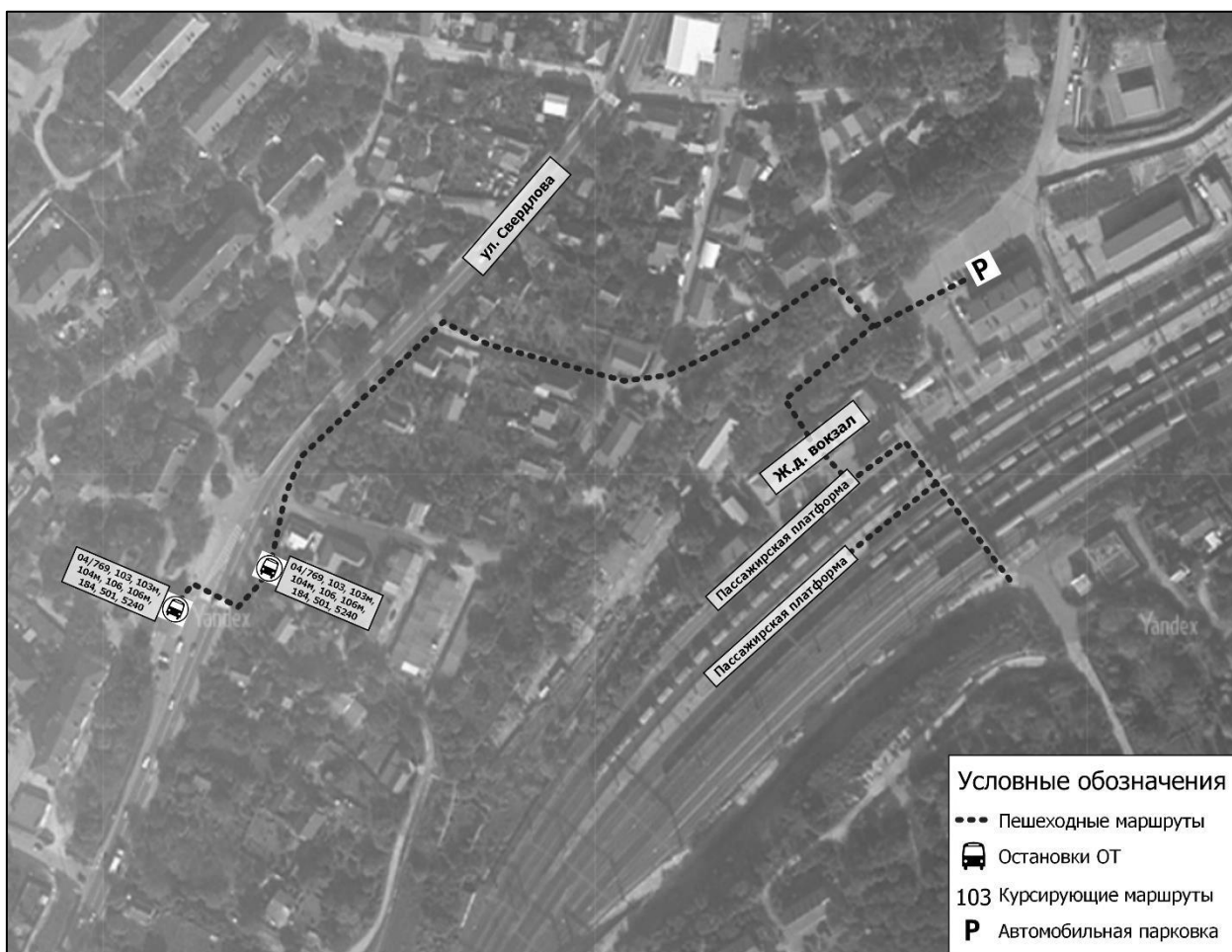


Рисунок 2.1.4.3.4 – Прилегающая к ж/д вокзалу Тоннельная территория

На ж/д станции Тоннельная останавливаются все электрички, курсирующие между Новороссийском и Краснодаром. Также станция является одним из остановочных пунктов поездов дальнего следования.

2.1.4.4 Водный транспорт

В центральной части г. Новороссийск, по адресу: г. Новороссийск, наб. Адмирала Серебрякова, д. 2 расположен единственный в МО Новороссийск морской вокзал, а на

расстоянии 1 км северо-западнее от морского вокзала, по адресу: г. Новороссийск, ул. Мира, д. 2, расположен морской торговый порт (рисунок 2.1.4.4.1).

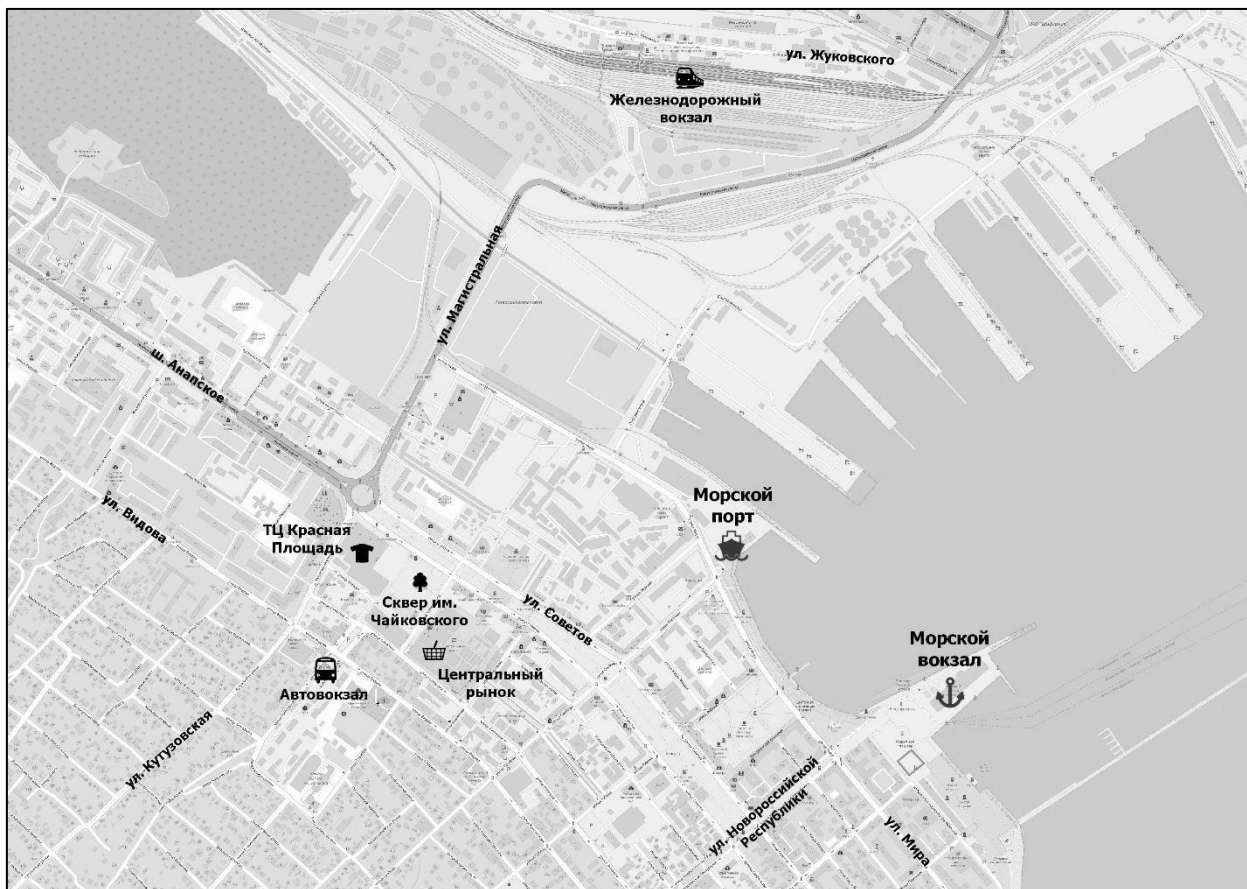


Рисунок 2.1.4.4.1 – Расположение морского порта и вокзала

Согласно данным ФГБУ «Администрация морских портов Черного моря» в границах акватории морского порта находятся Внутренняя гавань, гавань судоремонтного завода, гавань «Комбинат Стройкомплект», нефтегавань «Шесхарис», гавань в поселке Алексино, гавань морского терминала Каспийского трубопроводного консорциума-Р.

Морской порт оказывает услуги по перевалке генеральных, навалочных, контейнерных, продовольственных грузов, лесоматериалов, сырой нефти и нефтепродуктов.

Площадь территории морского порта 282,68 га, площадь акватории - 344 км². Общая протяженность причального фронта 17100,7 м, в том числе, на Внутренней гавани – 10390,8 м (59 причалов различного назначения и специализации), на остальной акватории морского порта – 6709,9 м (31 причал различного назначения и специализации), длина берегоукреплений 803,7 м, оградительных гидротехнических сооружений 3967,5 м.

В границах морского порта Новороссийск осуществляют свою деятельность более 80 хозяйствующих субъектов (стивидорные, агентирующие, бункеровочные, сюрвейерские компании и пр.).

В северо-восточной части акватории морского порта расположена смежная акватория пункта базирования кораблей ВМФ России.

Новороссийская бухта является незамерзающей. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. Швартовые операции в морском порту производятся круглосуточно, с учетом ветро-волнового режима.

От морского вокзала Новороссийска осуществляются пассажирские перевозки морским сообщением в г. Сочи, через г. Геленджик и обратно два раза в день. Также осуществляются многодневные морские круизы.

Постепенное снижение пассажиропотока морским сообщением ведёт к частичному перепрофилированию здания морского вокзала в общественно-выставочное пространство. Здание морского вокзала укомплектовано современным оборудованием, большую часть помещений занимают кафе и рестораны, бары, обменные пункты, магазины и т.д. Напротив здания морского вокзала организована парковка личного транспорта.

Ближайшая остановка общественного транспорта «Парк имени Ленина» расположена в 850 метрах от выхода из морского вокзала. Через нее курсирует около 31 маршрута общественного транспорта, следующего в различные части города.

Прилегающая к морскому вокзалу территория и возможные пешеходные маршруты к остановкам общественного транспорта представлены на рисунке 2.1.4.4.2.



Рисунок 2.1.4.4.2 – Прилегающая к морскому вокзалу территория

2.1.5 Анализ существующей тарифной системы, в том числе величин тарифов, видов применяемых билетов, способов оплаты проезда, применяемых автоматизированных систем и методов контроля оплаты проезда

Перевозки в муниципальном сообщении осуществляются преимущественно по нерегулируемым тарифам. Регулируемые тарифы установлены только на маршрутах троллейбусов. Предельные максимальные тарифы на перевозку пассажиров троллейбусами составляют 30 руб., городскими автобусами общего пользования составляют 32 руб. за проезд в период до 21:00, 35 руб. за проезд в период после 21:00. Оплата проезда по городу возможна как наличными, так и банковской картой через терминал.

В соответствии с Постановлением администрации МО г. Новороссийск от 30.06.2020г. №3043 «О внесении изменений в постановление администрации МО г. Новороссийск от ведро 31.01.2020г. № 515 «Об утверждении порядков мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском наземном

электрическом транспорте и автомобильном транспорте с индексом «М» в порядковом номере маршрута регулярных перевозок по муниципальным внутригородским и пригородным маршрутам на территории муниципального образования город Новороссийск», право на бесплатную льготную транспортную карту имеют:

- работники отрасли образования, культуры, здравоохранения, физической культуры и спорта, молодежной политики и жилищно-коммунального хозяйства осуществляющие трудовую деятельность на предприятиях и учреждениях на территории МО г. Новороссийск;

- пенсионеры и лица, достигшие возраста 60 лет (мужчины) и 55 лет (женщины), проживающие на территории МО г. Новороссийск;

- опекуны (попечители), усыновители, приемные родители, родители детей-инвалидов, родители детей из многодетных семей, чья заработная плата не превышает двух минимальных размеров оплаты труда, проживающие на территории МО г. Новороссийск.

Существует три вида транспортных карт – «Новороссиец», «Льготная» и «Ученик» - внешний вид которых изображен на рисунке 2.1.5.1



Рисунок 2.1.5.1 – Транспортные карты «Новороссиец», «Льготная» и «Ученик»

Оформить или приобрести транспортную карту необходимой категории возможно в газетных киосках «С лёгкой руки», «Союзпечать», в МУП МПТН и в дополнительных пунктах распространения. Пополнять транспортную карту возможно во всех пунктах

оформления/приобретения, а также через мобильные приложения «Сбербанк», «PayBerry» и через банкоматы Сбербанк.

Пополнение тарифа возможно на любую сумму до 15 000 руб. Стоимость проезда составит 28 рубля за поездку в пределах города. Срок действия тарифа — 24 месяца от даты последнего пополнения. Существуют следующие тарифы: 10 поездок – 280 руб.; 30 поездок – 810 руб.; 60 поездок – 1560 руб.

Тарифы на перевозку пассажиров в пригородном сообщении разные и они представлены в таблице 2.1.5.1.

Таблица 2.1.5.1 – Тарифы на перевозку пассажиров в пригородном сообщении

№ маршрутов	Наименование маршрутов	Стоимость проезда за 1 чел., руб.
101, 101М	Новороссийск – Южная Озереевка	48
102, 102М	Новороссийск – Абрау-Дюрсо	60
103, 103М	Новороссийск – Верхнебаканский	55
104М	Новороссийск – Горный	72
105М	Новороссийск – Раевская	62
105	Новороссийск – Раевская	65
106, 106М	Новороссийск – Натухаевская	85
108	Новороссийск – Широкая Балка	60

2.2 Анализ спроса на услуги пассажирского транспорта в муниципальном сообщении

Спрос на услуги пассажирского транспорта в МО г. Новороссийск исследовался на основе двух независимых источников:

- данные сотовых операторов;
- результаты обследования пассажиропотоков в салоне маршрутных транспортных средств и на остановочных пунктах (в июле и в октябре 2022 г.).

Анализ данных сотовых операторов

Предметом исследования являлся объем транспортных корреспонденций абонентов всех сотовых операторов на территории МО г. Новороссийск и матрица корреспонденций по часам суток и дням недели в течение июля 2022 г. Данные об объеме корреспонденций в суточном и недельном циклах структурированы в привязке к транспортным районам, которые используются для построения математической модели транспортной системы МО г. Новороссийск.

Результаты анализа объемов транспортных корреспонденций представлены на рисунках 2.2.1 – 2.2.3.

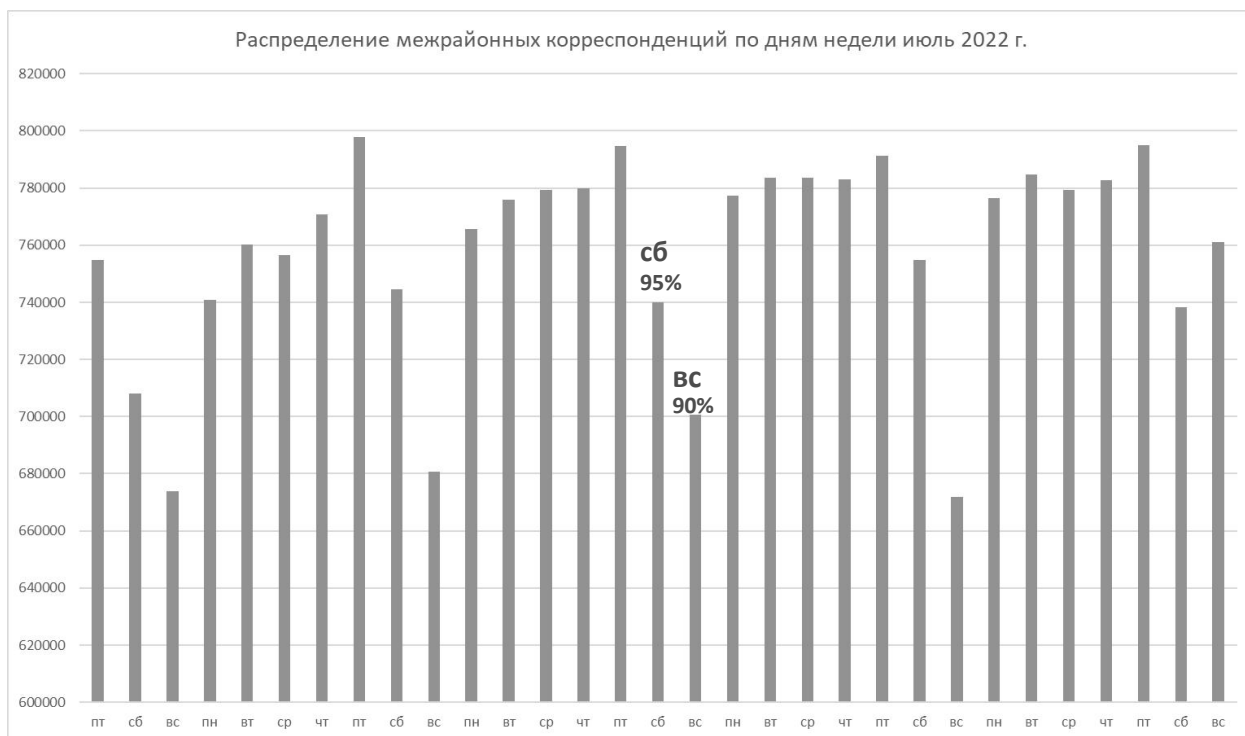


Рисунок 2.2.1 – Распределение объемов транспортных корреспонденций по дням недели в течение июля 2022 г.

Наблюдается высокая воспроизводимость результатов изменений от недели к неделе. Максимум транспортных корреспонденций осуществляется в пятницу, в субботу объем корреспонденций составляет в среднем 95% от среднесуточного объема в рабочие дни, в воскресенье объем корреспонденций падает до 90% от среднесуточного объема в рабочие дни. Эти данные следует учитывать при формировании расписания движения маршрутного ПТОП в субботу и воскресенье.

На рисунке 2.2.2 представлено распределение объемов корреспонденций по часам суток в течение рабочего дня, полученное по данным сотовых операторов.



Рисунок 2.2.2 - Распределение объемов корреспонденций по часам суток в течение рабочего дня, полученное по данным сотовых операторов

Из рисунка 2.2.2 видно, что объем корреспонденций распределен по часам суток неравномерно. Часами «пик» является утренний период 7:00 – 9:00 и вечерний период 17:00 – 20:00. Максимальный относительный объем корреспонденций составляет 7,4% в утренний период 8:00 – 9:00. Временная структура транспортного спроса должна учитываться при формировании расписания движения по маршруту в течение суток.

Распределение объемов исходящих/входящих корреспонденций по транспортным районам МО г. Новороссийск в течение суток представлено на рисунке 2.2.3 (в масштабе городского округа) и на рисунке 2.2.4 (в масштабе г. Новороссийск).



Рисунок 2.2.3 - Распределение объемов исходящих/входящих корреспонденций по транспортным районам МО г. Новоросийск в течение суток



Рисунок 2.2.4 - Распределение объемов исходящих/входящих корреспонденций по транспортным районам г. Новороссийск в течение суток

Наибольшие объемы генерации транспортного спроса наблюдаются в кварталах города, расположенных между Анапским ш. и ул. Видова, а также Центральном и Южном районах города. На юге г. Новороссийск наиболее интенсивным источником генерации поездок является с. Мысхако, в северной части – с. Цемдолина.

Пространственный анализ корреспонденций выполнялся с использованием расчетного программного комплекса PTV VISION VISUM. Пример структурного анализа матрицы корреспонденций, визуализированного с использованием инструмента «паук», представлен на рисунке 2.2.5.



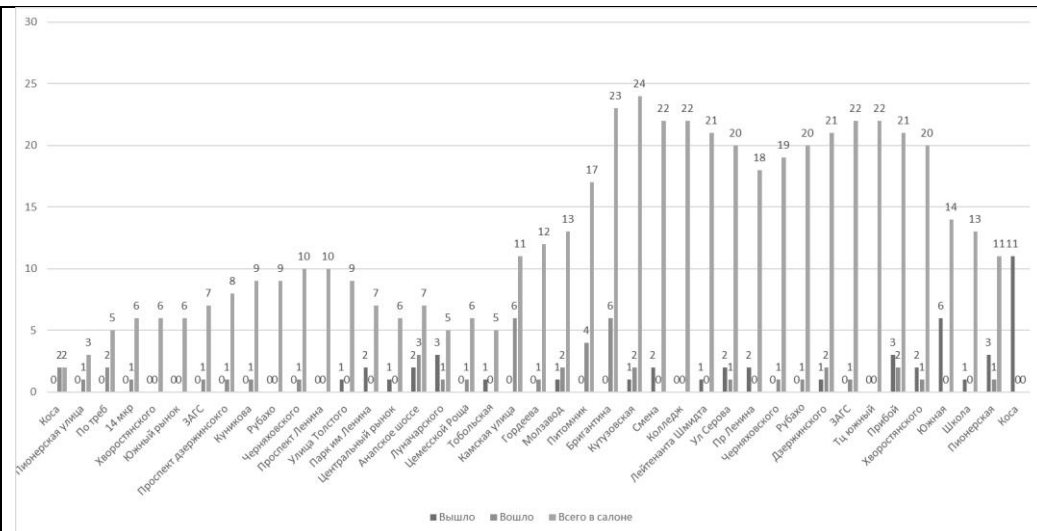
Рисунок 2.2.5 - Пример структурного анализа матрицы корреспонденций, визуализированного с использованием инструмента «паук»

Пространственный анализ объемов межрайонных корреспонденций использовался при разработке и оптимизации маршрутов ПТОП.

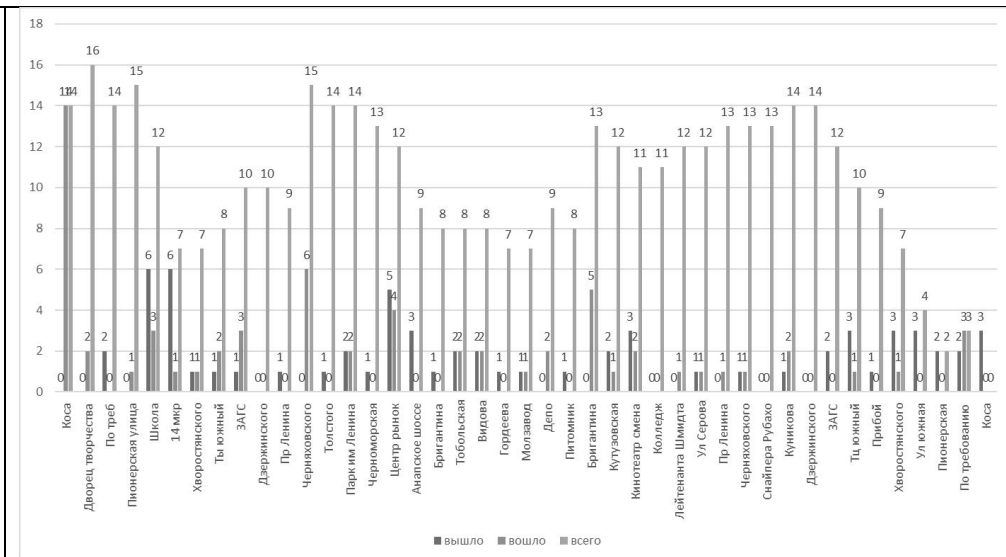
Результаты анализа пассажиропотоков

По результатам обследований пассажиропотоков в салоне подвижного состава маршрутных ТС получены эпюры пассажирообмена при движении в прямом и обратном направлении в утренние пиковые часы, дневные межпиковые часы, вечерние пиковые часы и поздним вечером.

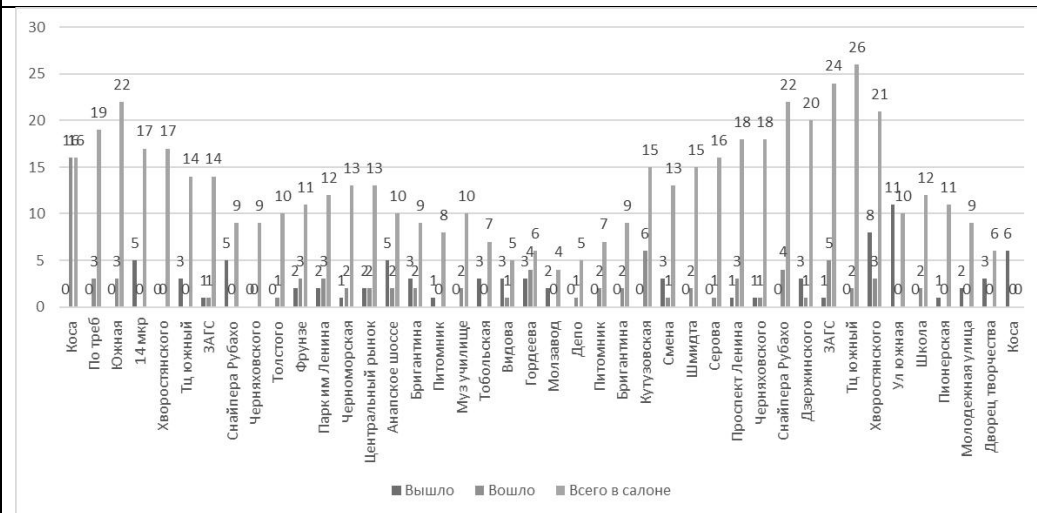
В качестве примера на рисунке 2.2.6 представлены эпюры пассажирообмена на остановочных пунктах при движении по маршруту № 19.



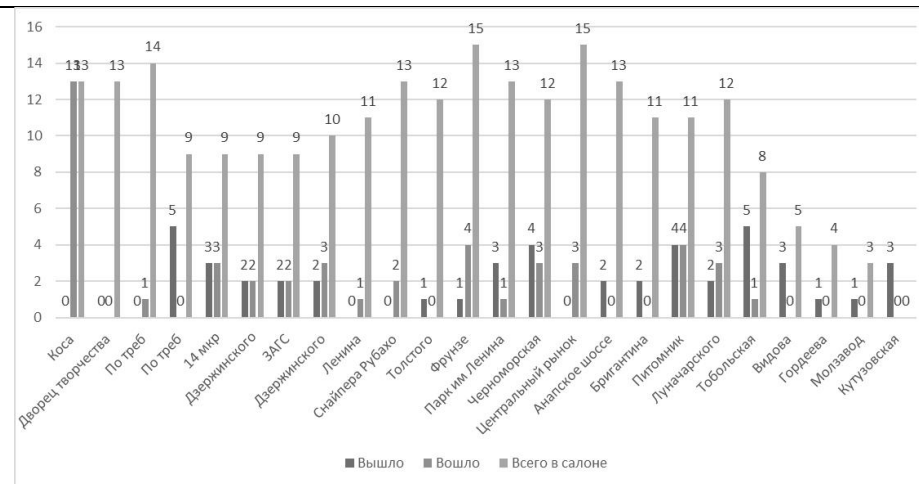
19 маршрут, утро, оборотный рейс



19 маршрут, день, оборотный рейс



19 маршрут, вечер, оборотный рейс



19 маршрут, поздний вечер, половина оборотного рейса

Рисунок 2.2.6 – Эпюры пассажирообмена на остановочных пунктах при движении по маршруту № 19 (пример)

На маршруте №19 работает подвижной состав МК, 16-19 сидячих мест. Видно, что в пиковые часы загрузки в салоне маршрутки стоит несколько человек, а на отдельных участках превышает предельно допустимая заполняемость салона 25 пасс., т.е. требования Социального стандарта на рейсах в часы пик по данному маршруту не соблюдаются.

Максимальное количество рейсов в пиковый час на маршруте №19 составляет 12 рейсов/час, интервал движения в часы «пик» составляет 5 мин., а общее количество рейсов в сутки рабочего дня – 146. Очевидно, что есть предпосылки для перехода на подвижной состав среднего класса вместимости с некоторым снижением количества рейсов в пиковый час (при общем увеличении провозной способности маршрута и снижения плотности пассажиров в салоне подвижного состава в часы «пик»).

Согласно данным обследования, одно маршрутной транспортное средство на маршруте № 19 перевозит в пиковые часы до 81 пасс. в одном направлении (коэффициент оборачиваемости пассажиров при движении по маршруту составляет 2,53). Следовательно, максимальный часовой пассажиропоток на данном маршруте составляет 972 пасс./час на максимальное направление. Среднесуточный коэффициент неравномерности распределения пассажиропотока по направлениям, по данным замеров, составляет 0,73.

Представленный в примере анализ был выполнен применительно ко всем маршрутам, и лег в основу разработки мероприятий по оптимизации подвижного состава и расписания движения маршрутных транспортных средств на маршрутной сети ПТОП МО Новороссийск.

С учетом данных сотовых операторов о распределении объемов корреспонденций по часам суток и результатов обследований пассажиропотоков получены значения максимального пикового пассажиропотока в одном направлении и общий суточный пассажиропоток по каждому маршруту, результаты представлены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Значения максимального расчетного часового пассажиропотока на направление и суточный пассажиропоток по каждому маршруту

№	Нормативная вместимость, пасс.	Суточный пассажиропоток в оба направления, пасс./сутки	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, пасс./час	Коэффициент заполняемости салона в час пик
T1	80	3411	285	0,46
1А	25	6928	448	1,00
2	25	764	56	1,00
2м	25	480	47	1,00
5	25	1878	116	1,20
5м	50	757	56	0,40
T6	80	3604	229	0,38

№	Нормативная вместимость, пасс.	Суточный пассажиропоток в оба направления, пасс./сутки	Максимальный часовой пассажиропоток в одном направлении, пасс./час	Коэффициент заполняемости салона в час пик
6А	25	3922	229	0,80
Т7	80	2267	128	0,38
7А	25	6353	393	1,28
8	25	9907	403	1,04
8А	25	4678	260	1,00
8м	50	610	81	0,50
Т10	80	3052	218	0,39
10	25	6089	296	0,80
10м	50	907	81	0,40
11А	25	7175	350	1,40
12А	25	1054	62	0,80
13	25	353	56	0,44
13м	50	338	46	0,36
Т14	80	5330	340	0,44
14А	25	5171	288	0,88
15	25	5410	610	1,08
15А	25	6254	630	1,32
17	25	6508	444	0,92
18	25	7641	720	1,08
19	25	8976	412	1,28
20	25	1683	82	0,80
21	25	7714	396	0,96
22	25	10356	480	1,24
22м	50	1258	117	1,00
23м	50	649	40	1,00
24	25	704	56	0,96
25	25	588	57	1,04
27	25	7159	342	1,28
27м	50	3529	161	0,60
28	25	5302	468	0,96
30	50	7924	448	0,76
31	25	8347	418	1,04
32	25	8429	520	1,16
34	25	8264	429	1,16
38	25	1316	61	0,80
41м	50	6245	350	0,64
101	25	538	28	0,88
101м	50	789	62	0,64
102	25	1204	82	1,12
102м	50	855	66	0,80
103	25	1012	48	0,88
103м	50	235	40	0,76
104м	50	344	56	0,94
105	25	1608	112	0,92
105м	50	599	47	0,84
106	25	838	46	0,84
106м	50	445	36	0,62
108	25	2016	97	1,00
ВСЕГО		199767		

На рисунке 2.2.7 графически показано распределение расчетного пассажиропотока по часам суток.

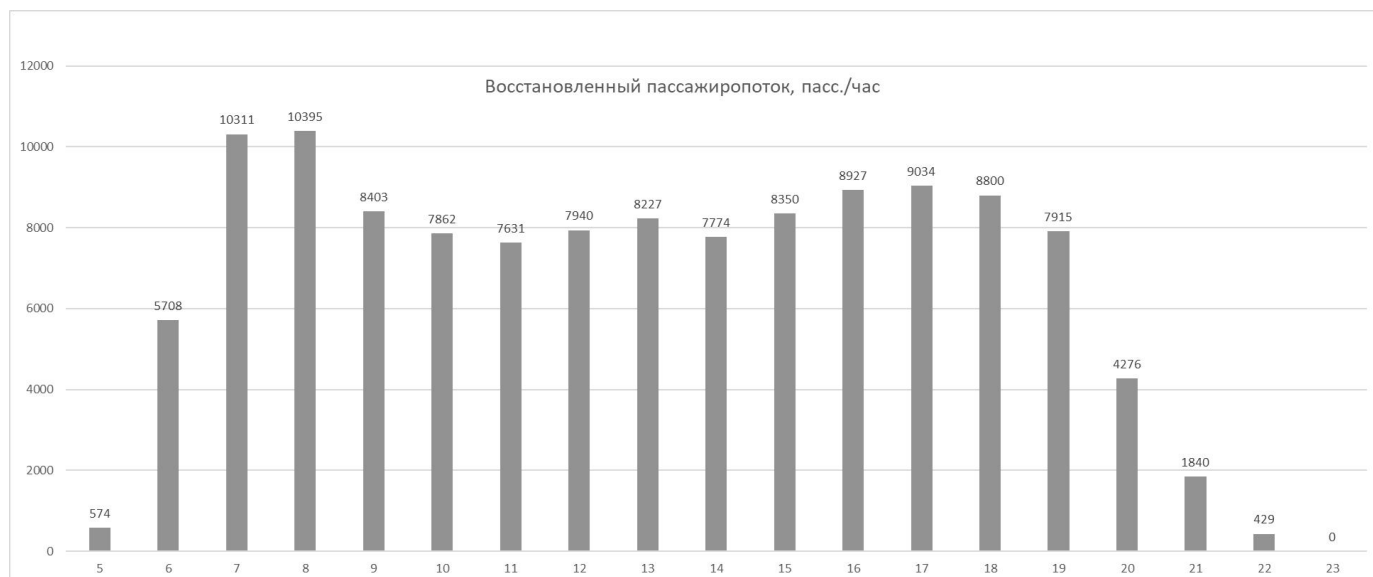


Рисунок 2.2.7 - Распределение расчетного пассажиропотока по часам суток на максимальное направление пассажиропотока

Картограмма пассажиропотоков существующего положения, полученная с использованием транспортной модели МО Новороссийск, представлена на рисунке 2.2.8.

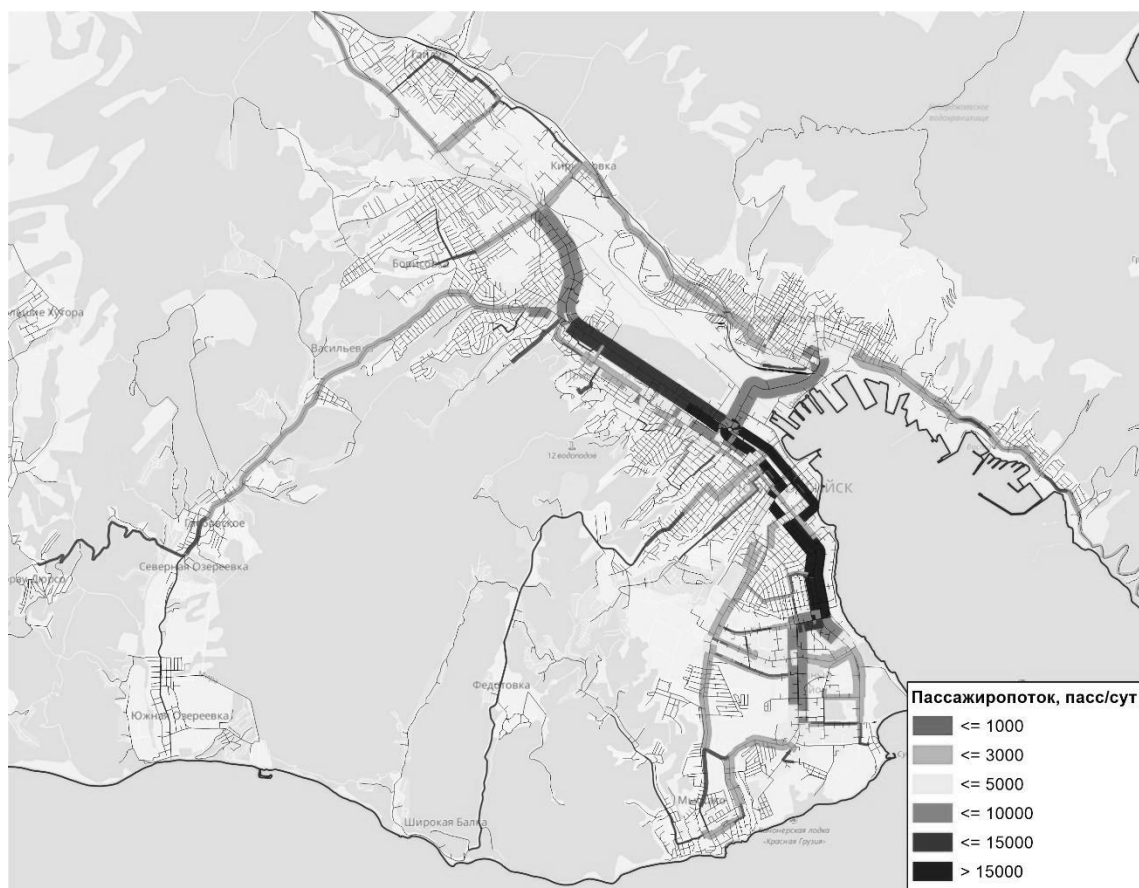


Рисунок 2.2.8 - Картограмма пассажиропотоков существующего положения, полученная с использованием транспортной модели МО Новороссийск (в масштабе города)

2.3 Анализ существующих и перспективных условий социально-экономического развития для целей формирования документа планирования

2.3.1 Социально-экономическая статистика

Численность и состав населения

По состоянию на 1 января 2022 года численность постоянного населения муниципального образования «город Новороссийск» (далее – МО Новороссийск) составила 343 242 чел. Городское население составляет порядка 80% от общей численности населения (277 185 чел.), сельское – 19,2% (65 057чел.).

Динамика изменения численности населения МО Новороссийск в период с 2016 г. по 2022 г. представлена в таблице 2.3.1.1 и на рисунке 2.3.1.1.

Таблица 2.3.1.1 – Динамика изменения численности населения МО Новороссийск (по данным Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю (Краснодарстат))

	Численность населения, чел.						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
МО Новороссийск	325 304	330 504	334 506	338 287	338 798	340 043	343242
г. Новороссийск	266 977	270 774	273 278	275 197	274 956	275 795	277 185



Рисунок 2.3.1.1 – Динамика изменения численности населения МО Новороссийск в период с 2016 по 2022 гг.

За период с 2016 по 2022 гг. численность постоянного населения МО Новороссийск увеличилась на 5,5%. Среднегодовой темп прироста численности населения МО Новороссийск составил 0,8% в год, при этом темпы прироста снижались.

Прогноз изменения численности населения МО Новороссийск на период до 2032 г. представлен в таблице 2.3.1.2 и на рисунке 2.3.1.2. Прогноз основан на методе экстраполяции данных.

Таблица 2.3.1.2 – Прогноз изменения численности населения МО Новороссийск на период до 2032 года

год	Население на начало года, чел.
2016	325 304
2017	330 504
2018	334 505
2019	338 287
2020	338 798
2021	340 043
2022	343 242
2023	343 516
2024	344 569
2025	345 511
2026	346 363
2027	347 141
2028	347 857
2029	348 520
2030	349 137
2031	349 714
2032	350 256



Рисунок 2.3.1.2 – Прогноз изменения численности населения МО г. Новороссийск на период до 2032 г.

Таким образом, в соответствии с фактической тенденцией, на горизонте планирования до 2032 г. прогнозируется увеличение численности населения в МО Новороссийск на уровне 2% за 10-летний период.

Среднемесячная заработная плата и среднедушевой доход

Среднемесячный размер заработной платы работников крупных и средних организаций МО Новороссийск составил 56526,4 руб., что на 9,1 % выше уровня 2020 года.

Информация об уровне жизни населения МО Новороссийск за период 2020 – 2021 гг. представлена в таблице 2.3.1.3.

Таблица 2.3.1.3 – Информация об уровне жизни населения МО Новороссийск за период 2020 – 2021 гг. (Источник: Паспорт социально-экономического развития за 2021 год, <https://admnvrsk.ru/o-gorode/pasport-goroda/pasport-goroda/>)

Показатели	Единица измерения	2020 год	2021 год	Темп роста, %
Среднемесячная заработная плата работников крупных и средних предприятий, всего,	рублей	51813,7	56526,4	109,1
в том числе предприятий основных отраслей экономики	рублей	58556,8	64071,4	109,4
в том числе предприятий бюджетной сферы	рублей	38535,0	41490,3	107,7
Численность граждан, обратившихся за содействием в поиске подходящей работы (на конец года)	человек	15995	8418	52,6
- из них признано безработными	человек	10728	2950	27,5
Численность официально зарегистрированных безработных	человек	7644	684	8,9

Динамика изменения среднемесячной заработной платы работников крупных и средних организаций МО Новороссийск за период 2016 – 2021 гг. приведена в таблице 2.3.1.4.

Таблица 2.3.1.4 – Динамика изменения среднемесячной заработной платы работников крупных и средних организаций МО Новороссийск за период 2016 – 2021 гг.

Показатели	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Среднемесячный размер заработной платы работников крупных и средних организаций, руб.	39466,9	41610,2	46078,5	48542,4	51813,7	56526,4

За последние несколько лет наблюдается рост уровня заработной платы и прогнозируется в дальнейшем на период до 2032 года.

Прогноз изменения среднемесячной заработной платы работников крупных и средних организаций МО Новороссийск приведен на рисунке 2.3.1.3.

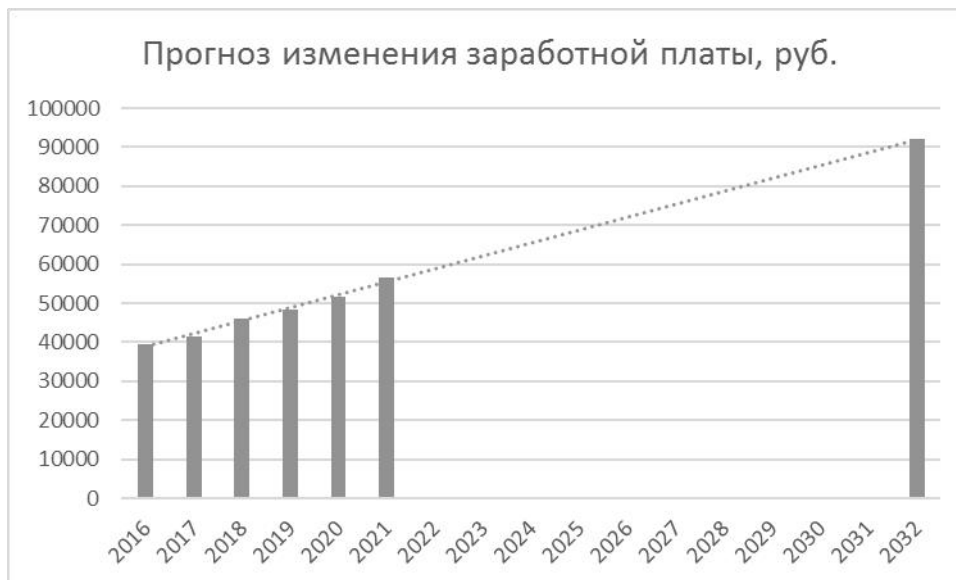


Рисунок 2.3.1.3 – Прогноз изменения заработной платы МО Новороссийск на период до 2032 года

На горизонте планирования до 2032 года прогнозируется рост заработной платы на уровне 62% (прогноз построен методом экстраполяции данных), что сопоставимо с ожидаемым темпом инфляции.

Занятость населения

Всего в МО Новороссийск количество официально занятого населения составляет 201 924 чел. (59,4%), а официально оформленных и состоящих на учете безработных 684 чел. (0,2%).

Информация о количестве рабочих мест в крупных и средних организациях, о средней заработной плате работников представлена в таблице 2.3.1.5.

Таблица 2.3.1.5 – Информация о количестве рабочих мест в крупных и средних организациях, о средней заработной плате работников

Показатели	Единица измерения	2021 год
Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций	тыс. человек	69,7
Средняя заработная плата работников крупных и средних предприятий	рублей	56 526,4

Промышленность

По состоянию на конец 2021 г. на территории МО Новороссийск осуществляет деятельность 490 промышленных организаций.

В таблице 2.3.1.6 представлена информация о годовом обороте организаций МО Новороссийск с разбивкой по видам экономической деятельности за период 2020 – 2021 гг.

Таблица 2.3.1.6 - Информация о годовом обороте организаций МО Новороссийск с разбивкой по видам экономической деятельности за период 2020 – 2021 гг.

Показатели	Единица измерения	2020 год	2021 год	Темп роста, %
Число промышленных организаций (на конец года)	единиц	487	490	100,6
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по отдельным видам экономической деятельности (С, D, E) по крупным и средним предприятиям промышленного комплекса, всего, в том числе по видам экономической деятельности:	млн. руб.	48 303,5	54 472,9	112,8
В. Добыча полезных ископаемых	млн. руб.	280,3	444,4	158,5
С. Обрабатывающие производства	млн. руб.	43 775,5	48 613,1	111,1
D. Обеспечение электроэнергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	млн. руб.	1 891,7	2 041,2	107,9
E. Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	млн. руб.	2 356,0	3 374,2	143,2
Производство основных видов промышленной продукции в натуральном выражении:				
Цемент всего	тыс. тонн	5 836,2	6 313,6	108,2
Полуфабрикаты из нелегированной стали	тыс. тонн	342,6	245,7	71,7
Обувь	тыс. пар	1 425,0	1 488,0	104,42
Хлеб и хлебобулочные изделия	тонн	6 695,5	6 598,4	98,6

Показатели	Единица измерения	2020 год	2021 год	Темп роста, %
Кондитерские изделия	тонн	522,8	543,9	104,0
Колбасные изделия	тонн	454,6	11,4	2,5
Полуфабрикаты мясные	тонн	510,3	1 064,8	208,7
Мука	тонн	29 019,9	30 071,3	103,6
Пиво	тыс. дал.	701,9	722,8	103,0
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные	тонн	64,1	73,1	114,0
Мясо и субпродукты пищевые домашней птицы	тонн	217,1	160,0	73,7
Конструкции и детали сборные железобетонные	тыс. куб.м	2,2	0,8	36,8
Товарный бетон	тыс. куб.м	43,7	308,2	705,0
Плитка тротуарная	тыс.кв.м.	446,7	491,5	110,0

Из представленных данных видно, что наибольшее количество организаций в МО Новороссийск ведут деятельность в сфере обрабатывающего производства, а их совокупный годовой оборот в 2021 г. составил порядка 90% от оборота всех организаций МО Новороссийск.

Адресный перечень наиболее крупных предприятий в МО Новороссийск представлен в таблице 2.3.1.7 и на рисунке 2.3.1.4.

Таблица 2.3.1.7 – Крупные предприятия на территории МО Новороссийск

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес предприятия	Среднесписочная численность сотрудников, чел.
1	ОАО «Черномортранснефть»	Краснодарский край, г. Новороссийск, Шесхарис-11	6601
2	ЗАО «КТК-Р»	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Морской терминал	797
3	ОАО «Новороссийский морской торговый порт»	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Портовая, 14	3340
4	ОАО «Новоросцемент»	Краснодарский край, г. Новороссийск, Сухумское шоссе, 60	1994
5	ОАО «Новошип»	Краснодарский край, г. Новороссийск, П/О 02, ул. Свободы, д. 1	130
6	ООО «Атакайцемент»	Краснодарский край, Новороссийск, с. Гайдук, улица Заводская, 6	254
7	ОАО «Верхнебаканский Цементный Завод»	Краснодарский край, Новороссийск, п.	726

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес предприятия	Среднесписочная численность сотрудников, чел.
		Верхнебаканский, ул. Орловская, 11	
8	ООО " КубаньХимПром"	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Мысхакское шоссе, д. 48 «А», лит. «В»	
9	ООО «НОВОРОСБЕТОН»	Краснодарский край, г. Новороссийск, Кирилловская промзона, ул. Промышленная, 1 И.	64
10	АО «Краснодарский завод промышленных минералов»	Краснодарский край, Северский район, пгт. Ильский, ул. Нефтяников, 4, офис 1	93
11	ООО «Новоросметалл»	Краснодарский край, г. Новороссийск, д/д Петля Парка А, 2-й км	1171
12	ООО «Выбор-С»	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Революции 1905 года, д. 51	514
13	ООО «Алюминпласт-В»	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Революции 1905 года, д. 51	26
14	ООО «Компания «Карум»	Краснодарский край, г. Новороссийск, с Цемдолина, пр-д Литейный, д. 8, этаж 2	44
15	ООО «АССТЕК-Н»	Краснодарский край, г. Новороссийск, Мысхакское шоссе 57	72
16	ООО «РОССПЛАСТ»	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Луначарского, д. 29а, литер д, офис 2	70
17	ООО «Кримиан Франц Киль» («КФК»)	Краснодарский край, город Новороссийск, Промышленная зона Кирилловская, ул Саровская дом 3	71
18	ООО «Новороссийский кислородный завод»	Краснодарский край, г. Новороссийск, ж/д петля, Парк "а", 2-й км	46
19	ООО «Птицефабрика «Новороссийск»	Краснодарский край, город Новороссийск, село Цемдолина, улица Красина, дом б/н	235
20	ПАО «Пино»	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул Куникова, д 45	133
21	ПАО «Новороссийский комбинат хлебопродуктов»	Краснодарский край, г. Новороссийск, п/о 06, ул Элеваторная, д 22	627
22	Новороссийский Вагоноремонтный Завод - филиал Акционерного Общества «Вагонреммаш»	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Михайлова, 1	1287
23	АО «Прибой»	Краснодарский край, г. Новороссийск, проспект Дзержинского, д. 211	493

№ п/п	Наименование предприятия	Адрес предприятия	Среднесписочная численность сотрудников, чел.
24	АО «ТРАНСНЕФТЬ-ТЕРМИНАЛ»	Краснодарский край, г. Новороссийск, Ленина пр-кт, дом 37, офис 315	678
25	АО «ФЛОТ НМТП»	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Портовая, 14	692
26	МУП «МПТН»	Краснодарский край, г. Новороссийск, Анапское шоссе 60	291
28	Пассажирское вагонное депо Новороссийск – структурное подразделение Северо-Кавказского филиала АО "Федеральная пассажирская компания"	Краснодарский край, г. Новороссийск, парк Б	1250
29	АО «НОВОРОСЛЕСЭКСПОРТ»	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Мира, Д 2	1076
30	АО «НОВОРОССИЙСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»	Краснодарский край, г. Новороссийск, п/о 02, шоссе Сухумское	1023
31	ООО «КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ «НУТЭП»	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Черняховского, д. 3	708

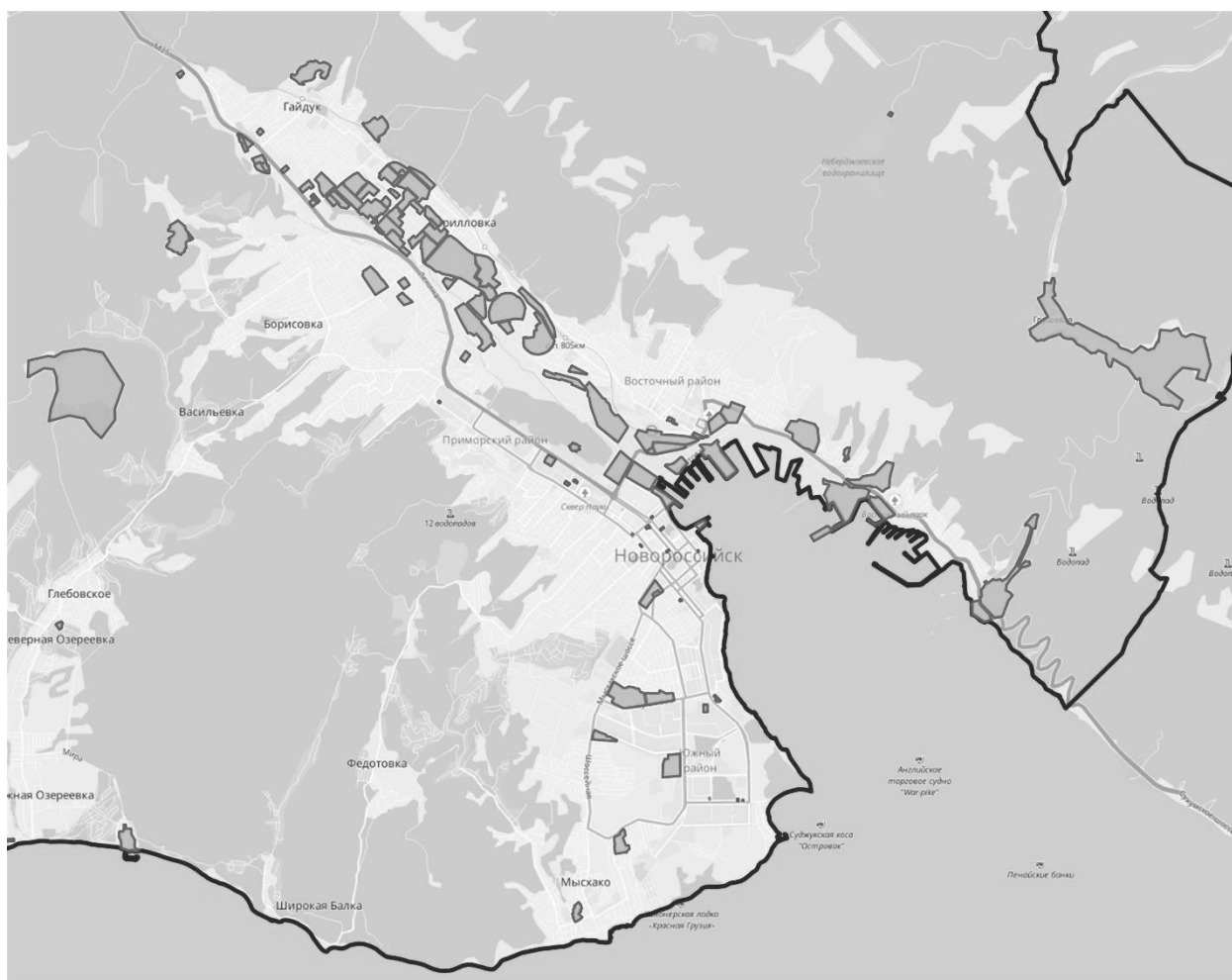


Рисунок 2.3.1.4 – Схема распределения основных мест приложения труда в МО Новороссийск

2.3.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Основные экономические показатели МО Новороссийск приведены в таблице 2.3.2.1.

Таблица 2.3.2.1 – Основные экономические показатели МО Новороссийск (Источник: Паспорт социально-экономического развития за 2021 год, <https://admnvrsk.ru/ogorode/pasport-goroda/pasport-goroda/>)

Показатели	Единица измерения	2020 год	2021 год	Темп роста, %
Малый и средний бизнес				
Число хозяйствующих субъектов, относящихся к категории малого и среднего бизнеса – всего, том числе по категориям:	единиц	15230	15542	102
а) малые предприятия (юридические лица)	единиц	5373	5125	95,4
б) средние предприятия (юридические лица)	единиц	32	35	109,4
в) индивидуальные предприниматели	единиц	9825	10382	105,7
Самозанятые (справочно)	единиц	-	6786	-
Количество субъектов малого и среднего предпринимательства – получателей поддержки по муниципальной программе развития малого и среднего предпринимательства	единиц	1523	1891	124,2
Объем предоставленной поддержки по муниципальной программе развития малого и среднего предпринимательства	млн. руб.	10,22	9,8	95,9
Всего проведено торгов и др. способов размещения заказов	единиц	5773	6697	116
Объем размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд	млрд. руб.	4,8	4,6	95,8
Объем размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд у субъектов малого предпринимательства	млн. руб.	851	1200	141
Производство товаров и услуг				
Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций	тыс. человек	69,4	69,7	100,5
Фонд начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий	млн. рублей	43 172,2	47 317,3	109,6
Число промышленных организаций (на конец года)	единиц	487	490	100,6
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по отдельным видам	млн. руб.	48 303,5	54 472,9	112,8

Показатели	Единица измерения	2020 год	2021 год	Темп роста, %
экономической деятельности (С, D, E) по крупным и средним предприятиям промышленного комплекса, всего, в том числе по видам экономической деятельности:				
В. Добыча полезных ископаемых	млн. руб.	280,3	444,4	158,5
С. Обрабатывающие производства	млн. руб.	43 775,5	48 613,1	111,1
D. Обеспечение электроэнергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	млн. руб.	1 891,7	2 041,2	107,9
E. Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	млн. руб.	2 356,0	3 374,2	143,2
Производство основных видов промышленной продукции в натуральном выражении:				
Цемент всего	тыс. тонн	5 836,2	6 313,6	108,2
Полуфабрикаты из нелегированной стали	тыс. тонн	342,6	245,7	71,7
Обувь	тыс. пар	1 425,0	1 488,0	104,42
Хлеб и хлебобулочные изделия	тонн	6 695,5	6 598,4	98,6
Кондитерские изделия	тонн	522,8	543,9	104,0
Колбасные изделия	тонн	454,6	11,4	2,5
Полуфабрикаты мясные	тонн	510,3	1 064,8	208,7
Мука	тонн	29 019,9	30 071,3	103,6
Пиво	тыс. дал.	701,9	722,8	103,0
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные	тонн	64,1	73,1	114,0
Мясо и субпродукты пищевые домашней птицы	тонн	217,1	160,0	73,7
Конструкции и детали сборные железобетонные	тыс. куб.м	2,2	0,8	36,8
Товарный бетон	тыс. куб.м	43,7	308,2	705,0
Плитка тротуарная	тыс. кв.м.	446,7	491,5	110,0
Транспорт				
Объем услуг по транспортировке и хранению, выполненных крупными и средними организациями транспортного комплекса, всего, в том числе по видам экономической деятельности:	млн. руб.	264 650,6	275 060,0	103,9
деятельность сухопутного транспорта	млн. руб.	168 553,9	174 030,5	103,2
в том числе транспортирование по трубам нефти и нефтепродуктов	млн. руб.	168 175,5	173 717,8	103,3
деятельность водного транспорта	млн. руб.	901,0	1 646,6	182,7
складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность	млн. руб.	87 798,6	99 136,1	112,9
деятельность почтовой связи и курьерская деятельность	млн. руб.	7 397,6	246,8	3,3
Количество предприятий транспорта, всего (на конец года), в том числе:	единиц	1 423	1 584	111,3
Количество предприятий транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки, всего, в том числе:	единиц	166	164	98,8
автобусных	единиц	4	4	100,0
таксомоторных	единиц	162	160	98,8
Количество грузовых автомобилей	единиц	15 879	15346	96,6
Количество автобусов	единиц	2328	2328	100

Показатели	Единица измерения	2020 год	2021 год	Темп роста, %
Количество троллейбусов	единиц	46	64	139
Количество состоящих на учете в предприятиях автобусов, предназначенных для обслуживания регулярных маршрутов муниципального образования	единиц	528	510	96,6
Число регулярных автобусных маршрутов, всего, в том числе:	единиц	38	56	147,4
внутригородских	единиц	31	45	145,2
пригородных	единиц	7	11	157,1
Число троллейбусных маршрутов	единиц	6	8	133,3
Протяженность троллейбусных линий	км.	65	72	110,8
Перевезено (отправлено) грузов крупными и средними предприятиями и организациями всех видов деятельности	тыс. тонн	147 722,8	149 200,0	101,0
в том числе автомобильным транспортом	тыс. тонн	5 996,8	6 392,6	106,6
Перевезено пассажиров крупными и средними предприятиями и организациями	млн. человек	22,9	20,6	90,0
Сельское хозяйство				
Число сельскохозяйственных производителей, всего, в том числе:	единиц	16 890	16 098	95,3
крупные и средние сельхозорганизации	единиц	3	2	66,7
малые сельхозорганизации	единиц	44	43	97,7
крестьянские (фермерские) хозяйства	единиц	65	66	101,5
хозяйства населения (личные подсобные хозяйства)	единиц	16091	16000	99,4
Посевные площади, всего, в том числе под:	га	2201,8	2982,3	135,4
- зерновые и зернобобовые	га	326,7	725,3	222
- плоды и ягоды	га	192	385	200,5
- кормовые культуры	га	24	24	100
- виноград	га	1659	1848	111,4
Поголовье птицы в крупных и средних предприятиях и организациях	тыс. голов	723,3	757,3	104,7
Производство основных продуктов растениеводства в хозяйствах всех категорий, в том числе:				
виноград	тыс. тонн	9,5	11,3	119
зерновые и зернобобовые	тыс. тонн	1,22	1,25	102,5
овощи	тыс. тонн	3,8	3,85	101,3
Производство основных продуктов животноводства в хозяйствах всех категорий, в том числе:				
скот и птица на убой (в убойном весе)	тыс. тонн	0,562	0,818	145,6
молоко	тыс. тонн	2,5	-	-
яйца	млн. штук	156,4	164,7	105,3
Строительство и инвестиции				
Число строительных организаций (на конец года)	единиц	994	923	92,9
Объем подрядных работ крупных и средних организаций, выполненных по виду деятельности «строительство»	млн. руб.	15 352,8	16 186,0	105,4
Инвестиции в основной капитал по крупным и средним предприятиям за счет всех источников финансирования	млн. руб.	30 308,9	38 834,0	128,1
Ввод жилья, всего, в том числе:	тыс. кв. м.	386,5	620,3	160,5
общая площадь введенных квартир	тыс. кв. м.	178,3	379,1	212,6

Показатели	Единица измерения	2020 год	2021 год	Темп роста, %
индивидуальное жилищное строительство	тыс. кв. м.	171,0	241,2	141,0
Торговля, общественное питание и бытовое обслуживание населения				
Розничная торговля				
Количество организаций розничной торговли, всего, в том числе:	единиц	2476	2750	111
Магазины розничной торговли, из них:	единиц	1959	2155	110
универсальные	единиц	805	823	102
по реализации продовольственных товаров	единиц	201	256	127
по реализации непродовольственных товаров	единиц	945	1076	113
Торговая площадь магазинов	тыс. кв. м.	452,7	499,8	110
Нестационарные торговые объекты	единиц	388	452	116
Торговые центры	единиц	8	12	150
Розничные рынки, всего	единиц	0	0	0
Предприятия оптовой торговли	единиц	128	131	102
Розничный товароборот крупных и средних предприятий	млн. руб.	48526	67038,9	138
Общественное питание				
Количество общедоступных объектов общественного питания, всего, в том числе:	единиц	319	384	120
общедоступные столовые, закусочные, буфеты	единиц	88	86	97
рестораны, кафе, бары	единиц	231	223	96
Количество посадочных мест на общедоступных предприятиях общественного питания	единиц	13055	15974	122
Оборот общественного питания крупных и средних предприятий	млн. руб.	2722,6	2990,9	109
Бытовое обслуживание населения				
Количество специализированных предприятий бытового обслуживания населения, всего, в том числе:	единиц	524	519	99
– муниципальных	единиц	0	0	0
из них по видам услуг:				
услуги прачечных и химчисток	единиц	11	11	100
услуги парикмахерских	единиц	132	131	99
услуги по пошиву и ремонту одежды, обуви	единиц	10	10	100
услуги по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств	единиц	140	138	98
прочие виды бытовых услуг	единиц	231	229	99
Объем платных услуг населению, оказанных крупными и средними предприятиями и организациями	млн. руб.	4415,0		
Жилищно-коммунальное хозяйство				
Дорожное хозяйство				
Протяженность автомобильных дорог общего пользования - всего, в том числе:	км	982,1	1127,1	114,8

Показатели	Единица измерения	2020 год	2021 год	Темп роста, %
федерального значения	км	47	47	100
регионального значения	км	75,5	75,5	100
местного значения	км	859,6	1005,1	116,9
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	83,7	89,6	107
Затрачено средств на строительство и ремонт дорог	млн. руб.	1 204,3	690,5	57,3
Общее число мостов и путепроводов	единиц	3	3	100
Общая протяженность освещенных улиц, проездов, набережных	км	464,3	464,3	100
Удельный вес улиц, обеспеченных уличным освещением в соответствии с установленными требованиями	%	90	90	100
Благоустройство				
Количество улиц	единиц	1011	1011	100,0
Количество проспектов	единиц	2	2	100,0
Количество бульваров	единиц	5	5	100,0
Количество площадей	единиц	6	6	100,0
Общая площадь муниципального образования, требующая благоустройства и озеленения	тыс. кв. м.	425	416	97,9
Доля озелененных территорий (парков, скверов, бульваров)	%	78	81	103,8
в том числе восстановленных и (или) вновь созданных благоустроенных	%	7,5	8,2	109,3
Площадь зеленых насаждений и лесопарковой зоны	кв. м. на одного жителя	23	24	104,3
Площадь, благоустроенная за год	тыс. кв. м.	1008,4	1319,6	130,9
Количество площадок, оборудованных в соответствии с установленными требованиями:				
для игр детей дошкольного и младшего школьного возраста	единиц	874	899	102,9
для занятия физкультурой и спортом	единиц	357	357	100,0
Объекты благоустройства, требующие ремонта:				
дороги и тротуары	тыс. кв. м.	11,8	12,6	106,8
детские и спортивные площадки	единиц	27	19	70,4
Отремонтировано объектов благоустройства:				
дорог и тротуаров	тыс. кв. м.	39,96	41,44	103,7
детских и спортивных площадок	единиц	56	28	50,0
Высажено кустов и деревьев	единиц	752	5200	691,5
Площадь территории, убираемая механизированным способом	тыс. п. м.	43	46	107,0
Наличие специальной техники, всего, в том числе:	единиц	229	309	134,9
мусоровозы	единиц	51	63	123,5
тягач	единиц	2	2	100,0
эвакуаторы	единиц	4	4	100,0
трактора-травкосилки	единиц	4	5	125,0

Показатели	Единица измерения	2020 год	2021 год	Темп роста, %
малая механизация	единиц	101	168	166,3
ассенизационные машины	единиц	6	6	100,0
машины для уличной уборки	единиц	60	60	100,0
Сбор и утилизация бытовых отходов				
Количество:				
мусоросборных точек у жилых домов, магазинов и рынков	единиц	3348	3367	100,6
пунктов утильсырья	единиц	10	10	100,0
Обеспеченность контейнерами для сбора твердых бытовых отходов	% от норматива	100	100	100,0
Вывезено за год бытового мусора на сортировочные комплексы	тыс. тонн	169,012	173,215	102,5
Переработано бытовых отходов за год	тыс. тонн	169,012	173,215	102,5
Жилищный фонд				
Жилищный фонд города всего, в том числе:	тыс. кв. м.	8751,7	9378,6	107,2
- площадь муниципального жилого фонда	тыс. кв. м.	830,7	827,1	99,6
- площадь жилищного фонда в частной собственности	тыс. кв. м.	7921	8475,2	107,0
Общая площадь жилых помещений, приходящихся в среднем на одного жителя	кв. м.	31,5	33,8	107,3
Число многоквартирных домов	единиц	1730	1810	104,6
Площадь жилья с износом более 70%	кв. м.	701,1	693,1	98,9
% неблагоустроенного жилья:				
без центрального отопления	%	25,3	25,3	100,0
без канализации	%	8,2	8,2	100,0
с печным отоплением	%	3,8	3,8	100,0
Количество управляющих компаний	единиц	61	63	103,3
Количество домов, обслуживаемых управляющими компаниями	единиц	1414	1503	106,3
Количество товариществ собственников жилья (ТСЖ)	единиц	90	90	100,0
Количество домов, входящих в ТСЖ	домов	125	120	96,0
Всего предприятий, предоставляющих услуги в сфере ЖКХ	единиц	175	177	101,1
Число семей, состоящих на учете в качестве нуждающихся в жилищных помещениях на конец года	единиц	5836	5620	96,3
Количество семей, получивших жилые помещения и улучшивших жилищные условия	единиц	169	216	127,8
Число семей, получавших субсидии на оплату жилого помещения и коммунальных услуг	человек	4448	4456	100,2
Сумма субсидий, предоставленных на оплату жилья и коммунальных услуг	млн. руб.	87,8	105,8	120,5
Тарифы на жилищно-коммунальные услуги и нормативы их потребления				
➤ Централизованное отопление:				
◇ норматив потребления в месяц	Гкал./м ²	0,0154	0,0154	100
◇ тариф на тепловую энергию	руб./Гкал.	2693,32	2801,05	104
◇ стоимость тепловой энергии в месяц	руб./м ²	41,48	43,14	104

Показатели	Единица измерения	2020 год	2021 год	Темп роста, %
➤ Горячее водоснабжение				
✧ норматив потребления в месяц	м ³ /чел.	2,65	2,65	100
✧ тариф на тепловую энергию	руб./м ³ .	224,4	233,4	104
✧ стоимость горячей воды в месяц	руб./чел.	594,7	618,51	104
➤ Холодное водоснабжение				
✧ норматив потребления в месяц	м ³ /чел.	4,04	4,04	100
✧ тариф на холодную воду	руб./м ³ .	67,64	72,10	106,6
✧ стоимость холодной воды в месяц	руб./чел.	273,27	291,28	106,6
➤ Электроэнергия				
✧ норматив потребления в месяц	кВт/чел.	142	142	100
✧ тариф	руб./кВт.	5,02	5,24	104,4
✧ стоимость в месяц	руб./чел.	712,84	744,08	104,4
➤ Природный газ				
✧ норматив потребления (на приготовление) в месяц	м ³ /чел.	11,3	11,3	100
✧ тариф	руб./м ³ .	6,61	6,81	103
✧ стоимость в месяц	руб./чел.	74,69	76,95	103
➤ Водоотведение				
✧ норматив потребления в месяц	м ³ /чел.	6,62	6,62	100
✧ тариф	руб./м ³ .	28,64	30,53	106,6
✧ стоимость в месяц	руб./чел.	189,6	202,1	106,6
Инженерные коммуникации				
Протяженность линий электропередач, всего	км.	4548	4562	100,3
Из общей протяженности линий электропередач – требуют реконструкции	км.	3408	3421	100,4
Электропотребление в быту на одного жителя	кВт/час	0,135	0,138	102,2
Одиночная протяженность уличной газовой сети на конец года	км.	1624,1	1752,6	107,9
Отпущено газа всем потребителям:				
сетевого,	млн. куб. м.	2,132	2,212	103,8
в том числе населению	млн. куб. м.	1,9	2,05	107,9
Число источников теплоснабжения на конец года	единиц	115	115	100,0
Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении на конец года	км.	232,8	232,8	100,0
Из них нуждающихся в замене	км.	5,2	6,9	132,7
Отремонтировано тепловых сетей	км.	0,6	1,6	266,7
Введено в действие котельных	единиц	0	0	-
Введено в действие тепловых сетей	км.	0,12	0	-
Отпущено тепловой энергии, всего,	млн. Гкал	0,54	0,55	101,9
в том числе населению	млн. Гкал	0,42	0,41	97,6
Одиночное протяжение водопроводных сетей, всего:	км.	777,81	777,81	100,0

Показатели	Единица измерения	2020 год	2021 год	Темп роста, %
Протяженность водопроводной сети, нуждающейся в замене	км.	186	422,8	227,3
Отремонтировано водопроводных сетей	км.	2,4	7,11	296,3
Число аварий на водопроводных сетях	единиц	1603	1375	85,8
Отпущено воды всем потребителям	млн. куб. м.	14,34	14,88	103,8
в том числе населению	млн. куб. м.	8,48	8,87	104,6
Отпуск воды на 1 жителя	литров в сутки	22,4	22,4	100,0
Установленная пропускная способность очистных сооружений	тыс. м3 /сут.	106,3	106,3	100
Одинокое протяжение канализационных сетей – всего,	км.	104,01	104,01	100
Пропущено сточных вод за год	млн. куб. м.	16,13	17,66	109,5

Стоит отметить, что наибольший годовой оборот услуг в 2021 г. отмечен в сфере транспорта, в сфере дорожного хозяйства наблюдается напротив сокращение расходов на строительство и ремонт дорог почти в 2 раза.

2.3.3 Анализ планируемого развития системы расселения и застройки

Система расселения МО Новороссийск в большей мере обусловлена его природными, прежде всего геоморфологическими особенностями, основными пространственными элементами которых являются береговая полоса Черного моря, долина реки Цемес, склоны Маркхотского и Абраусского хребтов.

Складываясь исторически как порт и центр цементной промышленности, г. Новороссийск развивался у Цемесской бухты, постепенно вытягиваясь вдоль обеих ее берегов и поднимаясь на склоны Маркхотского и Абраусского хребтов, а также вдоль долины реки Цемес. Сельские населенные пункты исторически размещались вокруг самого города, вдоль транспортных осей и вдоль береговой полосы Черного моря.

Основываясь на разных системах расселения, все населенные пункты муниципального образования город Новороссийск условно можно разделить на три группы:

- Новороссийская группа — г. Новороссийск и населенные пункты, расположение которых определяется близостью к городу (г. Новороссийск, село Борисовка, село Владимировка, село Кирилловка, село Гайдук);

- курортная группа — населенные пункты, расположенные вдоль береговой полосы Черного моря от Мысхако до границы с Анапой и получившие курортное развитие (село Глебовское, село Южная Озереевка, село Абрау-Дюрсо, село Большие Хутора, хутор

Дюрсо, хутор Камчатка, поселок Лесничество Абрау-Дюрсо, село Северная Озереевка, село Мысхако, село Федотовка, село Широкая Балка);

- сельскохозяйственная группа — населенные пункты, расположенные вдали от города, имеющие сельскохозяйственную и промышленную направленность (село Васильевка, хутор Убых, поселок Верхнебаканский, хутор Горный, станица Натухаевская, хутор Ленинский Путь, хутор Семигорский, станица Раевская, хутор Победа).

Площадь Новороссийска составляет 86,5 кв.км. Город протянулся вдоль береговой линии. Сегодня Цемесская бухта довольно плотно застроена, и у города есть только одна возможность роста – это удлинение черты расселения, преимущественно за счет освоения восточной и южной частей. Официально выделяются такие районы Новороссийска, как Южный, Приморский, Центральный и Восточный. Самая старая часть города – Приморский район включает в себя несколько исторических поселений, сохранивших свои названия: Борисовка, Васильевка, Кирилловка, Владимировка, Глебовское, Убых и Южная Озереевка. Самым молодым, перспективным и престижным является Южный район. Застройка здесь сочетает большие современные комплексы многоэтажных домов с коттеджным жильем. Центр, в котором сосредоточились административные, торговые и развлекательные организации – это Центральный район. Здесь самое дорогое жилье, хорошая инфраструктура для жизни. Приморский район – это «континентальная» часть города, наиболее удаленная от побережья. Основной тип строений здесь – усадьбы, т.е. небольшие частные дома с прилегающим участком с садом и огородом. Есть тут и многоэтажные строения, но их значительно меньше. Восточный район – это промзона. Жилье здесь построено в основном вдоль берега моря, остальная часть округа – это промышленные предприятия, порт, транспортные объекты.

В таблице 2.3.3.1 приведены данные о перспективной жилой застройке на территории г. Новороссийска.

Таблица 2.3.3.1 – Перспективная жилая застройка на территории г. Новороссийск

№ п/п	Наименование объекта строительства	Месторасположение	Параметры объекта строительства (этажность, количество строений и др.)	Срок сдачи объекта
1	ЖК «Малина»	Приморский район Новороссийска	2 корпуса, 22 и 23 этажных	4 кв. 2022 год
2	ЖК «Облака 2»	Южный район Новороссийска	8 секций, 23 этажных	2024 год
3	ЖК «Босфор»	Южный район Новороссийска	5 домов, 20 этажей	2023 год
4	ЖК «Красная площадь»	Приморский район Новороссийска, с. Цемдолина	5 корпусов, 16 этажных	2023 – 2024 гг.
5	ЖК «Мята»	Приморский район Новороссийска, ул. Красина	2 дома, 24 этажей	2 кв. 2024 г.
6	ЖК «Черноморский 2»	Краснодарский край, Новороссийск, Южный район, 17-й микрорайон, улица Мурата Ахеджака	12 корпусов, от 15 до 24 этажей	2022 – 2024 гг.
7	ЖК «Алексино»	Краснодарский край, Новороссийск, улица Мурата Ахеджака	4 корпуса, от 11 до 16 этажей	4 кв. 2022 г.
8	ЖК «Солнечный»	Краснодарский край, Новороссийск, улица Планеристов	1 корпус, 7 этажей	4 кв. 2022 г.
9	ЖК «Клевер»	Краснодарский край, Новороссийск, улица Куникова	3 корпуса, 24 этажа	4 кв. 2022 г.
10	ЖК «Аврора 2»	Краснодарский край, Новороссийск, Мысхакское шоссе	4 корпуса, от 16 до 25 этажей	3 – 4 кв. 2023
11	ЖК «Кутузовский!»	Краснодарский край, Новороссийск, улица Хворостянского	23 корпуса, от 12 до 16 этажей	2023 – 2026 гг.
12	ЖК «Марсель»	Краснодарский край, Новороссийск, улица Энгельса	1 корпус 16 этажей	4 кв. 2022 г.
13	ЖК «5 Авеню»	Краснодарский край, Новороссийск, проспект Ленина	6 корпусов, 6 этажей	2024 год
14	ЖК «Красина»	Краснодарский край, Новороссийск, село Цемдолина, улица Красина	4 корпуса, 12 этажей	4 кв. 2022 г.
15	ЖК «Арена»	Краснодарский край, Новороссийск, проспект Дзержинского 247	4 корпуса, 20 этажей	2022 – 2024 гг.
16	ЖК «ул. Ленина»	Краснодарский край, Новороссийск, проспект Ленина	6 корпусов, от 6 до 20 этажей	3 кв. 2024 г.
17	ЖК «Суджук-Кале»	Краснодарский край, Новороссийск, улица Мурата Ахеджака	3 корпуса, от 16 до 18 этажей	2022 – 2023 гг.

№ п/п	Наименование объекта строительства	Месторасположение	Параметры объекта строительства (этажность, количество строений и др.)	Срок сдачи объекта
18	ЖК «Посейдон-2»	Краснодарский край, Новороссийск, улица Мурата Ахеджака	1 корпус, 16 этажей	4 кв. 2023 г.
19	КП «Моревино Village»	станция Раевская	1 и 2 этажные дома, земельные участки ИЖС – от 4.5 соток	4 кв. 2022 год

Схема расположения планируемых к строительству объектов массовой жилой застройки на территории г. Новороссийска приведена на рисунке 2.3.3.1.

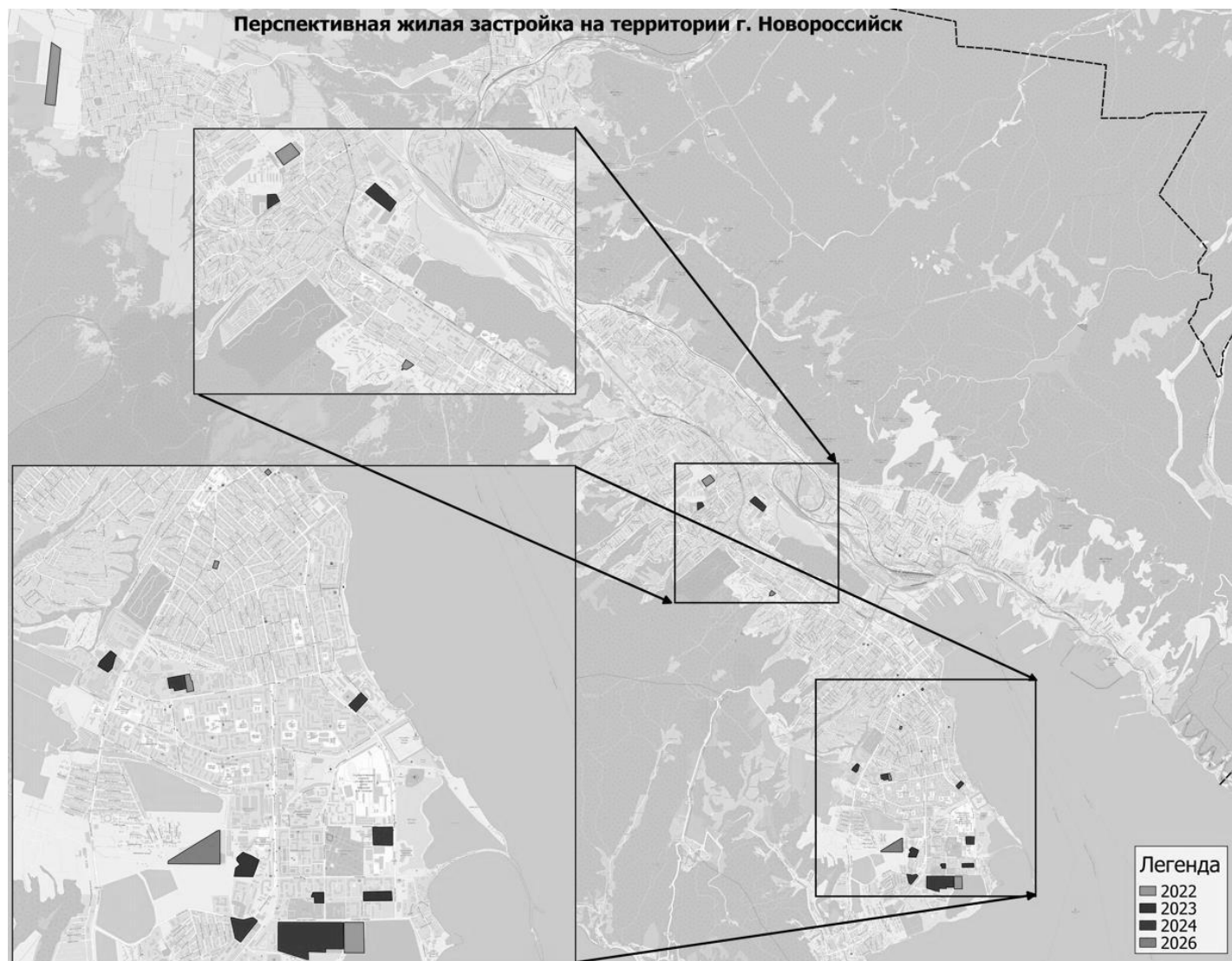


Рисунок 2.3.3.1 – Схема расположения планируемых к строительству объектов массовой жилой застройки на территории МО Новороссийск

Основная жилая застройка планируется в Южном районе г. Новороссийск.

3 Данные обследований пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории г. Новороссийск

Обследование пассажиропотоков проводилось, в соответствии с методикой обследования, два раза:

- в летний период 21.07.2022 – 02.08.2022;
- в осенний период 10.10.2022 – 22.10.2022.

Учетчики садились в автобус обследуемого маршрута в г. Новороссийск в начале указанного в методике обследования временного диапазона (утреннего, дневного или вечернего), и совершали рейс в прямом и обратном направлении, фиксируя количество входящих и выходящих пассажиров на каждом остановочном пункте. При проезде по маршруту с использованием специализированного программного обеспечения на смартфоне записывался геотрек маршрута. Результаты подсчета пассажиров заносились в электронные бланки обследований. Одновременно в виде комментариев фиксировались недостатки работы обследуемого маршрута.

При обследовании на остановочных пунктах учетчик садился на остановочном пункте в начале указанного в методике обследования временного диапазона (утреннего, дневного или вечернего), и фиксировал параметры маршрутных транспортных средств, проходящих через остановочный пункт: номер маршрута, время прибытия, марка и модель транспортного средства (для определения вместимости), количество вышедших и вошедших пассажиров. Одновременно по четырехбальной шкале, представленной в методике обследования, фиксировалась заполняемость маршрутных транспортных средств. Данные заносились в электронный бланк обследования на остановочных пунктах.

Результаты обследований представлены в Электронной базе данных обследований пассажиропотоков, представляющей набор файлов в формате Excel, сформированных в две папки:

- папка «ИЮЛЬ»
- папка «ОКТЯБРЬ».

Папка «ИЮЛЬ» содержит:

- папку «Маршруты» с электронными бланками обследований пассажиропотоков и эпиярами пассажирообмена на каждом остановочном пункте по каждому обследуемому маршруту;

- папку «Остановки» с электронными бланками обследований пассажиропотоков на остановочных пунктах и данными о проезде через обследуемые остановочные пункты маршрутных транспортных средств;

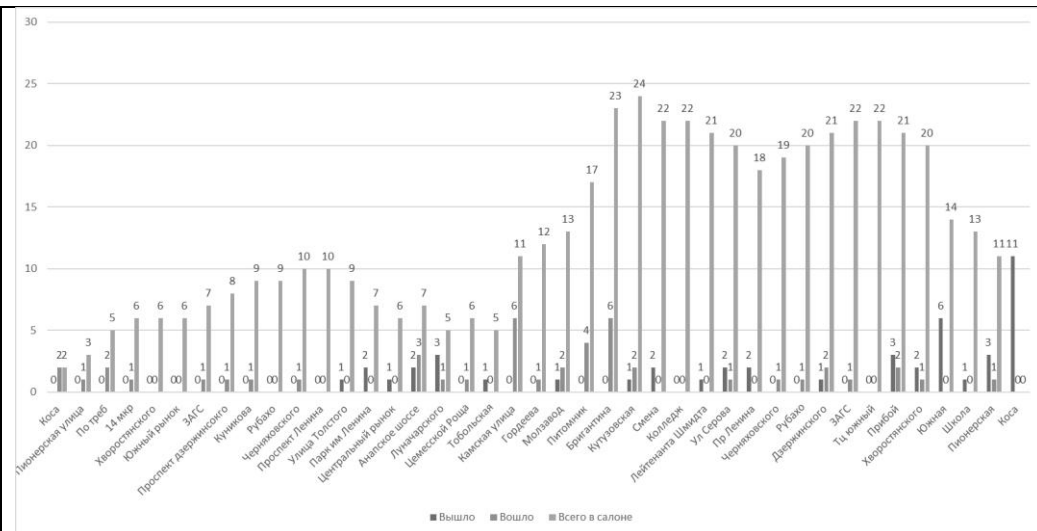
- папку «Геотреки», содержащей файлы геотреков в формате GPX, записанных учетчиками с использованием мобильных средств геопозиционирования во время проезда по маршрутам;

- файл «Обработанные результаты обследования маршрутов ИЮЛЬ Новороссийск 2022.xlsx» с данными о подвижном составе, работающем на обследуемых маршрутах, общем количестве перевезенных пассажиров по обследуемым маршрутам в утренние и вечерние пиковые часы по направлениям (а также в дневные часы для обследуемых днем маршрутов), и о максимальном количестве пассажиров в салоне маршрутного транспортного средства, зафиксированном в период обследования каждого маршрута;

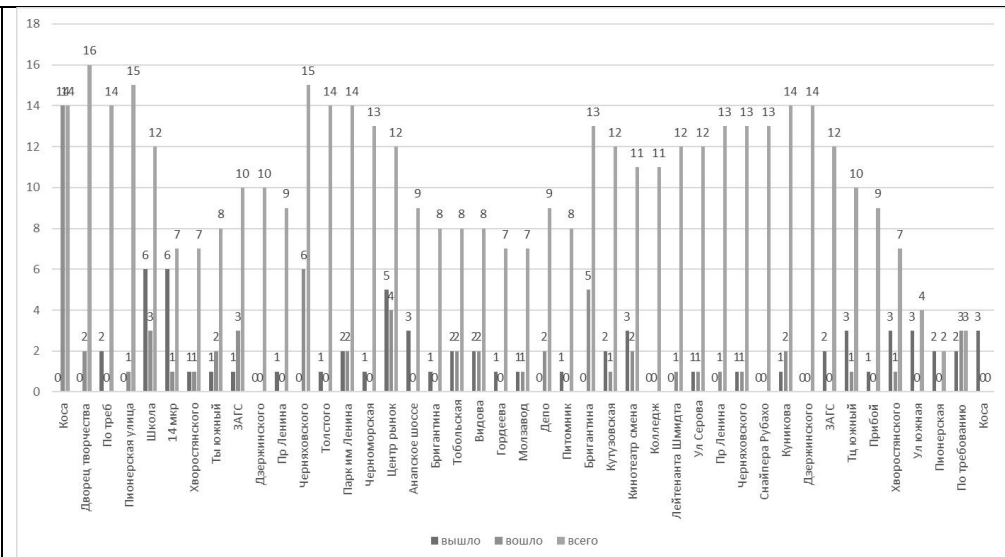
- файл «Обработанные результаты обследования остановок ИЮЛЬ Новороссийск 2022.xlsx», который содержит данные о количестве рейсов каждого маршрута, проходящего через каждый обследуемый остановочный пункт, а также данные о вошедших и вышедших пассажиров из маршрутных транспортных средств каждого маршрута в утренние, дневные и вечерние часы.

Папка «ОКТЯБРЬ» имеет аналогичную структуру, но в названиях папок и файлов слово ИЮЛЬ заменено на слово ОКТЯБРЬ.

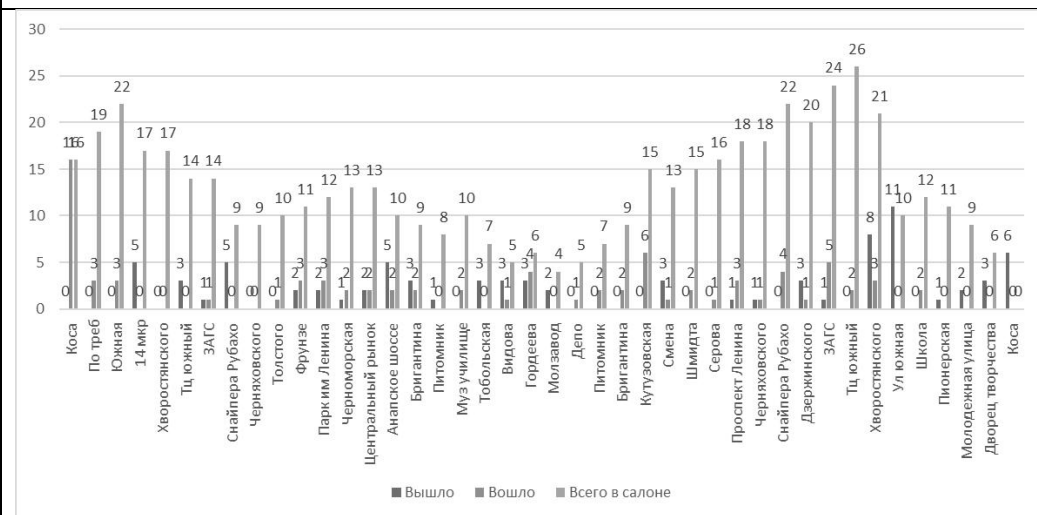
В качестве примера на рисунке 1.4.3.1 представлены эпюры пассажирообмена на остановочных пунктах при движении по маршруту № 19.



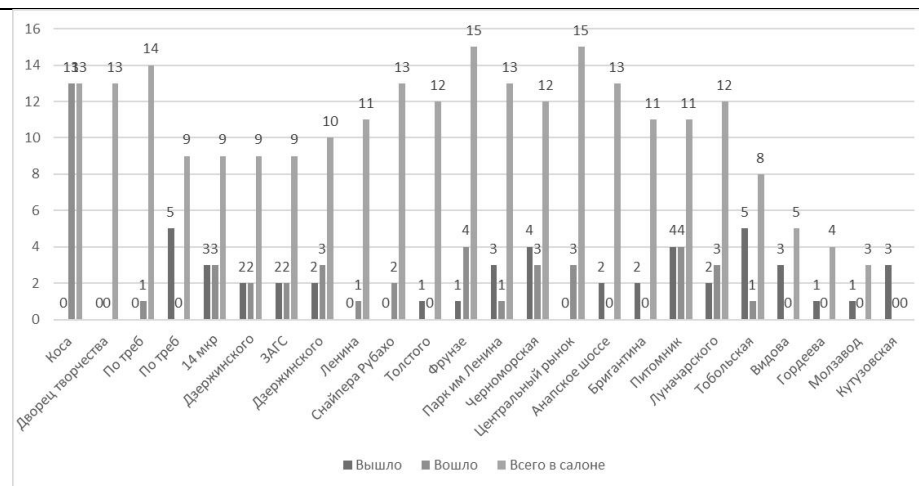
19 маршрут, утро, оборотный рейс



19 маршрут, день, оборотный рейс



19 маршрут, вечер, оборотный рейс



19 маршрут, поздний вечер, половина оборотного рейса

Рисунок 2.2.6 – Эпюры пассажирообмена на остановочных пунктах при движении по маршруту № 19 (пример)

Результаты обследования пассажиропотоков представлены в таблице 1.4.3.1 и таблице 1.4.3.2.

Таблица 1.4.3.1 - Результаты обследования пассажиропотоков

№ маршрута	Класс вместимости (сушпол.)	Суш. расчетная вместимость с учетом стоячих пассажиров из расчета 2,5 чел./м ² , пасс.	ИЮЛЬ максимальная заполняемость в пиковый час, пасс.	ОКТАБРЬ максимальная заполняемость в пиковый час, пасс.	Максимальный коэффициент загрузки салона подвижного состава в час пик (по результатам двух обследований)
T1	БК	80	33	37	0,46
5	МК	25	30	-	1,20
5м	СК	50	20	-	0,40
T6	БК	80	30	-	0,38
7А	МК	25	32	-	1,28
8	МК	25	26	-	1,04
8А	МК	25	25	-	1,00
T10	БК	80	31	-	0,39
10	МК	25	20	-	0,8
11А	МК	25	35	26	1,40
13	МК	25	11	-	0,44
13м	СК	50	18	-	0,36
T14	БК	80	35	32	0,44
14А	МК	25	21	22	0,88
15	МК	25	27	-	1,08
15А	МК	25	33	33	1,32
17	МК	25	23	-	0,92
18	МК	25	27	-	1,08
19	МК	25	32	32	1,28
21	МК	25	24	-	0,96
22	МК	25	31	28	1,24
27	МК	25	30	32	1,28
28	МК	25	24	-	0,96
30	СК	50	38	-	0,76
31	МК	25	-	26	1,04
32	МК	25	29	-	1,16
34	МК	25	29	-	1,16
41м	СК	50	-	32	0,64
101	МК	25	22	-	0,88
101м	СК	50	32	-	0,64
102	МК	25	28	-	1,12
102м	СК	50	40	-	0,80
103	МК	25	22	-	0,88
103м	СК	50	38	-	0,76
104м	СК	50	47	-	0,94
105	МК	25	23	-	0,92
105м	СК	50	42	-	0,84
106	МК	25	21	-	0,84
106м	СК	50	31	-	0,62

Провозная способность на 15-ти маршрутах (35% из обследованных 40-ка) не отвечает требованиям Социального стандарта (превышена допустимая заполняемость маршрутных транспортных средств).

Таблица 1.4.3.2 – Сравнение максимального количества перевезенных пассажиров за один рейс в июле и октябре 2022 г.

№ маршрута	ИЮЛЬ		ОКТАБРЬ		Изменение, пасс.	Изменение, %
	количество перевезенных за один рейс пассажиров	количество перевезенных за один рейс пассажиров	количество перевезенных за один рейс пассажиров	количество перевезенных за один рейс пассажиров		
T1	85	123			+38	+45%
11А	52	48			-4	-8%
T14	121	126			+5	+4%
14А	30	32			+2	+7%
15А	89	91			+2	+2%
19	81	85			+4	+5%
22	50	59			+9	+18%
27	47	48			+1	+2%
ВСЕГО	555	612			+57	+10%

В среднем, максимальная заполняемость подвижного состава в пиковые часы загрузки увеличилась в среднем на 10%. Такое относительно небольшое изменение связано с тем, что в маршрутные транспортные средства на наиболее востребованных маршрутах при максимальной загрузке большее количество пассажиров просто не помещается.

Также в октябре 2022 г. были обследованы остановочные пункты, в будний и выходной день. Основные исследуемые показатели – количество маршрутных ТС, проходящих в час через остановочный пункт, и пассажиропоток. Обобщенные результаты обследования остановочных пунктов в июле и октябре 2022 г. представлены в таблице 1.4.3.3.

Таблица 1.4.3.3 - Обобщенные результаты обследования остановочных пунктов в июле и октябре 2022 г. (будний день)

Показатели	Парк Ленина		Троллейбусное депо		ул. лейт. Шмидта		ул. Снайпера Рубахо 1		ул. Снайпера Рубахо 2	
	июль	октябрь	июль	октябрь	июль	октябрь	июль	октябрь	июль	октябрь
Кол-во рейсов утренний час пик	82	115	64	53	92	65	85	88	105	103
Кол-во рейсов в дневной час	80	114	38	62	64	65	54	89	81	86
Кол-во рейсов вечерний час пик	78	111	51	60	66	49	54	78	95	93
Полное кол-во рейсов за три часа замеров	240	340	153	175	222	179	193	255	281	282
Изменение кол-ва рейсов в октябре, рейсов		+100		+22		-43		+62		+1
Изменение кол-ва рейсов в октябре, %		+42%		+14%		-19%		+32%		+0%
Вышло пассажиров в утренний час пик	122	205	54	164	62	106	63	105	105	115

Показатели	Парк Ленина		Троллейбусное депо		ул. лейт. Шмидта		ул. Снайпера Рубахо 1		ул. Снайпера Рубахо 2	
	июль	октябрь	июль	октябрь	июль	октябрь	июль	октябрь	июль	октябрь
Вышло пассажиров дневной час	58	169	21	34	33	37	26	73	83	115
Вышло пассажиров в вечерний час пик	121	120	60	100	49	43	48	57	94	160
Вошло пассажиров в утренний час пик	82	83	76	158	48	41	105	165	91	119
Вошло пассажиров дневной час	123	159	33	76	48	79	55	119	84	97
Вошло пассажиров в вечерний час пик	99	197	59	107	57	71	48	55	88	113
Полный пассажирооборот за три часа замеров	605	933	303	639	297	377	345	574	545	719
Изменение пассажирооборота в октябре, пасс.		328		336		80		229		174
Изменение пассажирооборота в октябре, %		+54%		+111%		+27%		+66%		+32%

Сравнение результатов обследований в июле и октябре 2022 г. показывают увеличение пассажиропотока в осенний период.

При среднем увеличении количества рейсов на 13%, пассажирооборот обследованных остановочных пунктов увеличился в октябре на 55%. Это не означает увеличение пассажиропотока на 55%, поскольку из-за изменения пространственной структуры транспортного спроса в осенний период сократилась средняя длина поездки, и увеличилась оборачиваемость пассажиров по маршруту. Тем не менее, очевидно, что пассажиропоток на маршрутах увеличился.

4. Цели и приоритеты развития регулярных муниципальных перевозок на территории г. Новороссийск

Целью развития регулярных муниципальных перевозок на территории г. Новороссийск является создание безопасной, комфортной и эффективной системы транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на МО Новороссийск, отвечающей требованиям Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Приоритетами развития регулярных муниципальных перевозок на территории г. Новороссийск являются:

- обеспечение комфортных условий передвижения на маршрутном пассажирском транспорте путем подбора для каждого маршрута оптимального сочетания вместимости подвижного состава и расписания движения, с обеспечением эффективности работы подвижного состава на маршруте;

- постепенный переход на подвижной состав, соответствующий требованиям Социального стандарта;

- обеспечение нормативной доступности остановочных пунктов в соответствии с требованиями Социального стандарта как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе, в том числе в перспективных районах массовой жилой застройки;

- обеспечение соблюдения перевозчиками расписания движения по маршрутам за счет развития системы контроля отклонения от расписания средствами ГЛОНАСС и наказания за необоснованные грубые отклонения от расписания движения;

- развитие системы безналичной оплаты проезда, повышение надежности ее работы, обеспечение возможности совершения поездок по льготным проездным документам на всех основных направлениях пассажирских перевозок;

- сохранение троллейбусной маршрутной сети в качестве опорной маршрутной сети;

- повышение доступности инфраструктуры ПТОП для маломобильных групп населения;

- исключение конкуренции между водителями маршрутных ТС на участках маршрутной сети путем оптимизации организации системы пассажирских перевозок;

- создание приоритетных условий движения ПТОП.

5 Предложения по формированию сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории г. Новороссийск с учетом развития территорий, обоснование вида регулярных перевозок по каждому маршруту, предложения по изменению вида перевозок

5.1 Краткая характеристика существующего положения

Существующая маршрутная сеть МО Новороссийск перевозит в будний день около 200 тыс. пассажиров/сутки. Пров еденное обследование показало, что в целом провозная способность маршрутной сети соответствует сложившимся пассажиропотокам, за исключением нескольких маршрутов. Однако, соответствие спроса и предложения достигается за счет экстенсивного развития устаревшей маршрутной сети, и возможности развития уже практически исчерпаны.

Основными недостатками существующей маршрутной сети являются следующие.

1. Требуемая провозная способность маршрутов достигается увеличением количества рейсов подвижного состава малого класса вместимости (далее – МК). На отдельных маршрутах интенсивность движения маршрутных ТС достигает 12 рейсов/час, в итоге суммарная интенсивность движения маршрутных ТС на отдельных участках магистральных улиц достигает 120 ед./час (в среднем 2 ТС в минуту). Из-за задержек и неоднородности транспортного потока автобусы скапливаются на одной остановке по несколько сразу, что приводит к формированию заторов, задержкам в движении, созданию опасности при посадке/высадке и дискомфорту пассажиров (надо бегать за автобусом).
2. Маршруты, на которых работает подвижной состав большого класса вместимости (БК) – троллейбусы, а также среднего класса вместимости (СК), дублируются маршрутами с подвижным составом МК, который ходит в несколько раз чаще и имеет меньший период ожидания. В результате маршруты с подвижным составом МК «выметают» пассажиров по маршруту, и подвижной состав БК и МК существенно недозагружен, что снижает доходы и эффективность работы этих маршрутов.
3. В г. Новороссийске имеются протяженные городские маршруты, проходящие через центр города. При этом, как показало обследование, пассажиропоток с одной половины маршрута (от окраины до центра города) значительно ниже пассажиропотока второй половины маршрута. В результате на половине маршрута подвижной состав используется неэффективно (ездит полупустым).

5.2 Сценарии развития маршрутной сети МО Новороссийск

5.2.1 Оптимизация маршрутной сети МО Новороссийск

Оптимизация маршрутной сети происходит при балансировании двух критериев:

- максимизация удобства пользования и комфорта для пассажиров;
- минимизация затрат на работу маршрутной сети.

Рассматривается три сценария развития маршрутной сети МО Новороссийск:

- Базовый сценарий – сохранение существующей маршрутной сети на все горизонты планирования;

- Сценарий 1 предусматривает оптимизацию существующей структуры и трассировок автобусных маршрутов, приведение провозной способности в соответствии с величиной транспортного спроса на горизонты планирования (за счет изменения вместимости и расписания движения подвижного состава), организацию новых автобусных маршрутов, при этом сохраняется существующая сеть троллейбусных маршрутов;

- Сценарий 2 включает в себя мероприятия Сценария 1 но, кроме этого, предусматривает развитие троллейбусной сети и троллейбусных маршрутов.

И Сценарий 1, и Сценарий 2 включают в себя один и тот же набор мероприятий по оптимизации расположения существующих остановочных пунктов, а также предложения по организации новых остановочных пунктов с учетом развития районов массовой жилой застройки.

5.2.1.1 Сценарий 1 развития маршрутной сети

Мероприятия Сценария 1 направлены на достижение нескольких целей:

- приведение провозной способности в соответствие со спросом на пассажирские перевозки на маршрутах, на которых зафиксировано превышение вместимости подвижного состава;

- развитие сети муниципальных маршрутов с литерой «М», ориентированных на перевозку льготников;

- повышение удобства маршрутной сети для жителей МО Новороссийск по результатам обработки собранных в ходе социологического опроса жалоб и предложений (продление времени работы, создание новых прямых транспортных связей и т.д.);

- увеличение охвата территории МО Новороссийск обслуживанием маршрутами ПТОП.

Переход на новую маршрутную сеть предлагается осуществить в полном объеме начиная с 2026 г., когда закончится срок действия свидетельств на существующие маршруты.

Провозную способность маршрутов планируется увеличивать за счет перехода на подвижной состав среднего класса вместимости (СК), при этом в большинстве случаев предложено снижение количества рейсов. Такое сочетание обеспечивает увеличение провозной способности маршрута при снижении интенсивности движения маршрутных ТС и загрузки салона в пиковые часы. При этом интервал движения не превышает 10 мин., а на наиболее востребованных маршрутах интервал сохранен на уровне 6 мин. в пиковые часы. Реализация данного варианта обеспечит нормативную заполняемость подвижного состава как в пиковые часы, так и в межпиковые периоды.

Сокращение количества рейсов с переходом на подвижной состав СК также предложено на ряде маршрутов с большим количеством рейсов в пиковые часы (на уровне 10 рейсов/час).

При этом сохраняется существующая инфраструктура троллейбусов (линии, подстанции, подвижной состав), а также коэффициент пересадочности на уровне 1,1.

За счет организации новых автобусных маршрутов улучшается транспортная доступность отдельных районов МО Новороссийск: ул. Мира на участке от ул. Цедрика до ул. Магистральная, 91 квартал, ул. Мурата Ахеджака, с. Мысхако и Мысхакское ш.

Ниже представлено описание основных изменений маршрутной сети согласно Сценарию 1.

Таблица 5.2.1.1.1 - Перечень характеристик муниципальных маршрутов МО Новороссийск с изменениями согласно Сценарию 1

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 1											
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправок в час в одном	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов сутки	Макс. кол-во отправок в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК
т1	20,1	55	6	93	10,0	10	БК	Без изменений	20,1	55	6	93	10,0			9	1			10
1А	20,9	159	12	100	5,0	17	МК	Изменить трассировку (оставить участок от Южного района до Кутузовского кольца и пустить маршрут по ул. Адмирала Серебрякова). Заменить подвижной состав МК на СК, 8 рейсов. В пиковый час.	16,3	108	8	78	7,5		10		2		12	
2	14,1	19	2	64	30,0	2	МК	Без изменений	14,1	19	2	64	30,0	2			1	3		
2М	20,5	12	2	64	30,0	2	МК	Заменить подвижной состав МК на СК, 2 рейса/час	20,5	12	2	64	30,0		2		1		3	
5	5,4	56	4	20	15,0	2	МК	Без изменений вместимости. Добавить по одному рейсу в пиковые часы	5,4	60	5	20	12,0	2			1	3		
5М	5,4	22	2	20	30,0	1	СК	Без изменений	5,4	22	2	20	30,0		1		1		2	
т6	20,7	57	5	91	12,0	7	БК	Без изменений	20,7	57	5	91	12,0			8	1			9
6А	7,3	90	8	28	7,5	4	МК	Без изменений вместимости. Добавлен один рейс в период 21:00-22:00	7,3	91	8	28	7,5	4			1	5		
т7	27,2	33	3	119	20,0	5	БК	Без изменений	37,2	33	3	119	20,0			6	1			7
7А	32,9	88	8	110	7,5	15	МК	Подвижной состав МК заменить на СК, 7 рейсов в пиковый час. Продлить маршрут по ул. Мурата Ахеджака	34,9	78	7	117	8,6		14		2		16	

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 1												
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправлений в час в одном	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов сутки	Макс. кол-во отправлений в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК	
								В перспективе до 2027 г. – перенести участок маршрута с ул. Мурата Ахеджака на ул. Григорьева (после завершения строительства дорожной сети).													
8	42,8	134	10	135	6,0	26	МК	Перейти на подвижной состав СК, 8 рейсов в пиковый час	42,8	99	8	135	7,5		18		2		20		
8А	32,6	80	7	78	8,6	17	МК	Подвижной состав МК заменить на СК, 6 рейсов в пиковый час	32,6	69	6	78	10,0		8		1		9		
8М	32,6	10	2	92	30,0	3	СК	Без изменений	32,6	10	2	92	30,0		3		1		4		
т10	31,8	37	4	123	15,0	7	БК	Без изменений	32	35	4	123	15,0			8	1				9
10	31,8	114	8	80	7,5	22	МК	Продлить трассировку до ул. Ленина (с. Гайдук). Подвижной состав МК заменить на СК, 6 рейсов в пиковый час	32	77	5	110	12,0		9		1		10		
10М	28,2	15	2	106	30,0	3	СК	Без изменений. Продлить время работы до 21:00 (добавить три рейса вечером).	28,2	18	2	106	30,0		4		1		5		
11А	34,0	103	7	90	8,6	20	МК	Подвижной состав МК заменить на СК, 6 рейсов в пиковый час	34,0	89	6	90	10,0		9		1		10		
12А	39,7	50	3	140	20,0	8	МК	Закреть маршрут													
13	5,7	43	4	25	15,0	1	МК	Продлить маршрут по ул. Конституции (обратно – по ул. Энгельса) до ул. Новороссийской Республики	6,9	43	4	25	15,0	2			1	3			

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 1											
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправок в час в одном	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов сутки	Макс. кол-во отправок в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК
13М	5,7	18	2	25	30,0	1	СК	Продлить маршрут по ул. Конституции (обратно – по ул. Энгельса) до ул. Новороссийской Республики. Подвижной состав СК заменить на МК (2 рейса/час)	6,9	18	2	25	30,0	1			1	2		
т14	23,5	55	5	105	12,0	12	БК	Без изменений	23,5	55	5	105	12,0			9	1			10
14А	22,8	131	12	87	5,0	24	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 9 рейсов в пиковый час	22,8	100	9	87	6,7	13			2	15		
15	31,5	112	10	102	6,0	18	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 9 рейсов в пиковый час	31,5	105	9	102	6,7		15		2		17	
15А	31,5	120	10	102	6,0	18	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 9 рейсов в пиковый час	31,5	105	9	102	6,7		15		2		17	
17	17,4	127	12	57	5,0	15	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 9 рейсов в пиковый час	17,4	99	9	57	6,7		9		1		10	
18	31,4	107	8	130	7,5	15	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 6 рейсов в пиковый час	31,4	79	6	130	10,0		13		2		15	
19	24,6	146	12	82	5,0	18	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 9 рейсов в пиковый час	24,6	114	9	82	6,7		12		2		14	
20	21,0	60	4	90	15,0	15	МК	Без изменений	21,0	60	4	90	15,0	6				6		
21	21,8	124	9	88	6,7	20	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 7 рейсов в пиковый час. Организовать заезд в ЖК «Малинки».	22,5	96	7	91	8,6		11		2		13	

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 1											
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправлений в час в одном	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов сутки	Макс. кол-во отправлений в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК
22	52,7	118	9	145	6,7	22	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 7 рейсов в пиковый час. Организовать заезд к ЖК «Красина».	54,3	91	7	149	8,6		17		2		19	
22М	23,3	21	3	108	20,0	3	СК	Без изменений	23,3	21	3	108	20,0		5		1		6	
23М	14,7	11	1	62	60,0	1	СК	Без изменений вместимости. Продлить время работы до 21:00 (добавить три рейса вечером).	14,7	14	1	62	60,0		1		1		2	
24	23,9	17	2	100	30,0	18	МК	Без изменений	23,9	17	2	100	30,0		3		1		4	
25	37,2	51	3	180	20,0	15	МК	Без изменений вместимости. Добавить один рейс в час пик до 4 рейсов/час	37,2	55	4	180	15,0	12			2	14		
27	33,4	120	10	112	6,0	20	МК	Закрыть маршрут (дублер маршрута №10)												
27М	34,0	69	4	140	15,0	5	СК	Без изменений	34,0	69	4	140	15,0		9		1		10	
28	21,4	119	12	78	5,0	15	МК	Заменить подвижной состав МК на СК, 9 рейсов/час	21,4	90	9	78	6,7		12		2		14	
30	30,1	117	8	98	7,5	21	СК	Сократить кол-во рейсов СК до 5-ти в пиковый час	30,1	73	5	98	12,0		8		1		9	
30А								Новый маршрут, усиливающий маршрут №30 на участке "п. Борисовка - ОП "Центральный Рынок" после снижения интенсивности движения автобусов по существующему маршруту №30, 3 рейса/час СК	13	45	3	42	20,0		2		1		3	
31	44,6	94	7	130	8,6	16	МК	Без изменений	44,6	95	7	130	8,6		15		2		17	

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 1											
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправлений в час в одном	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов сутки	Макс. кол-во отправлений в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК
32	33,7	113	10	105	6,0	18	МК	Перенос участка маршрута с ул. Советов на ул. Мира. Заменить подвижной состав МК на СК, 8 рейсов/час	34,7	93	8	105	7,5		14		2		16	
34	27,2	134	11	110	5,5	22	МК	Заменить подвижной состав МК на СК, 9 рейсов/час	27,2	112	9	110	6,7		17		2		19	
34М								Новый муниципальный маршрут №34М, 2 рейса/час СК	27,2	26	2	110	30,0		4		1		5	
38 (сезонный)	6,8	32	2	26	30,0	4	МК	Без изменений	6,8	32	2	26	30,0	1			1	2		
41М	26,4	72	7	99	8,6	9	СК	Снизить кол-во рейсов на один с 7-ти до 6 рейсов/час СК	26,4	62	6	99	10,0		10		1		11	
101	35,2	16	2	80	30,0	3	МК	Добавить по одному рейсу утром и вечером.	35,2	23	2	80	30,0	3				3		
101М	36,0	14	2	80	30,0	2	СК	Без изменений	36,0	14	2	80	30,0		3		1		4	
102	47,8	22	2	120	30,0	11	МК	Добавить по одному рейсу в пиковые часы	47,8	26	3	120	20,0	6			1	7		
102М	47,8	13	2	120	30,0	2	СК	Добавить по одному рейсу утром и вечером	47,8	13	1	120	60,0		2		1		3	
103	39,6	48	3	70	20,0	8	МК	Без изменений	39,6	48	3	70	20,0	4			1	5		
103М	44,3	6	1	95	60,0	1	СК	Без изменений вместимости. Добавить один вечерний рейс из города в п. Верхнебаканский.	44,3	7	1	95	60,0		2		1		3	
104М	62,0	5	0,5	125	120,0	1	СК	Без изменений	62,0	5	0,5	125	120,0		1		1		2	

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 1											
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправок в час в одном	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов сутки	Макс. кол-во отправок в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК
105	48,0	43	4	110	15,0	12	МК	Без изменений	48,0	48	4	110	15,0	7			1	8		
105М	50,0	12	1	110	60,0	2	СК	Без изменений	50,0	12	1	110	60,0		2		1		3	
106	60,4	28	3	100	20,0	10	МК	Организовать заезд в хут. Семигорский.	64,8	31	3	107	20,0	5			1	6		
106М	77,8	10	1	125	60,0	2	СК	Организовать заезд в хут. Семигорский. Добавить один вечерний рейс в 18:00-19:00	82,1	11	1	132	60,0		2		1		3	
108	30,4	58	4	140	15,0	8	МК	Сделать маршрут круглогодичным. Зимой – 1 рейс/час.	30,4	58	4	140	15,0	9			1	10		
0003								Организовать новый кольцевой маршрут со встречным движением ТС, связывающий ст. Раевская и ст. Натухаевская, по одному автобусу МК на направление, интервал 2,5 часа, 7 рейсов в сутки. Мероприятие на перспективу до 2027 г.	43,3	7	0,5	140	120,0	1			1	2		
12М								Новый кольцевой маршрут со встречным движением ТС, связывающий п. Мысхако, Анапское ш. с Горбольницей и просп. Ленина, СК, интервал 20 мин., 3 рейса в час на направление	29,0	68	6	90	10,0		9		1		10	
0006								Новый маршрут, связывающий п. Шесхарис и с. Владимировка, МК, интервал 20 мин., 3 рейса в час.	38,4	34	3	150	20,0	8			1	9		

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 1											
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправлений в час в одном	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов сутки	Макс. кол-во отправлений в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК
0007								Новый маршрут, связывающий мкр. Гора Великая, 91 квартал и Центр г. Новороссийск	29,1	50	4	116	15,0		8		1		9	
ИТОГО	1673,6	3540	298			579			1802,7	3157				86	299	40	72	103	349	45

Таблица 5.2.1.1.2 - Почасовое расписание (кол-во отправлений по часам суток) муниципальных маршрутов МО Новороссийск с изменениями согласно Сценарию 1

№ маршрута	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Кол-во рейсов в СУТКИ	Макс. кол-во рейсов в час
2	0	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	0	0	0	19	2
5	0	2	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	2	1	0	0	60	5
T6	2	3	4	3	3	4	4	3	5	3	4	5	3	3	4	1	1	2	0	57	5
8	2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	2	0	99	6
T10	1	2	3	2	2	3	3	2	2	4	1	3	2	2	3	1	1	0	0	37	4
10	1	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	1	0	77	5
13	0	1	4	3	4	2	4	3	3	3	3	4	4	3	3	2	1	0	0	47	4
15	2	6	9	8	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	8	4	3	0	105	9
17	0	4	8	9	8	7	6	6	6	6	6	6	6	7	8	3	2	1	0	99	9
18	2	5	5	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	3	2	0	0	79	6
19	0	6	9	9	8	7	7	7	7	7	7	7	7	7	8	5	4	2	0	114	9
20	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	0	60	4
21	2	5	6	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	4	3	2	0	96	7
22	2	5	7	7	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	5	5	3	0	91	7
24	0	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	17	2
25	0	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	0	55	4
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	4	8	9	8	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	5	2	1	0	90	9
30	2	4	5	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	3	3	0	73	5

№ маршрута	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Кол-во рейсов в СУТКИ	Макс. кол-во рейсов в час
31	0	3	6	6	7	7	6	6	6	6	6	6	6	7	7	5	4	1	0	95	7
32	1	7	8	7	6	6	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	4	2	0	93	8
34	0	6	9	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	4	4	1	0	112	9
101	0	1	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1	0	0	23	2
102	1	3	3	2	1	1	1	2	0	2	0	2	1	3	2	2	0	0	0	26	3
103	0	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	0	48	3
105	1	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	2	1	0	0	48	4
106	0	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	31	3
108	0	0	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	0	58	4
T1	2	1	3	3	3	4	4	4	6	4	2	5	6	2	3	1	1	1	0	55	6
2M	0	1	1	1	1	0	2	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	12	2
5M	0	1	2	2	2	0	2	2	2	1	1	2	2	2	1	0	0	0	0	22	2
T7	1	2	2	2	2	3	2	3	3	1	3	2	2	3	0	1	1	0	0	33	3
101M	0	2	1	1	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	14	2
102M	1	1	1	1	1	0	2	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	13	2
103M	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	7	1
104M	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	5	1
105M	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	12	1
106M	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	11	1
10M	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	0	2	1	0	1	1	1	0	0	18	2
11A	1	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	3	3	1	0	89	6

№ маршрута	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Кол-во рейсов в СУТКИ	Макс. кол-во рейсов в час
12А																				0	0
13М	0	1	2	1	2	0	2	2	1	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	18	2
14А	0	5	8	9	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	6	5	5	2	0	101	9
Т14	1	4	3	4	5	3	4	3	5	4	4	4	4	3	1	1	1	1	0	55	5
15А	1	6	9	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	4	2	0	105	9
1А	2	6	8	8	7	7	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	4	3	0	108	8
22М	0	0	2	3	1	2	1	2	2	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	21	3
23М	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	14	1
27М	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	0	69	4
38	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	32	2
41М	0	5	6	4	3	5	4	5	4	3	3	5	4	5	4	2	0	0	0	62	6
6А	0	6	8	7	7	4	6	7	6	6	6	6	7	7	6	3	1	0	0	93	8
7А	0	3	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	7	4	4	1	0	0	78	7
8А	1	3	5	6	5	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	2	1	0	69	6
8М	0	0	2	0	2	0	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	2
30А	1	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	1	0	45	3
34М	0	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	1	0	0	0	26	2
_0003	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7	1
12М	0	4	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	6	2	0	0	0	68	6
_0006	0	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	1	0	0	0	34	3
_0007	0	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	2	1	0	0	50	4

№ маршрута	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Кол-во рейсов в СУТКИ	Макс. кол-во рейсов в час
ВСЕГО	38	165	240	232	211	195	201	197	198	190	185	206	206	211	201	140	95	46	0	3157	240
Выпуск ТС	1,2%	5,2%	7,6%	7,3%	6,7%	6,2%	6,4%	6,2%	6,3%	6,0%	5,9%	6,5%	6,5%	6,7%	6,4%	4,4%	3,0%	1,5%	0,0%	100,0%	7,6%

Распределение количества оборотных рейсов по часам суток представлено на рисунке 5.2.1.1.1, расчетный пассажиропоток по часам суток представлен на рисунке 5.2.1.1.2.



Рисунок 5.2.1.1.1 – Кол-во оборотных рейсов по часам суток, Сценарий 1

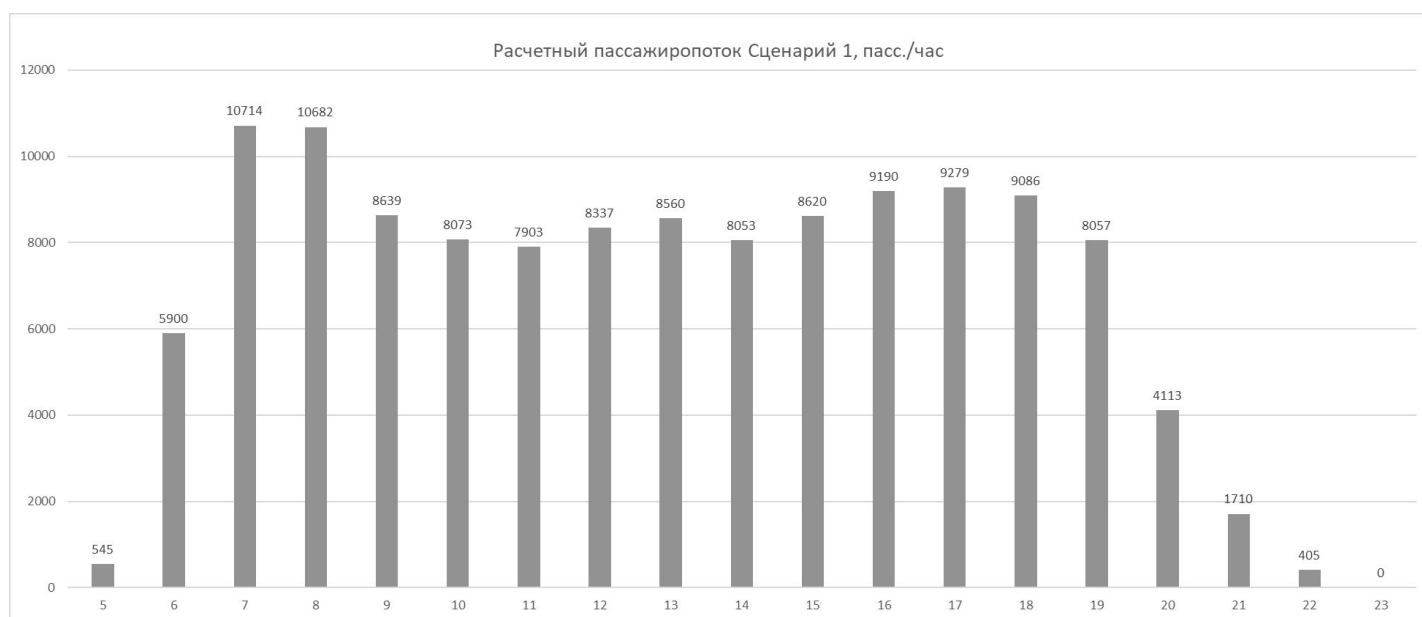


Рисунок 5.2.1.1.2 – Расчетный пассажиропоток на максимальное направление по часам суток, Сценарий 1

Из сравнения формы кривых спроса и предложения, можно видеть, что в оптимизированной маршрутной сети транспортное предложение подстраивается под временную структуру транспортного спроса.

Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети МО Новороссийск (в центральной части) показана на рисунке 5.2.1.1.3.

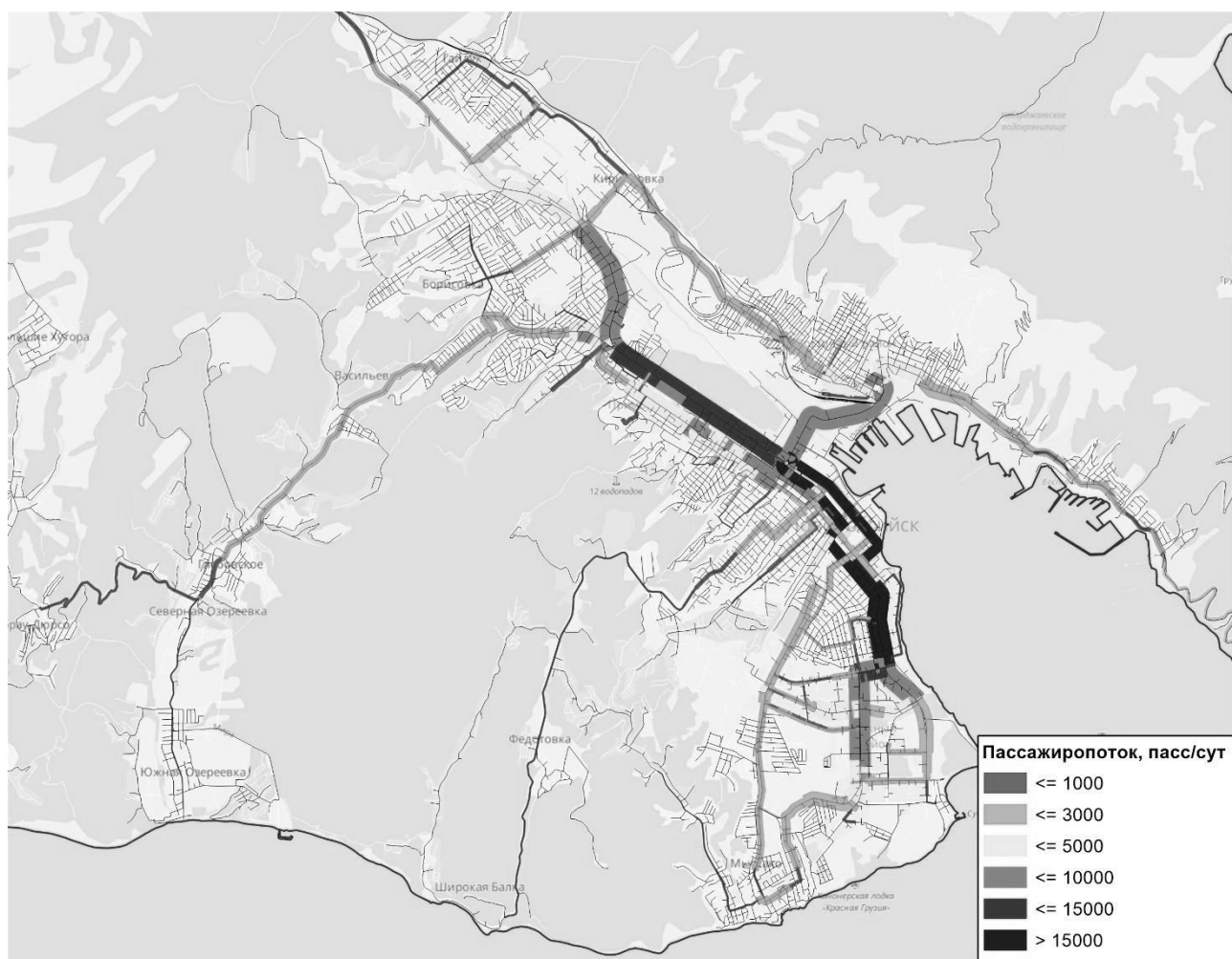


Рисунок 5.2.1.1.3 – Картограмма пассажиропотоков на территории МО Новороссийск, Сценарий 1 (центральная часть)

Ниже представлено описание мероприятий, связанных с изменением трассировки существующих и организацией новых муниципальных маршрутов в Сценарии 1.

До 2027 г.

Маршрут автобуса №1А

Маршрут автобуса №1А полностью дублирует маршрут троллейбусов №1 и №7 на участке от ул. Тобольская до ул. Куникова. В связи с этим предлагается сокращение трассировки маршрута №1А с переносом участка маршрута на наб. им. Адмирала

Серебрякова. Протяженность измененного маршрута автобуса №1А сокращается с 20,9 км до 16,3 км. Схема мероприятия представлена на рисунке 5.2.3.

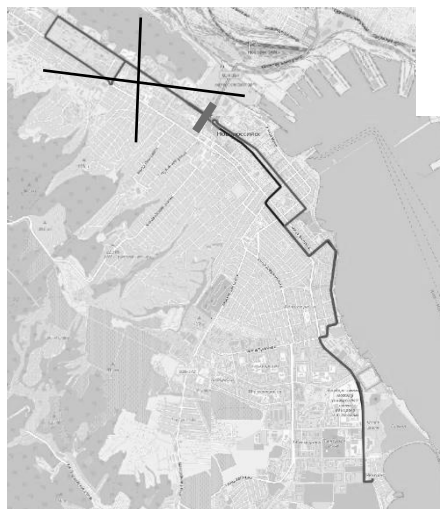


Рисунок 5.2.1.1.4 – Изменение трассировки маршрута автобуса №1А

До 2027 г.

В среднесрочной перспективе после строительства новой улично-дорожной сети в южной части г. Новороссийск планируется перенос участка маршрута №7А с ул. Мурата Ахеджака на ул. Григорьева, а по ул. Мурата Ахеджака планируется организовать движение троллейбуса №т9.

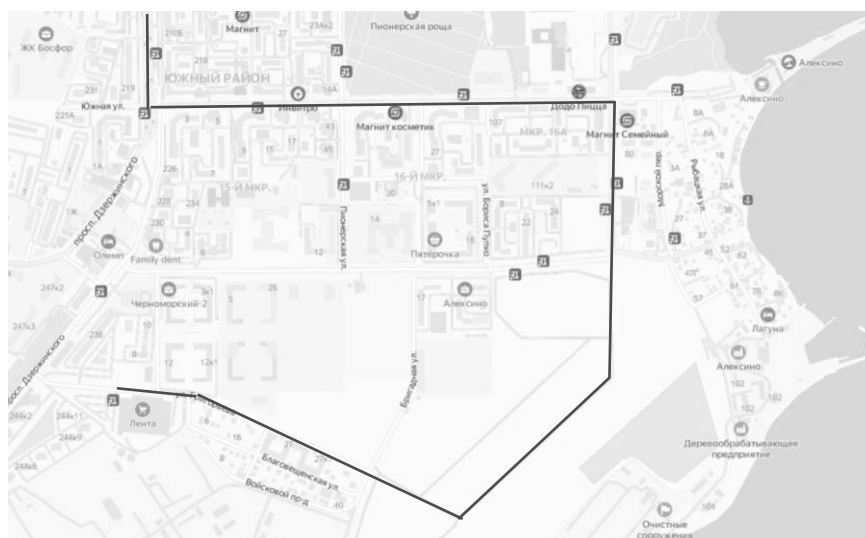


Рисунок 5.2.1.1.6 – Перенос участка маршрута №7А на ул. Григорьева (до 2027 г.)

До 2027 г.

Маршрут автобуса №13 и №13М

Для большего удобства жителей предложено продление маршрута №13 и №13М по ул. Конституции (обратно – по ул. Энгельса) до ул. Новороссийской Республики.



Рисунок 5.2.1.1.7 - Продление маршрута №13 и №13М по ул. Конституции (обратно – по ул. Энгельса) до ул. Новороссийской Республики

До 2027 г.

Маршрут автобуса №30

Маршрут №30 четко делится на две половины с примерно в 2 раза различающимся спросом на пассажирские перевозки (см. рисунок ниже): пассажиропоток от п. Борисовка до ОП «Центральный рынок» вдвое больше пассажиропотока от Центрального рынка до Борисовки.

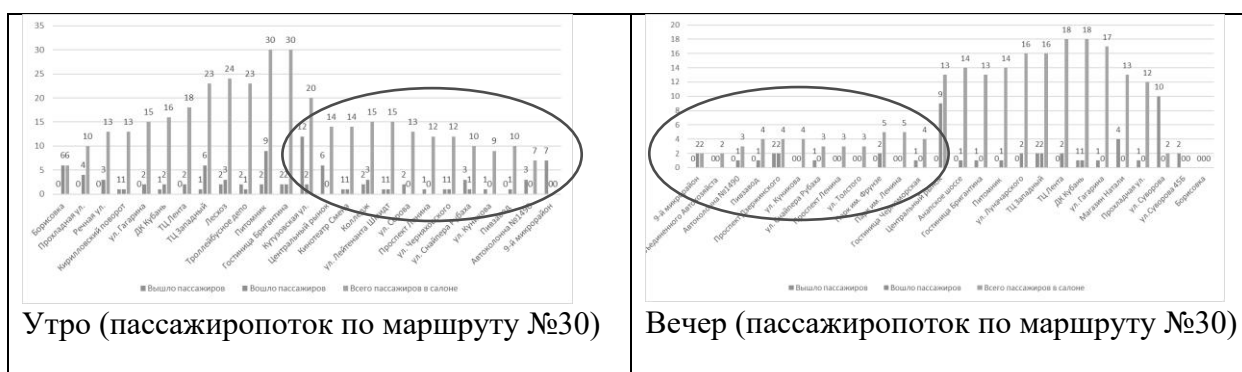


Рисунок 5.2.1.1.8 – Пассажиропоток по участкам маршрута №30

Предлагается разделить маршрут автобуса №30 на два:

- маршрут №30 сохранить полностью по существующей трассировке маршрута №30, но пустить по нему только 5 автобусов СК в пиковый час;

- маршрут №30А организовать как усиливающий маршрут №30 на участке п. Борисовка – ОП «Центральный Рынок» (по аналогии с маршрутами №8 и №8А), 3 рейса СК в пиковый час (разворот на пл. Свободы).

В результате на участке «п.Борисовка – Центральный Рынок» будет 8 рейсов СК в пиковый час, а на участке «Центральный Рынок – 9 мкр.», где высокое дублирование маршрутной сети - 5 рейсов СК в пиковый час (см. рисунок 5.2.1.1.8). Таким образом, провозная способность по участкам маршрута будет приведена в соответствие с транспортным спросом на пассажирские перевозки. Повысится оборачиваемость подвижного состава, снизятся суточные пробеги.

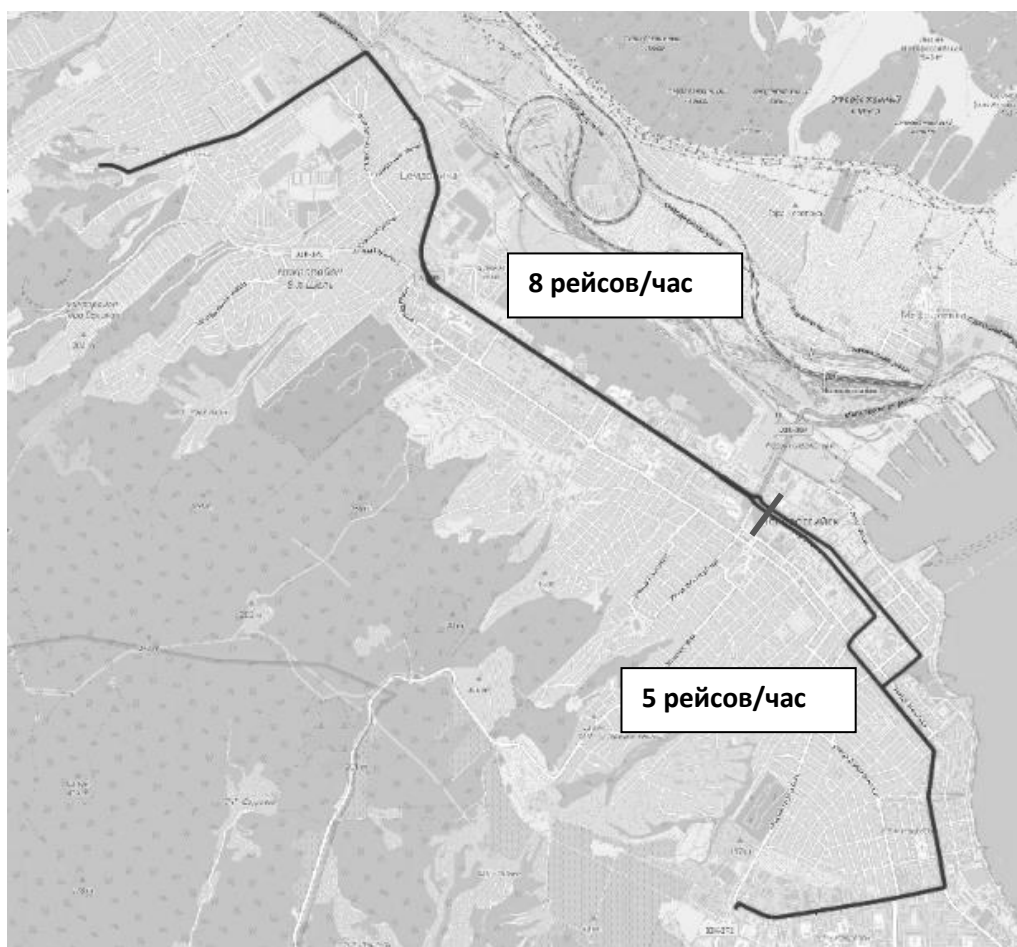


Рисунок 5.2.1.1.9 – Предложение по оптимизации провозной способности по участкам маршрута автобуса №30 с организацией нового маршрута №30А

До 2027 г.

Маршруты автобусов №32

Маршрут №32 следует из с. Мысхако, но по территории центральной части г. Новороссийска является дублером троллейбусного маршрута №т14. С целью обеспечения транспортной доступности ул. Мира, предлагается перенести участок маршрута №32 с ул.

Советов на ул. Мира (участок от ул. Цедрика до ул. Магистральная). Данное мероприятие позволит частично разгрузить остановочные пункты на ул. Советов.

Кроме того, в случае переноса автовокзала на ул. Мира данный маршрут будет также обслуживать и новый автовокзал.

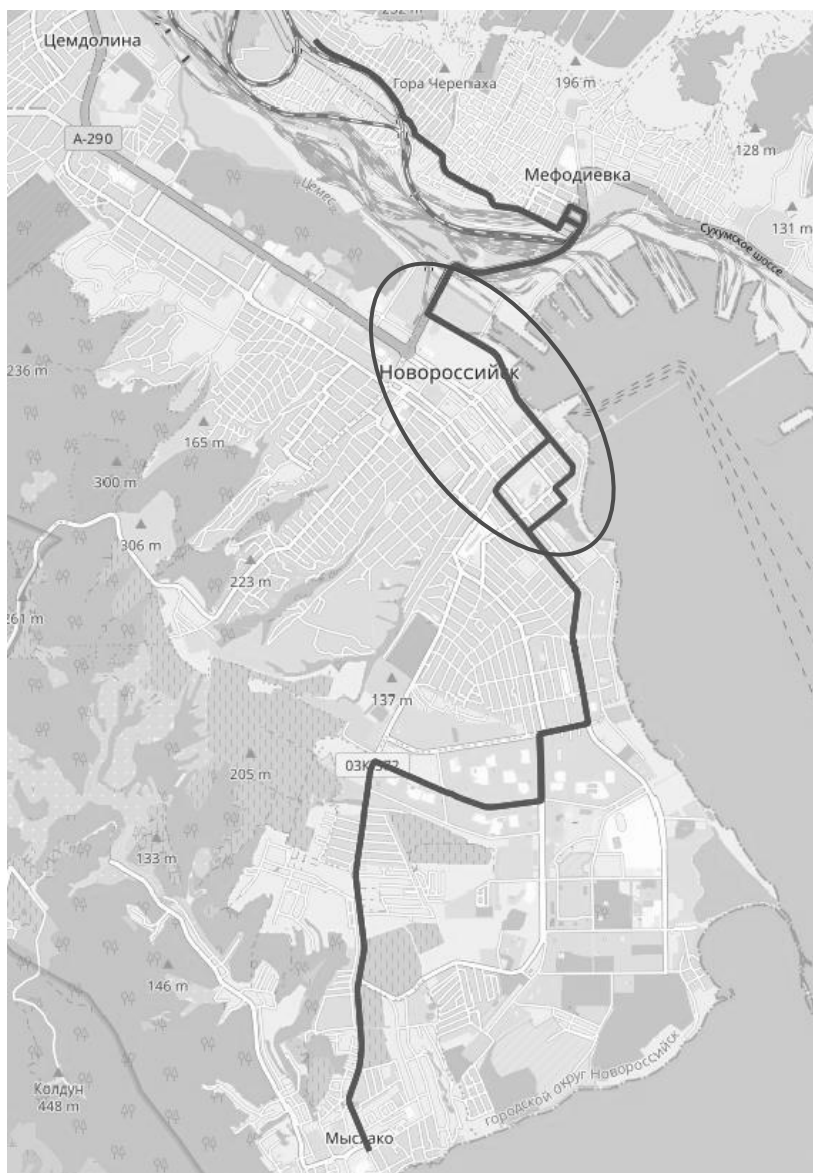


Рисунок 5.2.1.1.10 – Перенос участка маршрута автобуса №32 с ул. Советов на ул. Мира

До 2027 г.

Маршрут автобусов №20

Ширина проезжей части на улице Михаила Борисова не соответствует нормативу при двустороннем движении. Требуется переорганизация движения маршрута №20 «9-й микрорайон - Михаила Борисова» (рисунок 5.2.1.1.11).



Рисунок 5.2.1.1.11 – Изменение трассировки маршрута №20 (закольцовывание вокруг больницы)

До 2027 г.

Новый муниципальный маршрут №34М

Новый муниципальный маршрут №34М предлагается организовать по трассировке существующего маршрута №34.

До 2027 г.

Новый маршрут №0003 ст. Раевская – ст. Натухаевская

В настоящее время отсутствует автобусный маршрут, связывающий ст. Раевская и ст. Натухаевская. Предлагается организация такого кругового маршрута №0003 «ст. Раевская – ст. Натухаевская - Ленинский путь – Верхнебаканский – ст. Раевская» со встречным движением автобусов МК, 7 рейсов/сутки. Маршрут также будет обслуживать хут. Победа. При увеличении пассажиропотока количество рейсов в сутки может быть увеличено.

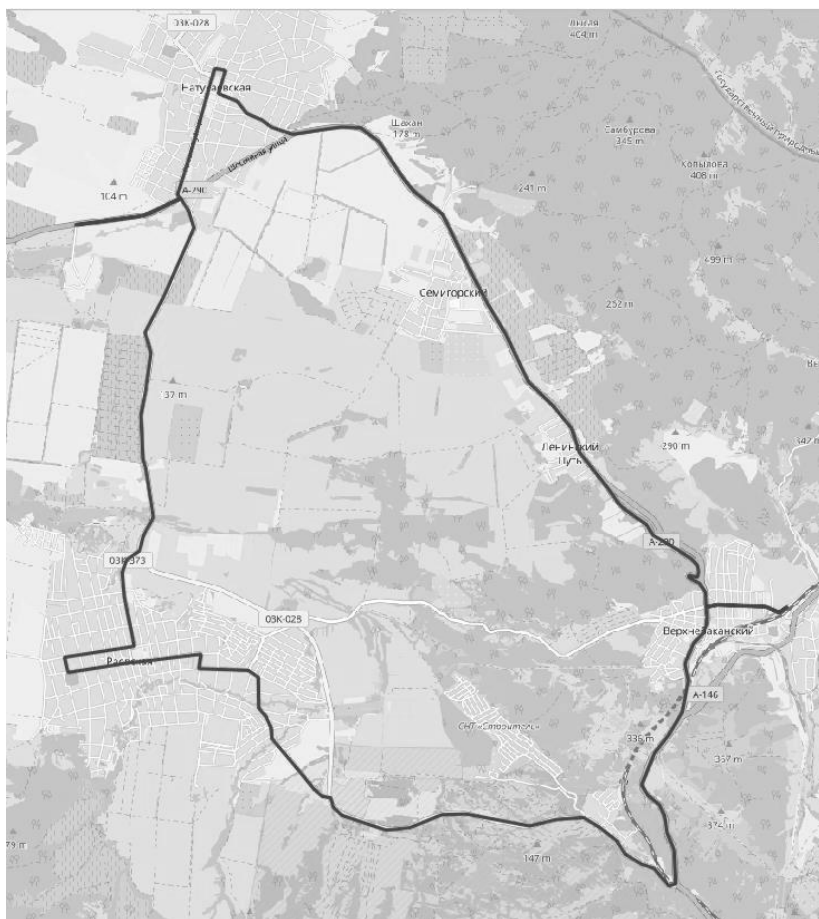


Рисунок 5.2.1.1.12 - Новый маршрут №0003 «ст. Раевская – ст. Натухаевская - Ленинский путь – Верхнебаканский – ст. Раевская»

До 2027 г.

Новый маршрут №0006 «п. Шесхарис – с. Владимировка»

Новый маршрут свяжет прямым сообщением район п. Шесхарис с селами Гайдук, Кирилловка и Владимировка. Протяженность оборотного рейса нового маршрута – 38,4 км, интервал движения в часы пик – 20 мин., в межпиковый интервал – 30 мин.

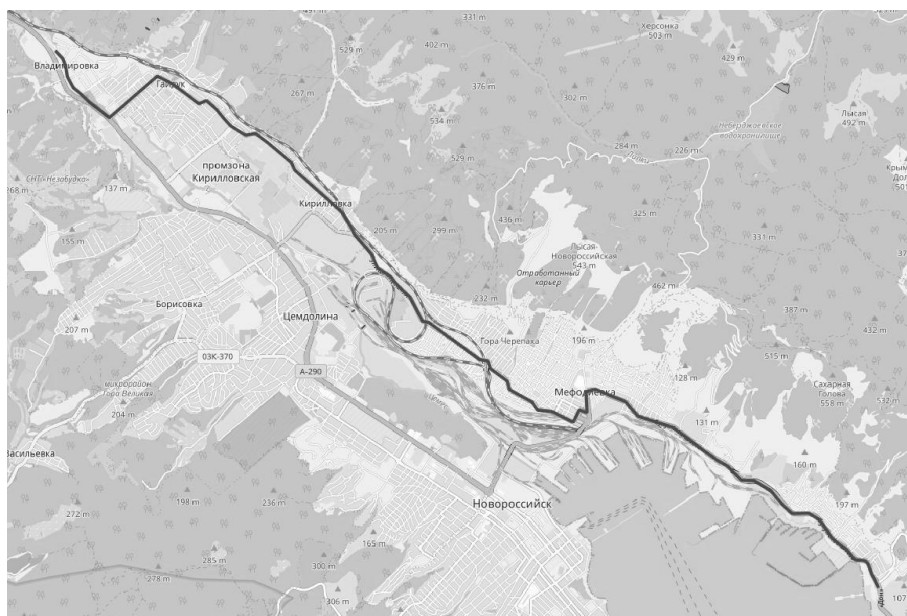


Рисунок 5.2.1.1.14 - Новый маршрут №0006 «п. Шесхарис – с. Владимировка»

До 2027 г.

Продление маршрута автобуса №24А в мкр. Гора Великая

По мере развития территории, предлагается к 2027 г. продлить новый маршрут автобуса №24А, который свяжет в 2025 г. квартал 91 с Центром г. Новоросийск, до мкр. Гора Великая. Протяженность оборотного рейса нового маршрута составит 24,6 км.

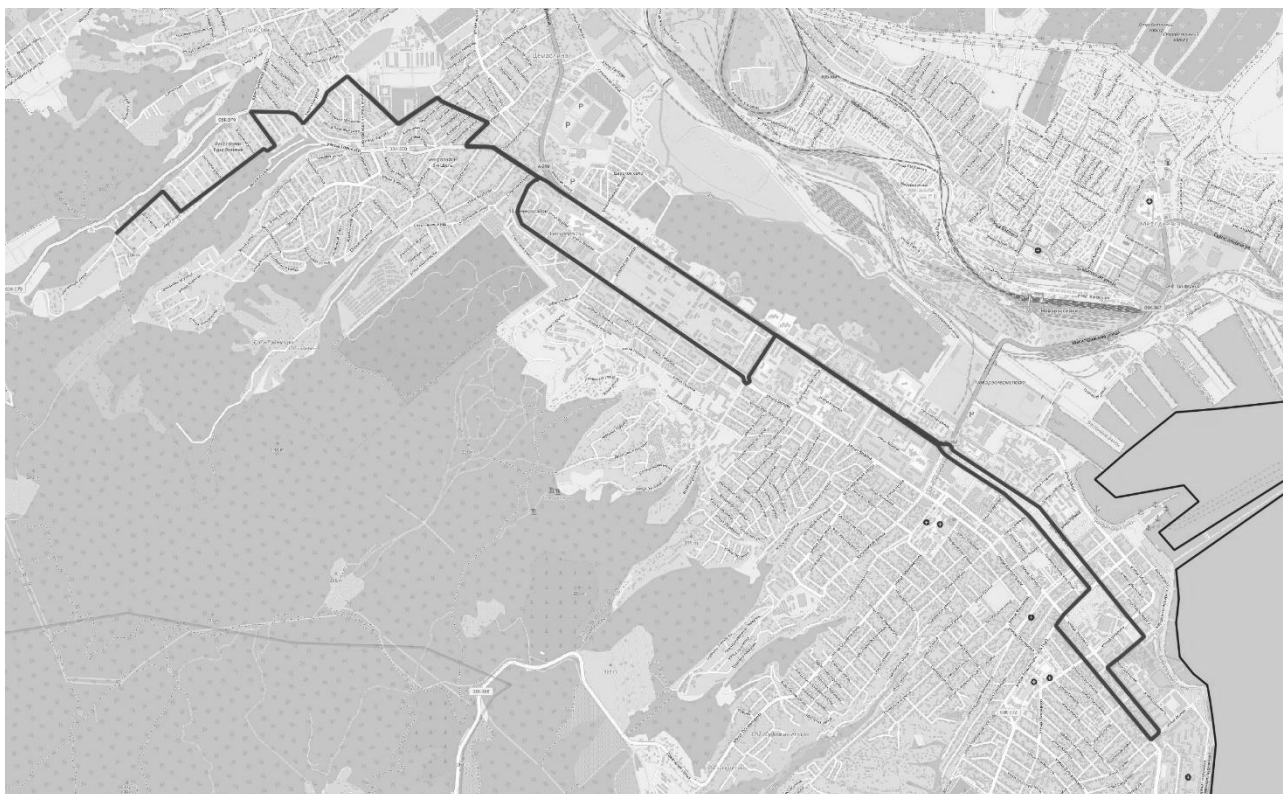


Рисунок 5.2.1.1.15 – Новый удлиненный маршрут №24А «Гора Великая – ул. Исаева»

Общая схема муниципальных маршрутов МО Новоросийск согласно Сценарию 1 в масштабе муниципального образования г. Новоросийск представлена на рисунке 5.2.1.1.16, в масштабе города – на рисунке 5.2.1.1.17.

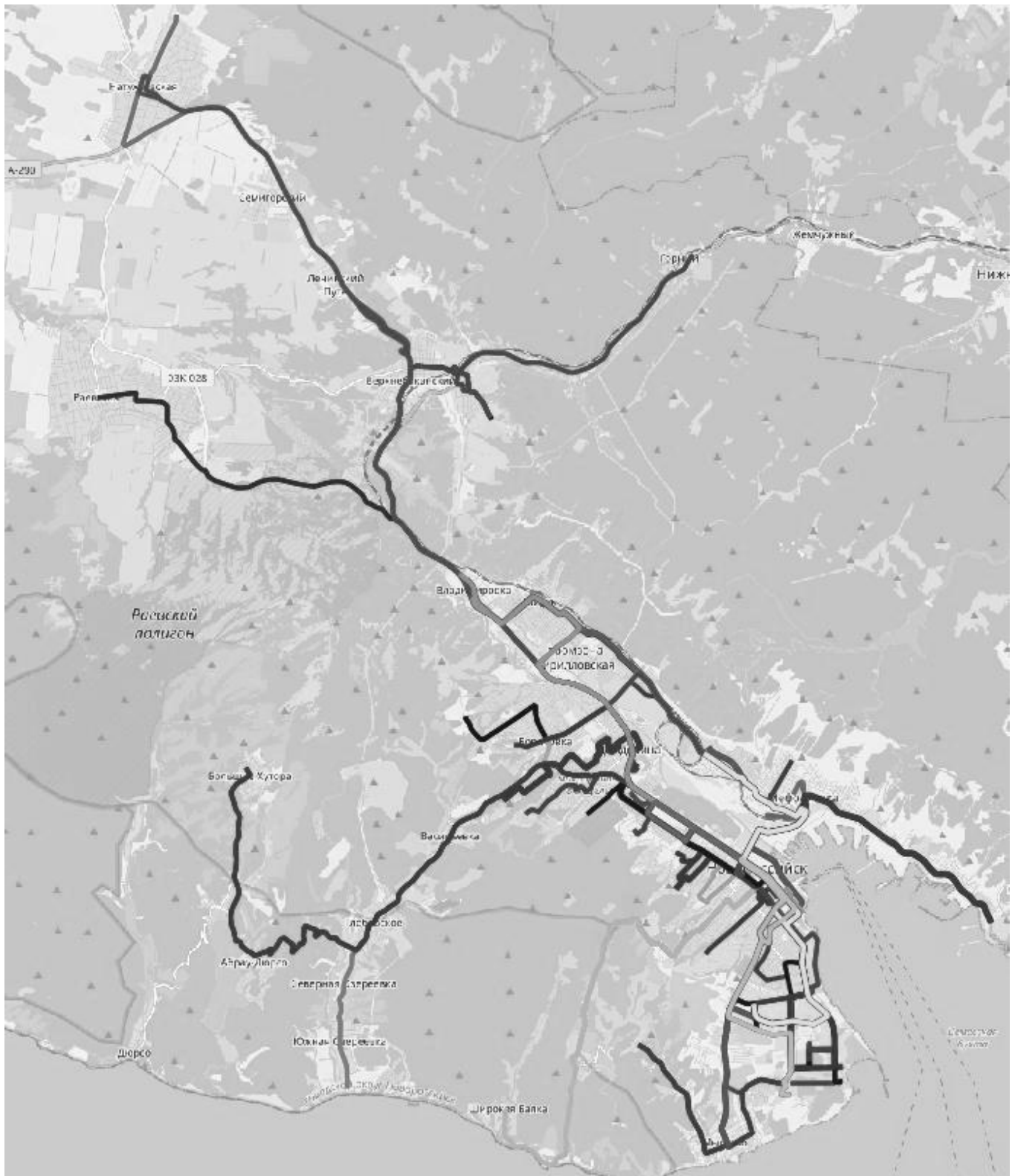


Рисунок 5.2.1.1.16 - Схема муниципальных маршрутов МО Новоросийск согласно Сценарию 1

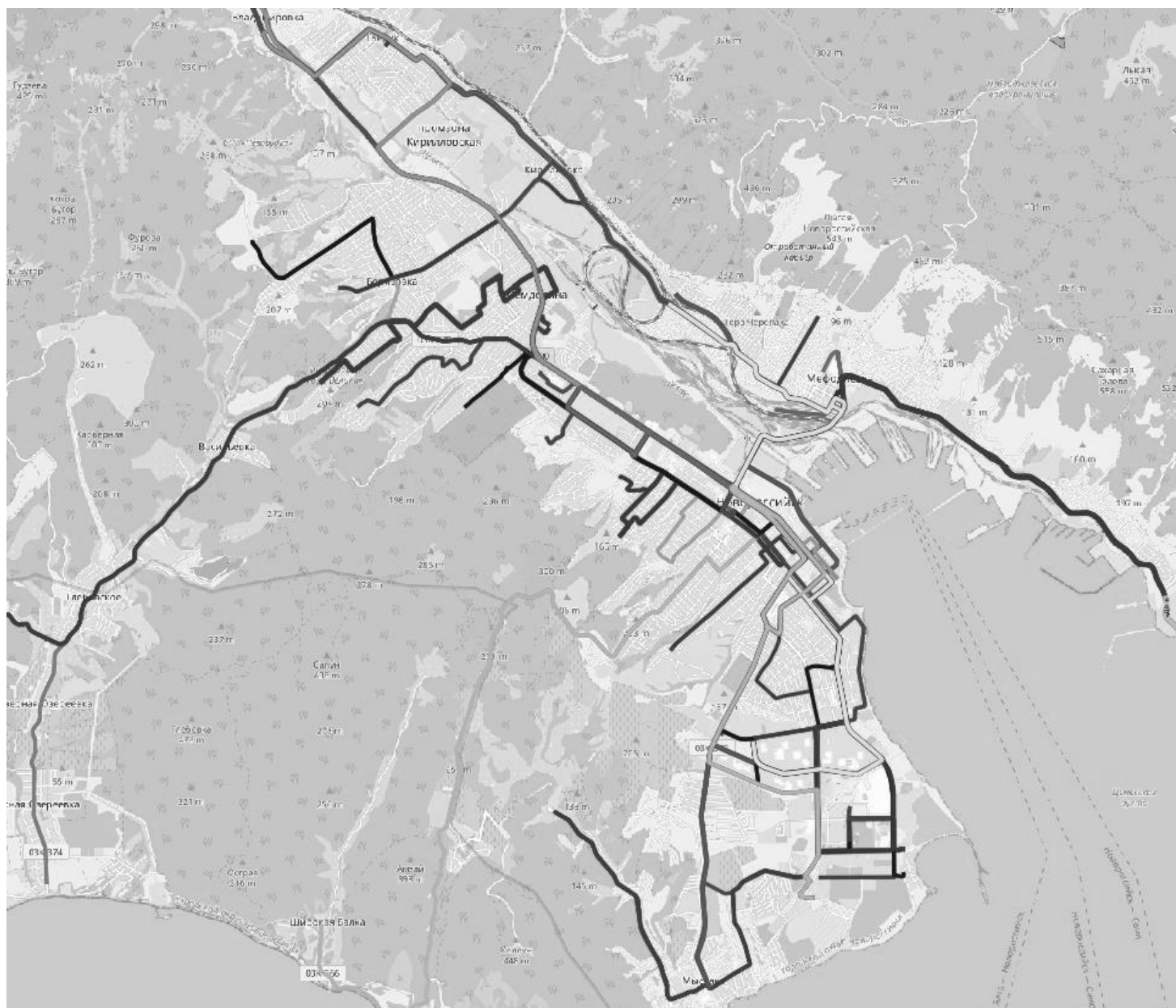


Рисунок 5.2.1.1.17 - Схема муниципальных маршрутов МО Новороссийск согласно Сценарию 1 (в масштабе города)

Интегральные характеристики оптимизированной маршрутной сети согласно Сценарию 1 в сравнении с характеристиками существующей маршрутной сети представлены в таблице 5.2.1.1.3.

Таблица 5.2.1.1.3 – Сравнительные характеристики существующей маршрутной сети и оптимизированной маршрутной сети согласно Сценарию 1

Показатель	Существующая маршрутная сеть				Новая маршрутная сеть				Изменение	
	МК	СК	БК	ВСЕГО	МК	СК	БК	ВСЕГО	ед.	%
Кол-во подвижного состава в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов	481	57	41	579	113	339	45	497	-82 ед.	-14%
Общая протяженность маршрутов, км	1673,6				1798,6				+125 км	+7%
Кол-во оборотных рейсов в сутки	3540				3157				-383	-11%
Максимальное количество рейсов в пиковый час	269				240				-24	-9%
Суточная провозная способность (без учета коэффициента пассажирообмена по маршруту), тыс. пасс./сутки	223,8				295,9				+72130	+32%
Суточная провозная способность (с учетом коэффициента пассажирообмена по маршруту), тыс. пасс./сутки	346,8				411,0				+64215	+18%
Расчетный суточный пассажиропоток, тыс. пасс./сутки	199,8				200,0				+0,2	-
Среднесетевой суточный коэффициент загрузки, %	59%				55%					+7%
Часовая провозная способность (с учетом коэффициента пассажирообмена по маршруту) на направление, тыс. пасс./ч	17,3				22,5				+5246	+30%
Расчетный максимальный часовой пассажиропоток на направление, тыс. пасс./ч	15,1				15,7				+614	+4%
Среднесетевой коэффициент загрузки в час «пик», %	87%				73%					-16%
Коэффициент пересадочности	1,1				1,1					-
Среднее время поездки на ОТ, мин.	19,13				19,17				+0,04	-

За счет увеличения вместимости подвижного состава удалось снизить общее количество эксплуатируемого подвижного состава на 14%, количество оборотных рейсов - на 11%, при этом провозная способность маршрутной сети увеличилась на 30%, за счет появления запаса провозной способности плотность пассажиров в салоне маршрутных транспортных средств снизится и будут обеспечены требования Социального стандарта в части плотности пассажиров в салоне не более 3 пасс./кв.м в часы «пик». При этом новые маршруты существенно улучшат условия транспортного обслуживания отдельных территорий МО Новороссийск.

Моделирование показало, что коэффициент пересадочности не изменится и сохранится на уровне $k = 1,1$ при переходе на новую маршрутную сеть при Сценарии 1. Среднее время

поездки несколько увеличилось за счет увеличения интервалов на большинстве маршрутов при переходе на подвижной состав СК.

5.2.1.2 Сценарий 2 развития маршрутной сети

Сценарий 2 ориентирован на развитие магистральной маршрутной сети на базе существующей троллейбусной сети. Он включает в себя мероприятия Сценария 1 в части оптимизации провозной способности существующих автобусных маршрутов и организации новых автобусных маршрутов, но при этом предусматривает повышение конкурентоспособности магистральной троллейбусной сети за счет обеспечения высокой провозной способности магистральной сети и сокращения ряда дублирующих автобусных маршрутов. В связи с организацией новых троллейбусных маршрутов потребовалась корректировка трассировки или провозной способности некоторых автобусных маршрутов с целью исключения конкуренции с троллейбусом.

Поскольку продление маршрутной троллейбусной сети требует времени и затрат на строительство контактной линии, предлагается использование подвижного состава троллейбусов с возможностью автономного хода на троллейбусных маршрутах, которые предложено продлить. А в перспективе 2025 – 2027 гг. продлить контактную сеть до новых отстойно-разворотных площадок. Такой подход позволит быстро внедрить новую магистральную маршрутную сеть уже в конечном виде, и позволяет планировать изменение маршрутной сети троллейбусов уже на краткосрочную перспективу.

Плюсами развития маршрутной сети ПТОП на основе сети городского электрического транспорта являются снижение вредного воздействия от транспорта на окружающую среду, значительное повышение комфорта на основных направлениях пассажирских перевозок за счет перевозки пассажиров подвижным составом большой вместимости, а также возможность получения субсидии на приобретение подвижного состава троллейбусов.

Ниже представлено описание основных изменений маршрутной сети согласно Сценарию 2.

Таблица 5.2.1.2.1 - Перечень характеристик муниципальных маршрутов МО Новороссийск с изменениями согласно Сценарию 2

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 2											
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправлений в час в одном направлении	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов сутки	Макс. кол-во отправлений в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК
т1	20,1	55	6	93	10,0	10	БК	Изменить трассировку – при движении по направлению к Центру продлить по ул. Видова до пересечения с ул. Кутузовская	21,8	59	6	101	10,0			10	2			12
1А	20,9	159	12	100	5,0	17	МК	Изменить трассировку (оставить участок от Южного района до Кутузовского кольца и пустить маршрут по ул. Адмирала Серебрякова). Заменить подвижной состав МК на СК, 8 рейсов в пиковый час.	16,3	108	8	78	7,5		10		2		12	
2	14,1	19	2	64	30,0	2	МК	Без изменений	14,1	19	2	64	30,0	2			1	3		
2М	20,5	12	2	64	30,0	2	МК	Заменить подвижной состав МК на СК, 2 рейса/час	20,5	12	2	64	30,0		2		1		3	
5	5,4	56	4	20	15,0	2	МК	Без изменений вместимости. Добавить по одному рейсу в пиковые часы	5,4	60	5	20	12,0	2			1	3		
5М	5,4	22	2	20	30,0	1	СК	Без изменений	5,4	22	2	20	30,0		1		1		2	
т6	20,7	57	5	91	12,0	7	БК	Без изменений	20,7	57	5	91	12,0			6	1			7
6А	7,3	90	8	28	7,5	4	МК	Без изменений вместимости. Добавлен один рейс в период 21:00-22:00	7,3	93	8	28	7,5	4			1	5		
т7	27,2	33	3	119	20,0	5	БК	Продлить троллейбусный маршрут №Т7 в с. Гайдук, увеличить количество рейсов до 5 рейсов/час	37,2	72	5	160	12,0			14	2			16

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 2											
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправок в час в одном направлении	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправок в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК
7А	32,9	88	8	110	7,5	15	МК	Подвижной состав МК заменить на СК, 7 рейсов в пиковый час. Продлить маршрут по ул. Мурата Ахеджака. В перспективе до 2027 г. – перенести участок маршрута с ул. Мурата Ахеджака на ул. Григорьева (после завершения строительства дорожной сети).	34,9	78	7	117	8,6		14		2		16	
8	42,8	134	10	135	6,0	26	МК	Закреть маршрут в связи с организацией заезда троллейбуса № Т7 в с. Гайдук												
8А	32,6	80	7	78	8,6	17	МК	Подвижной состав МК заменить на СК, изменить трассировку (исключить заезд в с. Гайдук) 4 рейса в пиковый час	27,2	63	4	65	15,0		4		1		5	
8М	32,6	10	2	92	30,0	3	СК	Без изменений	32,6	10	2	92	30,0		3		1		4	
т10	31,8	37	4	123	15,0	7	БК	Без изменений	32	38	3	123	20,0			6	1			7
10	31,8	114	8	80	7,5	22	МК	Закреть маршрут в связи с организацией нового маршрута троллейбуса №Т12, проходящего по трассировке маршрута автобуса №10												
10М	28,2	15	2	106	30,0	3	СК	Без изменений. Продлить время работы до 21:00 (добавить три рейса вечером).	28,2	18	2	106	30,0		4		1		5	

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 2											
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправок в час в одном направлении	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправок в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК
11А	34,0	103	7	90	8,6	20	МК	Закрывать маршрут в связи с организацией нового троллейбусного маршрута №9, проходящего по трассировке маршрута автобуса №11А												
12А	39,7	50	3	140	20,0	8	МК	Закрывать маршрут												
13	5,7	43	4	25	15,0	1	МК	Продлить маршрут по ул. Конституции (обратно – по ул. Энгельса) до ул. Новороссийской Республики	6,9	47	4	25	15,0	2		1	3			
13М	5,7	18	2	25	30,0	1	СК	Продлить маршрут по ул. Конституции (обратно – по ул. Энгельса) до ул. Новороссийской Республики. Подвижной состав СК заменить на МК (2 рейса/час)	6,9	18	2	25	30,0	1		1	2			
т14	23,5	55	5	105	12,0	12	БК	Продлить троллейбусный маршрут №т14 по ул. Мефодиевская на участке от ул. Краснодарская до ул. Брянская (новая ОПП).	25,8	58	5	105	12,0		9	1			10	
14А	22,8	131	12	87	5,0	24	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 9 рейсов в пиковый час	22,8	101	9	87	6,7	12		2	14			
15	31,5	112	10	102	6,0	18	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 8 рейсов в пиковый час	31,5	97	8	102	7,5	14		2		16		
15А	31,5	120	10	102	6,0	18	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 8 рейсов в пиковый час	31,5	103	8	102	7,5	14		2		16		
17	17,4	127	12	57	5,0	15	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 9 рейсов в пиковый час	17,4	99	9	57	6,7	8		1		9		

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 2											
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправок в час в одном направлении	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправок в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК
18	31,4	107	8	130	7,5	15	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 6 рейсов в пиковый час	31,4	79	6	130	10,0		13		2		15	
19	24,6	146	12	82	5,0	18	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 8 рейсов в пиковый час	24,6	108	8	82	7,5		11		2		13	
20	21,0	60	4	90	15,0	15	МК	Изменение трассировки: одностороннее закольцовывание вокруг Клинического центра ФМБА по ул. Пролетарская - ул. Михаила Борисова - ул. Сакко и Ванцетти	21,0	60	4	90	15,0	5			1	6		
21	21,8	124	9	88	6,7	20	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 7 рейсов в пиковый час. Организовать заезд в ЖК «Малинки».	22,5	96	6	91	10		9		1		10	
22	52,7	118	9	145	6,7	22	МК	Перейти с подвижного состава МК на СК, 7 рейсов в пиковый час. Организовать заезд к ЖК «Красина».	54,3	91	7	149	8,6		17		2		19	
22М	23,3	21	3	108	20,0	3	СК	Без изменений	23,3	21	3	108	20,0		5		1		6	
23М	14,7	11	1	62	60,0	1	СК	Без изменений вместимости. Продлить время работы до 21:00 (добавить три рейса вечером).	14,7	14	1	62	60,0		1		1		2	
24	23,9	17	2	100	30,0	18	МК	Без изменений	23,9	17	2	100	30,0		3		1		4	
25	37,2	51	3	180	20,0	15	МК	Без изменений вместимости. Добавить один рейс в час пик до 4 рейсов/час	37,2	55	4	180	15,0	12			2	14		
27	33,4	120	10	112	6,0	20	МК	Закреть маршрут (дублер маршрута троллейбуса №Т10)												

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 2											
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправлений в час в одном направлении	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов сутки	Макс. кол-во отправлений в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК
27М	34,0	69	4	140	15,0	5	СК	Без изменений	34,0	69	4	140	15,0		9		1		10	
28	21,4	119	12	78	5,0	15	МК	Заменить подвижной состав МК на СК, 9 рейсов/час	21,4	90	9	78	6,7		10		2		12	
30	30,1	117	8	98	7,5	21	СК	Сократить кол-во рейсов СК до 5-ти в пиковый час	30,1	73	5	98	12,0		8		1		9	
30А								Новый маршрут, усиливающий маршрут №30 на участке "п. Борисовка - ОП "Центральный Рынок" после снижения интенсивности движения автобусов по существующему маршруту №30, 3 рейса/час СК	13	45	3	42	20,0		2		1		3	
31	44,6	94	7	130	8,6	16	МК	Без изменений	44,6	95	7	130	8,6		13		2		15	
32	33,7	113	10	105	6,0	18	МК	Заменить подвижной состав МК на СК, 8 рейсов/час	33,7	93	8	105	7,5		14		2		16	
34	27,2	134	11	110	5,5	22	МК	Заменить подвижной состав МК на СК, 9 рейсов/час	27,2	112	9	110	6,7		17		2		19	
34М								Новый муниципальный маршрут №34М, 2 рейса/час СК	27,2	26	2	110	30,0		4		1		5	
38 (сезонный)	6,8	32	2	26	30,0	4	МК	Без изменений	6,8	32	2	26	30,0	1			1	2		
41М	26,4	72	7	99	8,6	9	СК	Снизить кол-во рейсов на один с 7-ти до 5 рейсов/час СК	26,4	61	5	99	12,0		8		1		9	
101	35,2	16	2	80	30,0	3	МК	Добавить по одному рейсу утром и вечером.	35,8	23	2	80	30,0	3			1	4		
101М	36,0	14	2	80	30,0	2	СК	Без изменений	36,0	14	2	80	30,0		3		1		4	

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 2												
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправок в час в одном направлении	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов сутки	Макс. кол-во отправок в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК	
102	47,8	22	2	120	30,0	11	МК	Добавить по одному рейсу в пиковые часы	47,8	26	3	120	20,0	6			1	7			
102М	47,8	13	2	120	30,0	2	СК	Добавить по одному рейсу утром и вечером	47,8	13	1	120	60,0		2		1		3		
103	39,6	48	3	70	20,0	8	МК	Без изменений.	39,6	48	3	70	20,0	4			1	5			
103М	44,3	6	1	95	60,0	1	СК	Без изменений вместимости. Добавить один вечерний рейс из города в п. Верхнебаканский.	44,3	7	1	95	60,0		2		1		3		
104М	62,0	5	0,5	125	120,0	1	СК	Без изменений	62,0	5	0,5	125	120,0		1		1		2		
105	48,0	43	4	110	15,0	12	МК	Без изменений	48,0	48	4	110	15,0	7			1	8			
105М	50,0	12	1	110	60,0	2	СК	Без изменений	50,0	12	1	110	60,0		2		1		3		
106	60,4	28	3	100	20,0	10	МК	Организовать заезд в хут. Семигорский	64,8	31	3	107	20,0	5			1	6			
106М	77,8	10	1	125	60,0	2	СК	Организовать заезд в хут. Семигорский. Добавить один вечерний рейс в 18:00-19:00	82,1	11	1	132	60,0		2		1		3		
108	30,4	58	4	140	15,0	8	МК	Сделать маршрут круглогодичным. Зимой – 1 рейс/час.	30,4	58	4	140	15,0	9			1	10			
0003								Новый кольцевой маршрут со встречным движением ТС, связывающий ст. Раевская и ст. Натухаевская, по одному автобусу МК на направление, интервал 2,5 часа, 7 рейсов в сутки.	43,3	7	0,5	140	120,0	2				1	3		
12М								Новый кольцевой маршрут со встречным движением ТС, связывающий п. Мысхако, Анапское ш. с	29,0	68	4	90	15,0		6		1		7		

СУЩЕСТВУЮЩАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ								МЕРОПРИЯТИЕ	НОВАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ СЦЕНАРИЙ 2											
№	Протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов в сутки	Макс. кол-во отправлений в час в одном направлении	Фактическое среднее время оборотного рейса, мин.	Интервал на реформируемом маршруте в час пик, мин.	Кол-во подвижного состава, ед.	Класс вместимости подвижного состава		Новая протяженность оборотного рейса, км	Кол-во оборотных рейсов сутки	Макс. кол-во отправлений в час пик	Среднее время оборотного рейса, мин.	Минимально возможный интервал, мин.	Кол-во ТС МК в час пик на сети	Кол-во ТС СК в час пик на сети	Кол-во ТС БК в час пик на сети	Резерв подвижного состава	Кол-во подвижного состава МК	Кол-во подвижного состава СК	Кол-во подвижного состава БК
								Горбольницей и просп. Ленина, СК, интервал 20 мин., 3 рейса в час на направление.												
0006								Новый маршрут, связывающий п. Шесхарис и с. Владимировка, МК, интервал 20 мин., 3 рейса в час.	38,4	35	4	150	20,0	8		1	9			
т3								Организовать новый троллейбусный маршрут №т3 ул. Видова – п. Шесхарис	26,1	51	4	104	15,0		7	1				8
т4								Организовать новый троллейбусный маршрут №т4 ул. Мефодиевская – п. Шесхарис	19,8	51	4	78	15,0		5	1				6
т9								Организовать новый троллейбусный маршрут №т9 14 микрорайон – п. Шесхарис	34,7	68	5	139	12,0		9	1				10
т11								Троллейбусный маршрут №т11 14 микрорайон – ул. Видова	20	51	4	80	15,0		5	1				6
т12								Организовать новый троллейбусный маршрут №т12 9 микрорайон – ул. Мефодиевская	25,2	51	4	100	15,0		7	1				8
24А								Новый маршрут, связывающий квартал 91 в с. Цемдолина с Центром (начиная с 2027 г. – продлевается до мкр. Гора Великая)	18,6	50	4	56	15,0	4		1		6		
ИТОГО	1673,6	3540	298			579			1813,0	3182			85	241	81	73	104	286	90	

Всего 480 ед.

Таблица 5.2.1.2.2 - Почасовое расписание (кол-во отправлений по часам суток) муниципальных маршрутов МО Новороссийск с изменениями согласно Сценарию 2

№ маршрута	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Кол-во рейсов в СУТКИ	Макс. кол-во рейсов в час пик
2	0	1	2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	0	0	0	19	2
5	0	2	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	2	1	0	0	60	5
T6	2	3	4	3	3	4	4	3	4	3	3	4	3	3	4	1	2	1	0	54	4
8																				0	0
T10	1	2	3	2	2	3	3	2	2	3	2	3	2	2	3	1	1	1	0	38	3
10	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	1	4	3	4	2	4	3	3	3	3	4	4	3	3	2	1	0	0	47	4
15	2	6	8	7	6	5	5	4	5	4	5	5	5	5	6	7	4	3	0	97	8
17	0	4	8	9	8	7	6	6	6	6	6	6	6	7	8	3	2	1	0	99	9
18	2	5	5	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	3	2	0	0	79	6
19	0	6	8	8	8	7	6	6	6	6	7	7	7	7	8	5	4	2	0	108	8
20	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	0	60	4
21	2	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	4	3	2	0	97	6
22	2	5	7	7	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6	5	5	3	0	91	7
24	0	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	17	2
25	0	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	0	55	4
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	0	4	8	9	8	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	5	2	1	0	90	9

№ маршрута	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Кол-во рейсов в СУТКИ	Макс. кол-во рейсов в час пик
30	2	4	5	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	3	3	0	73	5
31	0	3	6	6	7	7	6	6	6	6	6	6	6	7	7	5	4	1	0	95	7
32	1	7	8	7	6	6	5	5	5	5	5	5	6	6	6	4	4	2	0	93	8
34	0	6	9	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	4	4	1	0	112	9
101	0	1	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1	1	0	0	23	2
102	1	3	3	2	1	1	1	2	0	2	0	2	1	3	2	2	0	0	0	26	3
103	0	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	0	48	3
105	1	2	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	3	2	1	0	0	48	4
106	0	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	31	3
108	0	0	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	0	58	4
T1	2	1	3	4	4	4	4	4	6	4	2	5	6	4	3	1	1	1	0	59	6
2M	0	1	1	1	1	0	2	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	12	2
5M	0	1	2	2	2	0	2	2	2	1	1	2	2	2	1	0	0	0	0	22	2
T7	1	4	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	5	5	5	3	2	1	0	72	5
101M	0	2	1	1	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	14	2
102M	1	1	1	1	1	0	2	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	13	2
103M	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	7	1
104M	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	5	1
105M	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	12	1
106M	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	11	1

№ маршрута	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Кол-во рейсов в СУТКИ	Макс. кол-во рейсов в час пик
10М	0	0	2	1	2	1	2	1	2	1	0	2	1	0	1	1	1	0	0	18	2
11А																				0	0
12А																				0	0
13М	0	1	2	1	2	0	2	2	1	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	18	2
14А	0	5	8	9	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	6	5	5	2	0	101	9
Т14	1	4	3	4	5	3	4	3	5	4	4	4	4	4	3	1	1	1	0	58	5
15А	1	6	8	7	7	6	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	4	2	0	103	8
1А	2	6	8	8	7	7	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	4	3	0	108	8
22М	0	0	2	3	1	2	1	2	2	2	2	1	2	1	0	0	0	0	0	21	3
23М	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	14	1
27М	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	0	69	4
38	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	32	2
41М	0	5	5	4	3	5	4	5	4	3	3	5	4	5	4	2	0	0	0	61	5
6А	0	6	8	7	7	4	6	7	6	6	6	6	7	7	6	3	1	0	0	93	8
7А	0	3	6	5	5	5	5	5	5	5	6	6	6	7	4	4	1	0	0	78	7
8А	1	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	1	0	63	4
8М	0	0	2	0	2	0	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	2
30А	1	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	2	1	0	45	3
34М	0	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	1	0	0	0	26	2
_0003	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	7	1

№ маршрута	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Кол-во рейсов в СУТКИ	Макс. кол-во рейсов в час пик
12М	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	0	0	0	58	4
_0006	0	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	1	0	0	0	35	3
T3	0	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	2	1	1	0	51	4
T4	0	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	2	1	1	0	51	4
T9	0	4	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	2	1	0	68	4
T11	0	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	2	1	1	0	51	4
T12	0	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	2	1	1	0	51	4
24А	0	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	2	1	1	0	50	4
ВСЕГО	32	172	243	238	216	200	203	196	198	191	189	210	215	221	210	139	91	49	0	3217	243
Выпуск ТС	1,0%	5,4%	7,6%	7,4%	6,7%	6,2%	6,3%	6,1%	6,2%	6,0%	5,9%	6,5%	6,7%	6,9%	6,5%	4,3%	2,8%	1,5%	0,0%	100,0%	7,6%

Распределение количества оборотных рейсов по часам суток представлено на рисунке 5.2.1.2.1, расчетный пассажиропоток по часам суток представлен на рисунке 5.2.1.2.2



Рисунок 5.2.1.2.1 – Кол-во оборотных рейсов по часам суток, Сценарий 2

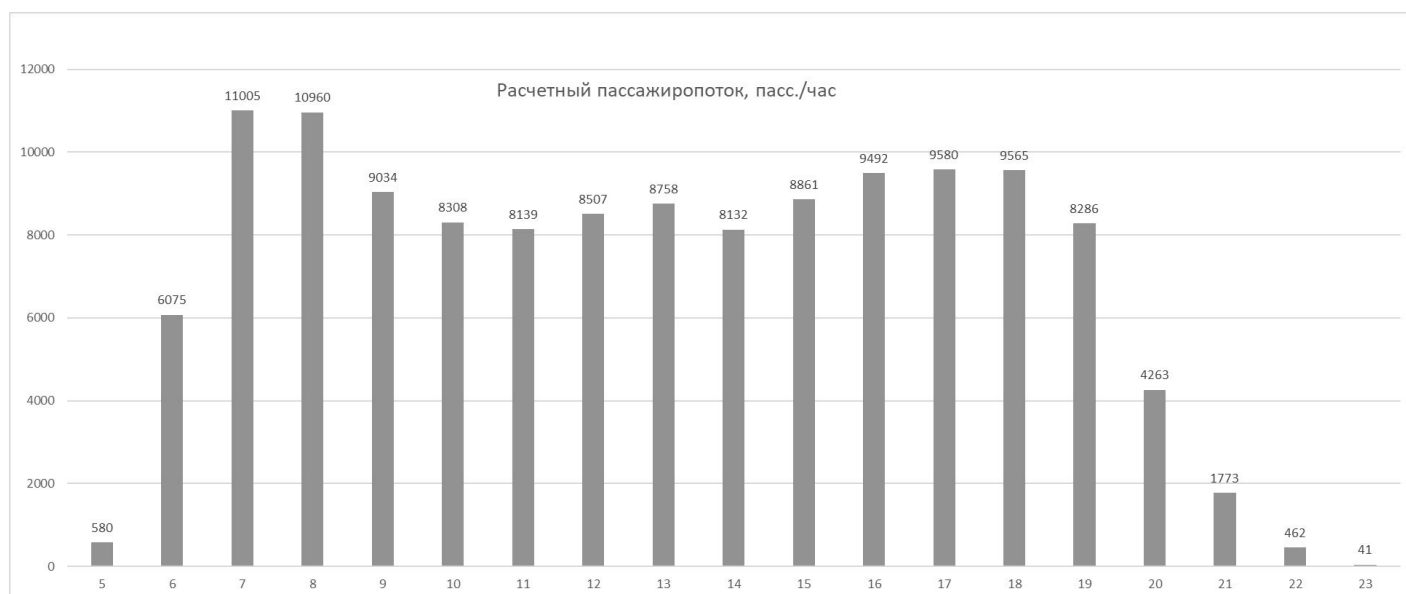


Рисунок 5.2.1.2.2 – Расчетный пассажиропоток на максимальное направление по часам суток, Сценарий 2

Картограмма пассажиропотоков на территории МО Новороссийск (центральная часть) показана на рисунке 5.2.1.2.3.

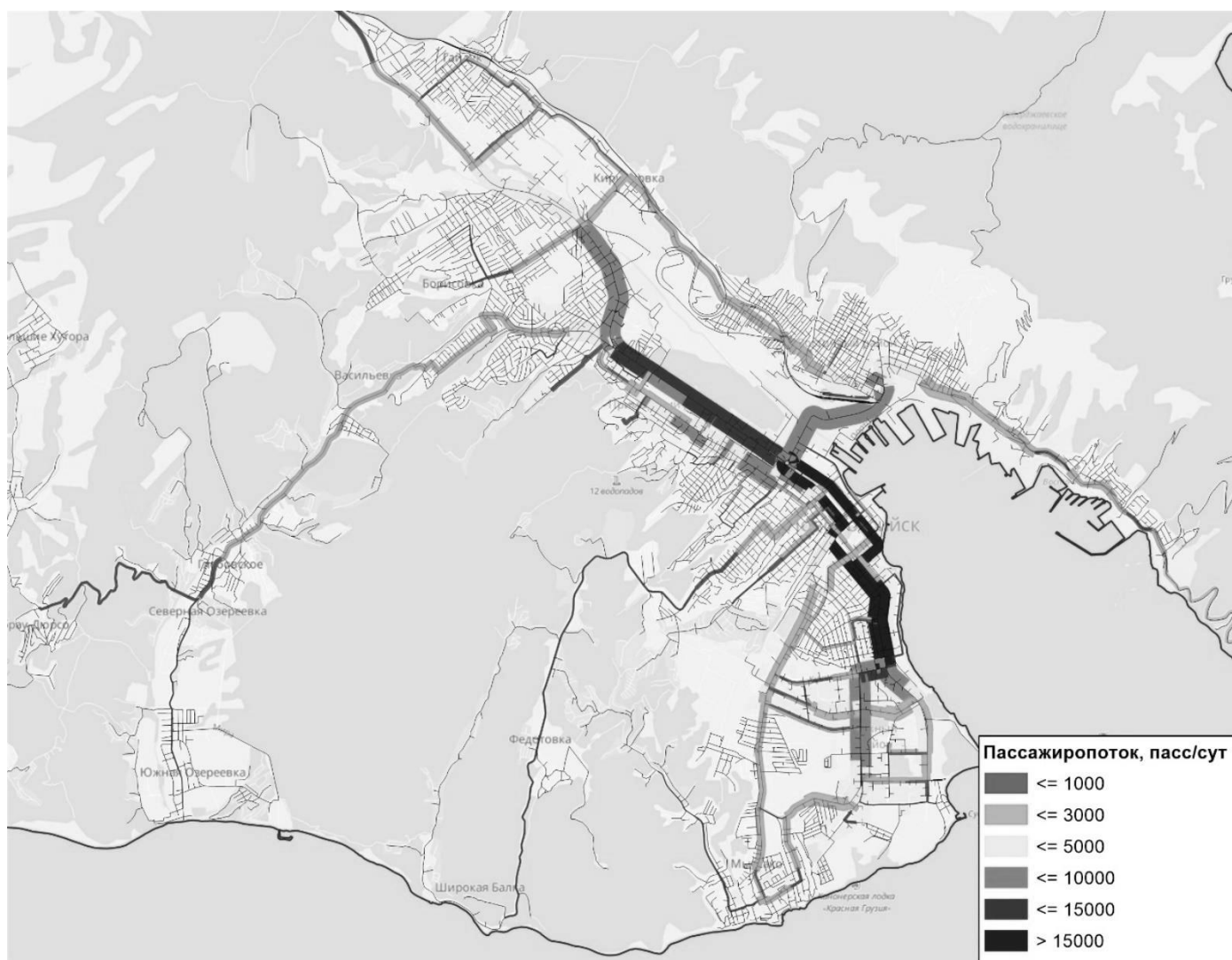


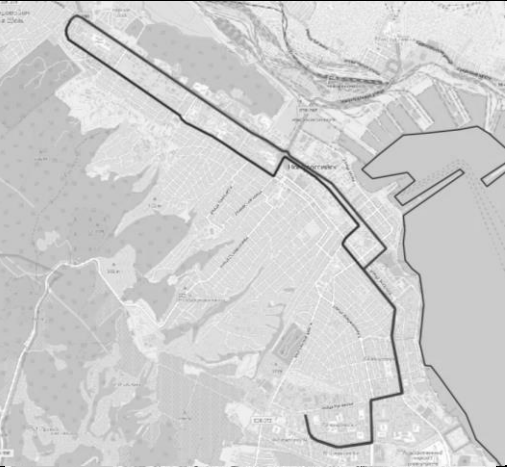
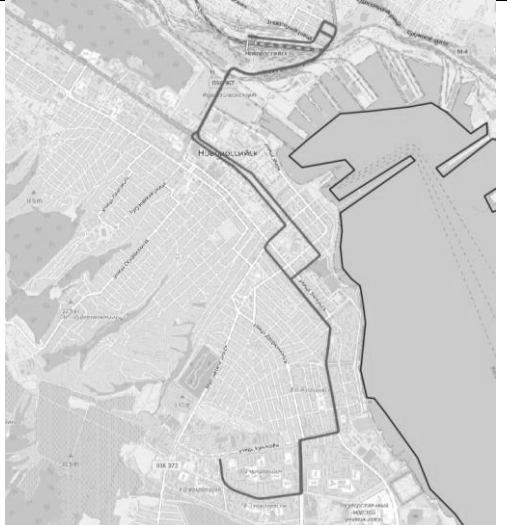
Рисунок 5.2.1.2.3 – Картограмма пассажиропотоков на территории МО Новороссийск, Сценарий 2 (центральная часть)

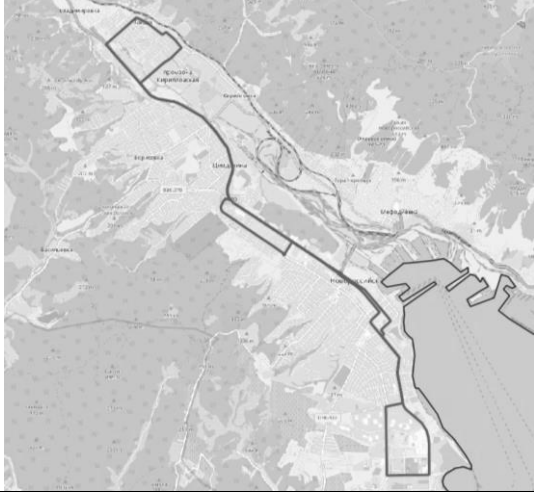

Ниже представлено описание основных мероприятий Сценария 2 по оптимизации маршрутной сети, дополнительных по отношению к мероприятиям Сценария 1.



До 2025 г.


Перечень мероприятий по организации новых маршрутов ПТОП до 2025 г. представлен в таблице 5.2.1.2.3.

Таблица 5.2.1.2.3 - Перечень мероприятий по организации новых маршрутов ПТОП до 2025 г.

№ п/п	№ маршрута, наименование маршрута	Наименование улиц и автомобильных дорог, по которым проходит маршрут	Вид, класс и максимальное количество транспортных средств	Схема маршрута
1	№ 1 «9-ый микрорайон - ул. Видова»	<p>В прямом направлении: ул. Малоземельская - ул. Е. Десантников - пр. Дзержинского - ул. Куликова - пр. Ленина - ул. Л. Шмидта - ул. Толстого - ул. Советов - Анапское шоссе</p> <p>В обратном направлении: ул. Видова - ул. Луначарского - Анапское шоссе ул. Советов - ул. Революции 1905 года - ул. Л. Шмидта - пр. Ленина - ул. Куникова - пр. Дзержинского - ул. Г. Десантников - ул. Малоземельная</p>	Троллейбусы Большой с автономным ходом 10 ед.	
2	№ 6 «9-ый микрорайон - ул. Жуковского»	<p>В прямом направлении: ул. Малоземельная - ул. Г. Десантников - пр. Дзержинского - ул. Куникова - пр. Ленина - ул. Л. Шмидта - ул. Толстого - ул. Советов - ул. Кутузовская - ул. Магистральная - ул. Сакко и Ванцетти - ул. Пролетарская - ул. Робеспьера - ул. Жуковского</p> <p>В обратном направлении: ул. Жуковского - ул. Робеспьера - ул. Тихоступа - ул. Магистральная - ул. Кутузовская - ул. Советов - ул. Революции 1905 года - ул. Л. Шмидта - пр. Ленина - ул. Куликова - пр. Дзержинского - ул. Г. Десантников - ул. Малоземельская</p>	Троллейбусы Большой 7 ед.	

3	№7 «пр. Ленина (Дворец творчества) - ул. Ленина (с. Цемдолина)»	<p>В прямом направлении: пр. Ленина - ул. Л. Шмидта - ул. Толстого - ул. Советов - Анапское шоссе - ул. Ленина (с. Цемдолина)</p> <p>В обратном направлении: ул. Ленина (с. Цемдолина) - Анапское шоссе - ул. Тобольская - ул. Видова - ул. Луначарского - Анапское шоссе - ул. Советов - ул. Революции 1905 года - ул. Л. Шмидта - пр. Ленина</p>	Троллейбусы Большой с автономным ходом 5 ед.	
4	№10 «9-ый микрорайон (ул. Малоземельская) - Шесхарис»	<p>В прямом направлении: ул. Малоземельская - ул. Г. Десантников — пр. Дзержинского - ул. Куликова – пр. Ленина – ул. Л. Шмидта – ул. Толстого - ул. Советов – ул. Кутузовская - ул. Магистральная - ул. Сакко и Ванцетти - ул. Судостальская — Сухумское шоссе</p> <p>В обратном направлении: Сухумское шоссе - ул. Судостальская - ул. Сакко и Ванцетти - ул. Пролетарская - ул. Робеспьера - ул. Тихоступа - ул. Магистральная - ул. Кутузовская - ул. Советов - ул. Революции 1905 года - ул. Л. Шмидта - пр. Ленина - ул. Куликова - пр. Дзержинского - ул. Г. Десантников - ул. Малоземельская</p>	Троллейбусы Большой 7 ед.	

5	№14 «просп. Держинского - ул. Мефодиевская»	<p>В прямом направлении: пр. Держинского - ул. Куликова - пр. Ленина - ул. Л. Шмидта - ул. Толстого - ул. Советов - ул. Кутузовская - ул. Магистральная - ул. Сакко и Ванцетти - ул. Пролетарская - ул. Робеспьера - ул. Элеваторная - ул. Васенко - ул. Мефодиевская</p> <p>В обратном направлении: ул. Мефодиевская - ул. Васенко - ул. Элеваторная - ул. Робеспьера - ул. Тихоступа — ул. Магистральная - ул. Кутузовская - ул. Советов - ул. Революции 1905 года - ул. Л. Шмидта - пр. Ленина - ул. Куликова - пр. Держинского</p>	Троллейбусы Большой с автономным ходом 12 ед.	
6	12М «ул. 8-я Гвардейская (с. Мысхако) - ул. Советов»	<p><u>Вариант А</u></p> <p>В прямом направлении: ул. 8-я Гвардейская - ул. Заречная - ул. Новороссийская - ул. Шоссейная - Мысхакское шоссе - ул. Держинского - ул. Прохорова - ул. Цедрика - ул. Советов – Кутузовское кольцо - ул. Советов</p> <p>В обратном направлении: ул. Советов - ул. Революции 1905 года - ул. Лейтенанта Шмидта - просп. Ленина – ул. Южная – просп. Держинского – ул. Котанова - ул. Шоссейная - ул. Новороссийская - ул. Заречная - ул. 8-я Гвардейская</p> <p><u>Вариант Б</u></p> <p>В прямом направлении: ул. 8-я Гвардейская - ул. Заречная - ул. Новороссийская - ул. Шоссейная – ул. Котанова - просп. Держинского - ул. Южная - просп. Ленина – ул. Исаева – ул. Энгельса – ул. Цедрика - ул. Советов – Кутузовское кольцо - ул. Советов</p>	Автобус СК 5 ед.	

		В обратном направлении: ул. Советов - ул. Революции 1905 года - Мысхакское шоссе - ул. Шоссейная - ул. Новороссийская - ул. Заречная - ул. 8-я Гвардейская		
7	24А «ул. Кипарисовая (с. Цемдолина) – ул. Исаева	В прямом и обратном направлении: ул. Кипарисовая – ул. Пальмовая - ул. Широкая - ул. Степная - ул. Горького - ул. Видова - ул. Луначарского - Анапское шоссе - ул. Советов - ул. Революции 1905 года - ул. Лейтенанта Шмидта - ул. Исаева - ул. Энгельса - ул. Толстого - ул. Советов - Анапское шоссе - ул. Горького - ул. Степная - ул. Широкая - ул. Пальмовая – ул. Кипарисовая	Автобус СК 5 ед.	

До 2027 г.

Продление маршрута троллейбуса №т7 и отмена маршрута автобуса №8

С целью расширения охвата пассажиров и улучшения транспортного обслуживания с. Гайдук предлагается продление маршрута троллейбуса № т7 в с. Гайдук с увеличением частоты следования троллейбусов до 6 рейсов/час (соответствие критериям магистрального маршрута).

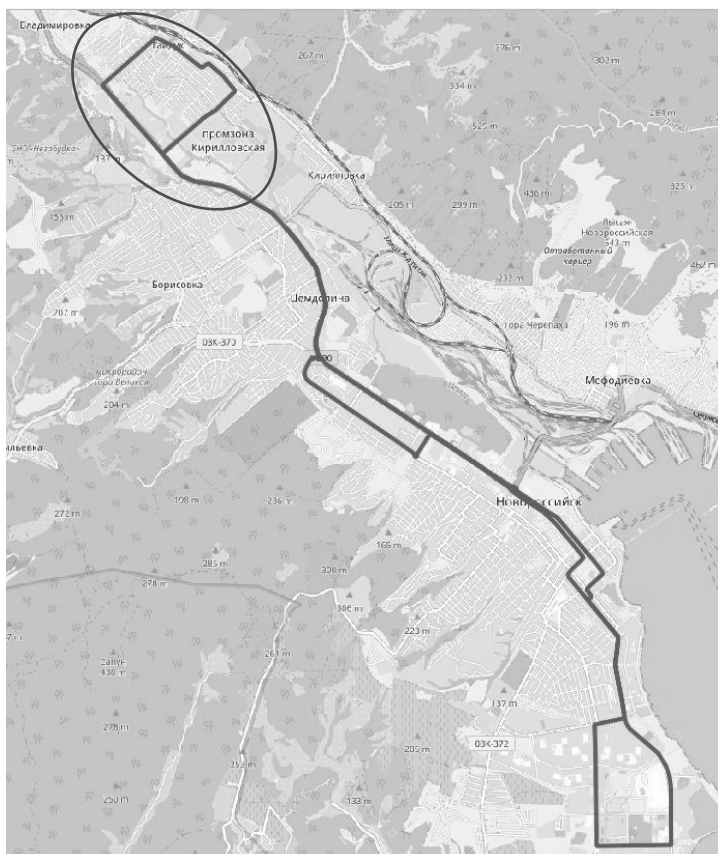


Рисунок 5.2.12.4 – Схема продления маршрута троллейбуса №т7

Поскольку удлинённый маршрут троллейбуса № т7 может полностью принять пассажиропоток в сообщении с с. Гайдук, предлагается отменить маршрут автобуса №8 (дублер троллейбусного маршрута № т7), и изменить трассировку маршрута автобуса №8А (исключить заезд в с. Гайдук), и при этом снизить частоту следования автобуса №8А до 4 рейсов/час для обслуживания жителей с. Владимирова.

Необходимая минимальная суммарная суточная провозная способность маршрутов троллейбуса № т7 и автобусов №8 и №8А без учета коэффициента пассажирооборота – 8000 пасс./сутки в одном направлении. Из них 6400 пасс./сутки/направление обеспечит маршрут троллейбуса № т7 (72 рейса/сутки), еще 3250 пасс./сутки/направление обеспечит маршрут автобуса №8А.

Схема измененной трассировки автобусного маршрута №8А представлена на рисунке 5.2.1.2.5.

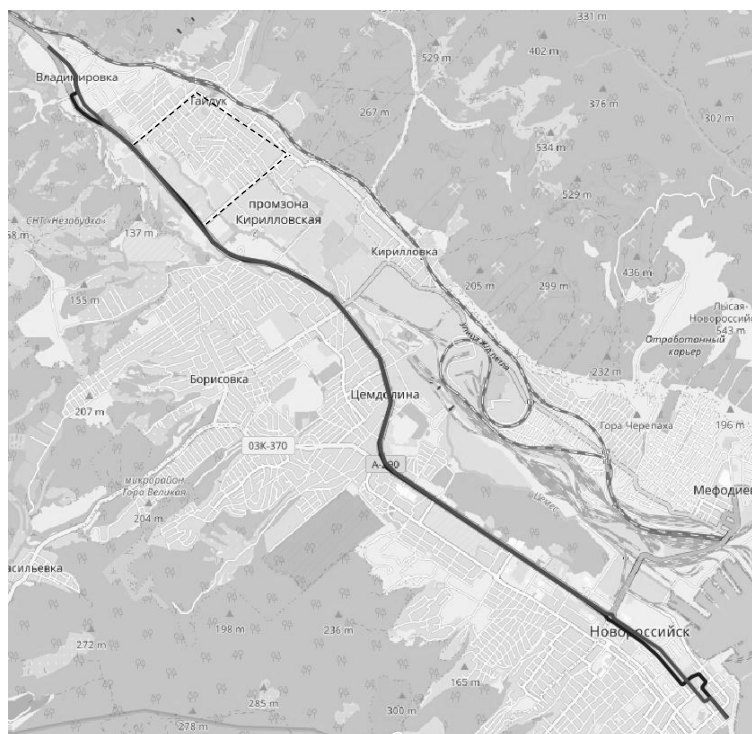


Рисунок 5.2.1.2.5 - Схема измененной трассировки автобусного маршрута №8А (без захода в с. Гайдук, которое будет обслуживаться маршрутом троллейбуса № т7)

До 2027 г.

Маршрут троллейбуса № т1

Согласно данным обследования, пассажирообмен маршрута троллейбуса № т1 на остановочных пунктах «Гостиница Бригантина» и «Питомник» - минимальный. В связи с этим предлагается продлить троллейбусный маршрут №1т по ул. Видова от ул. Луначарского до ул. Кутузовская. Одновременно предлагается продление маршрута по ул. Видова в противоположном направлении (до бензозаправки «Лукойл»).

При этом участок Анапского ш., с которого снимается маршрут троллейбуса № т1, будет обслуживаться магистральным троллейбусным маршрутом № т7.

Соответственно, в 2025 г. планируется продление участка троллейбусной линии по ул. Видова от ул. Луначарского до ул. Кутузова.

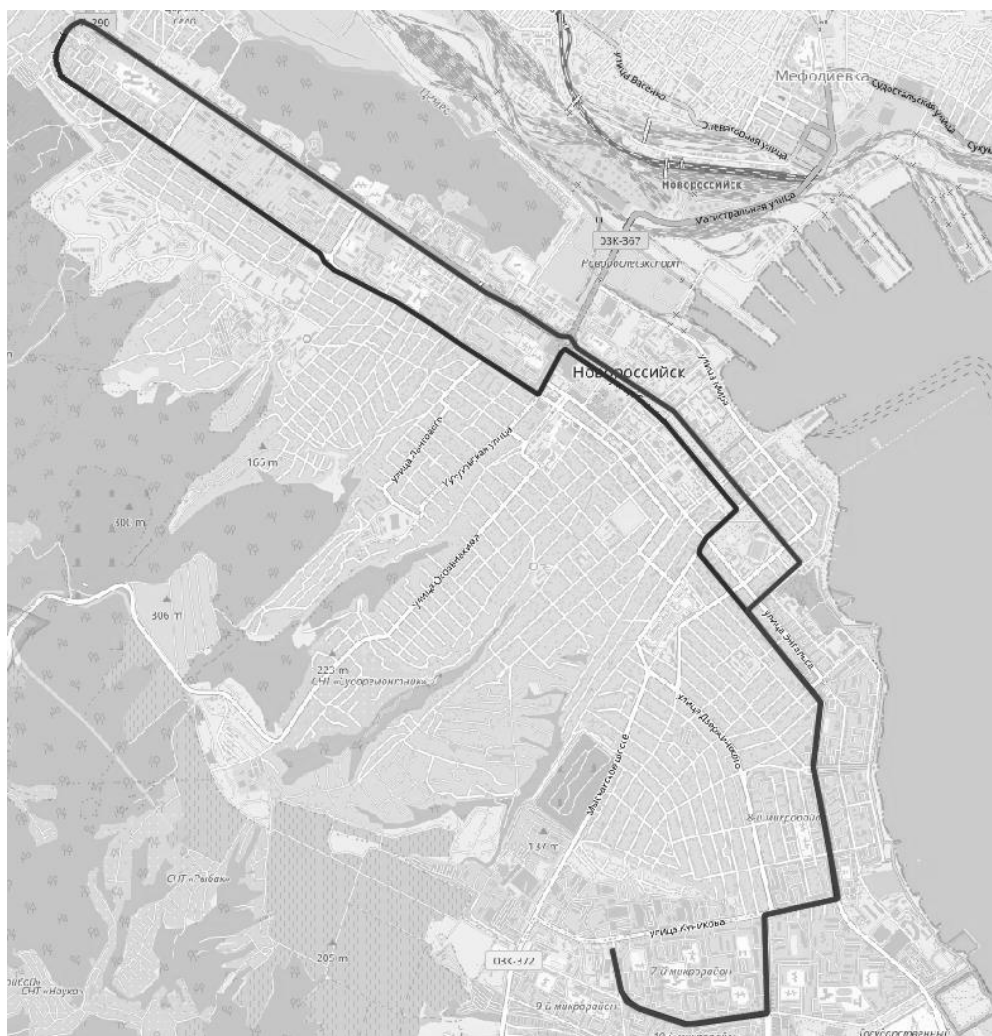


Рисунок 5.2.1.2.6 – Измененная трассировка троллейбусного маршрута № т1

До 2027 г.

Маршрут троллейбуса № т14

Предлагается продление маршрута троллейбуса № т14 по ул. Мефодиевская на участке от ул. Краснодарская до ул. Брянская.

Также планируется продление контактной линии по ул. Мефодиевская до ул. Брянская.



Рисунок 5.2.1.2.7 – Продление троллейбусного маршрута № т14 по ул. Мефодиевская до ул. Брянская

До 2027 г.

Маршрут троллейбуса № т3

Предлагается организация нового маршрута троллейбуса № т3 ул. Видова – п. Шесхарис, который обеспечит прямую беспересадочную транспортную связь между Восточным районом и 13 мкр.



Рисунок 5.2.1.2.8 – Новый троллейбусный маршрут № т3 ул. Видова – п. Шесхарис

До 2027 г.

Маршрут троллейбуса № т4

Предлагается организация нового маршрута троллейбуса № т4 ул. Мефодиевская – п. Шесхарис. Конечная на ул. Мефодиевская – на новом ОРП в районе ул. Брянская.

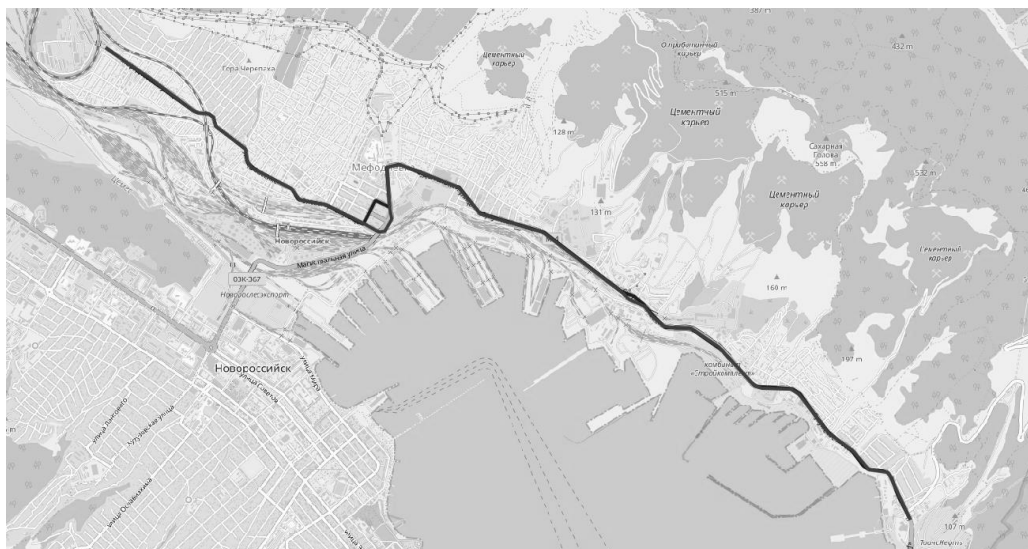


Рисунок 5.2.1.2.9 – Новый троллейбусный маршрут № т4 ул. Мефодиевская – п. Шесхарис

До 2027 г.

Организация маршрута троллейбуса № т9 и отмена маршрута автобуса №11А

Предлагается организация нового маршрута троллейбуса № т9 по трассировке 15 мкр. – п. Шесхарис.

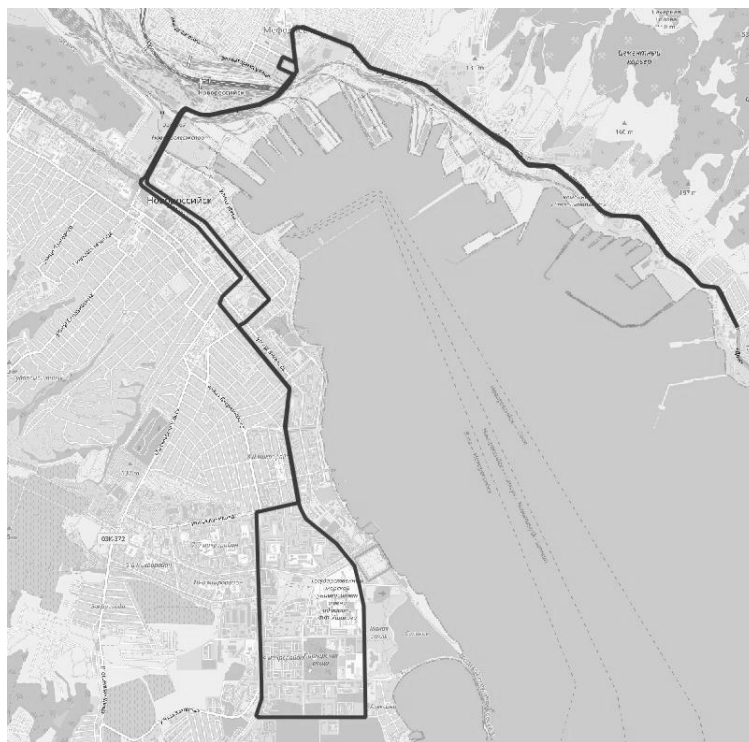


Рисунок 5.2.1.2.10 – Новый троллейбусный маршрут № 9 15 мкр. – п. Шесхарис

До 2032 г.

В перспективе 2032 г. после реконструкции ул. Котанова новый троллейбусный маршрут № 9 охватит также часть ул. Шоссейная, Мысхакского ш. и ул. Куникова.

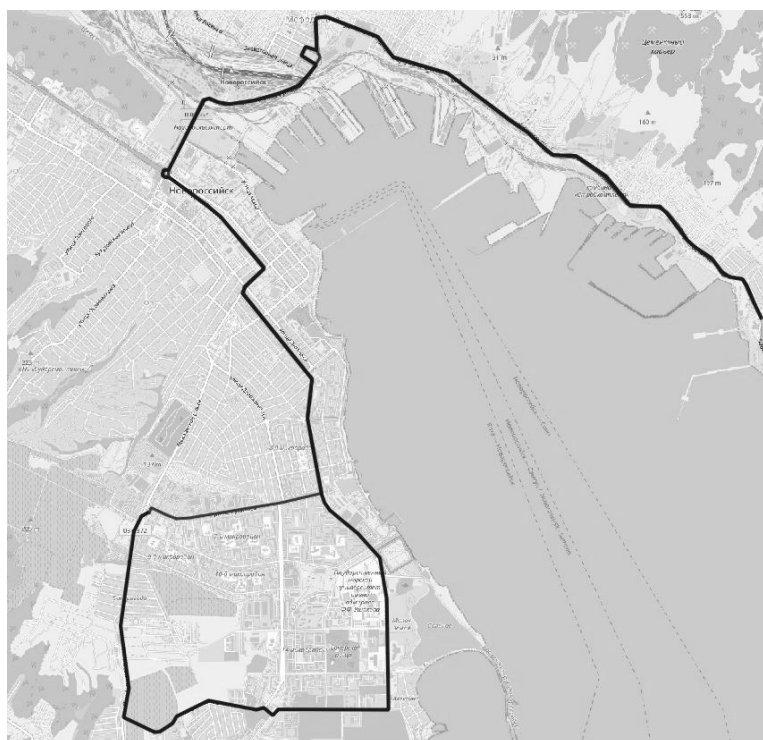


Рисунок 5.2.1.2.11 – Новый троллейбусный маршрут № 9 15 мкр. – п. Шесхарис
(долгосрочная перспектива 2032 г.)

Одновременно предлагается отменить автобусный маршрут №11А, являющийся дублером нового троллейбусного маршрута № т9 до ул. Куникова и троллейбуса № т10 до ул. Героев Десантников. Для обслуживания участка отменяемого маршрута №11А, проходящего по просп. Дзержинского до гипермаркета «Лента», остается маршрут №15 и №15А, а 15 и 16 мкр. будет обслуживаться маршрутами №31, продленным маршрутом №7А и новым маршрутом троллейбуса № т9.

До 2027 г.

Маршрут троллейбуса №12т

Предлагается организация нового маршрута троллейбуса №12т по трассировке 9 мкр. – ул. Мефодиевская (до новой ОРП в районе ул. Брянская). В южном районе маршрут пройдет по участку ул. Куникова от ул. Малоземельная до просп. Дзержинского.



Рисунок 5.2.1.2.12 – Новый троллейбусный маршрут №12т 9 мкр. – ул. Мефодиевская

Общая схема магистральной троллейбусной сети г. Новороссийск на краткосрочную перспективу (до 2025 г.) представлена на рисунке 5.2.1.2.14, на долгосрочную перспективу до 2032 г. – на рисунке 5.2.1.2.15 (планируется расширение троллейбусной сети в Южном районе).

Схема всей маршрутной сети согласно Сценарию 2 представлена на рисунке 5.2.1.2.16, укрупненно на территории г. Новороссийск – на рисунке 5.2.1.2.17.

Полный набор схем и картограмм представлен в Графических материалах КСОТ.



Рисунок 5.2.1.2.14 – Общая схема оптимизированной магистральной троллейбусной маршрутной сети г. Новоросийск согласно Сценарию 2 (2027 г.)

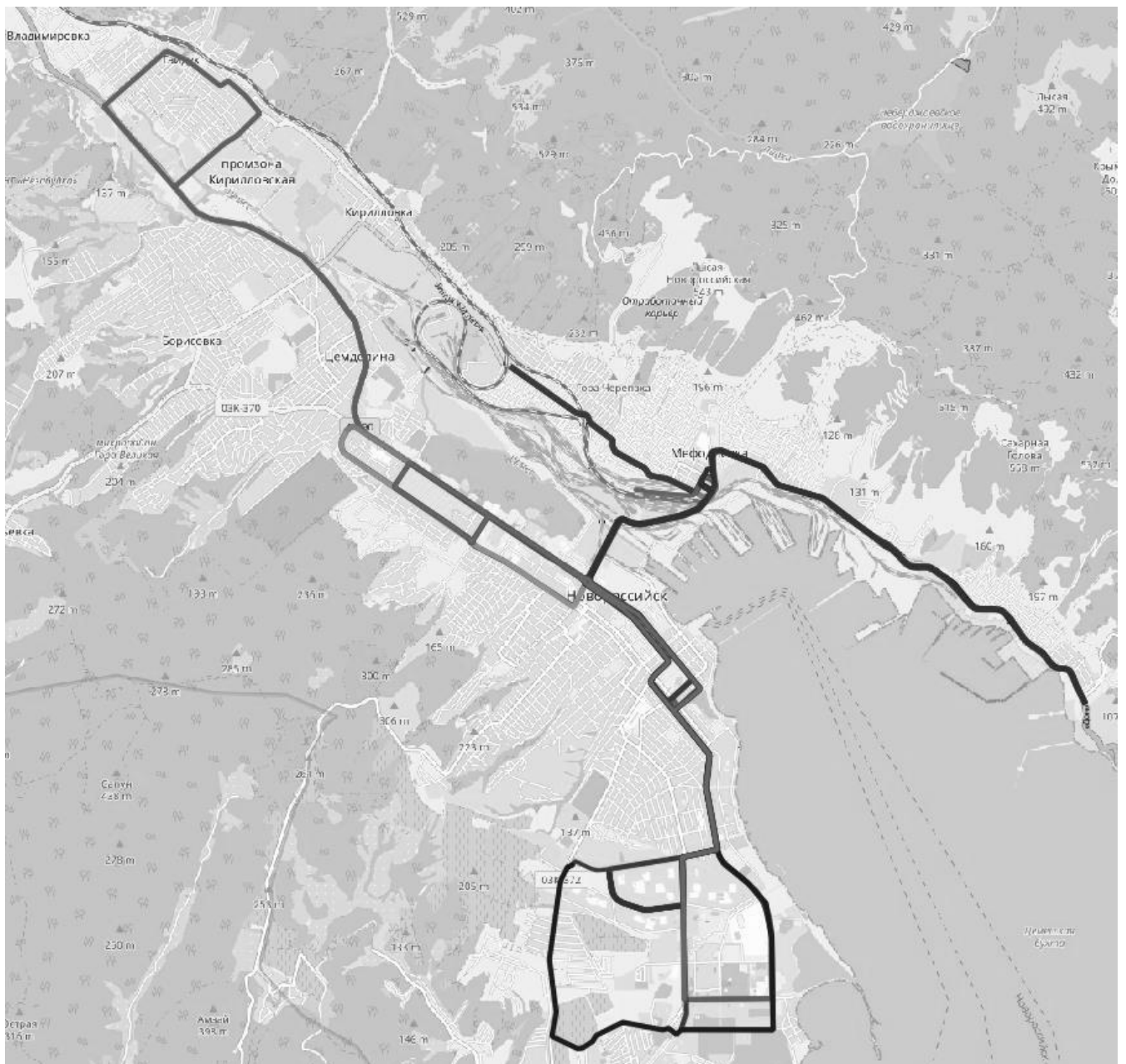


Рисунок 5.2.1.2.15 – Общая схема оптимизированной магистральной троллейбусной маршрутной сети г. Новоросси́йск согласно Сценарию 2 (долгосрочная перспектива 2032

г.)

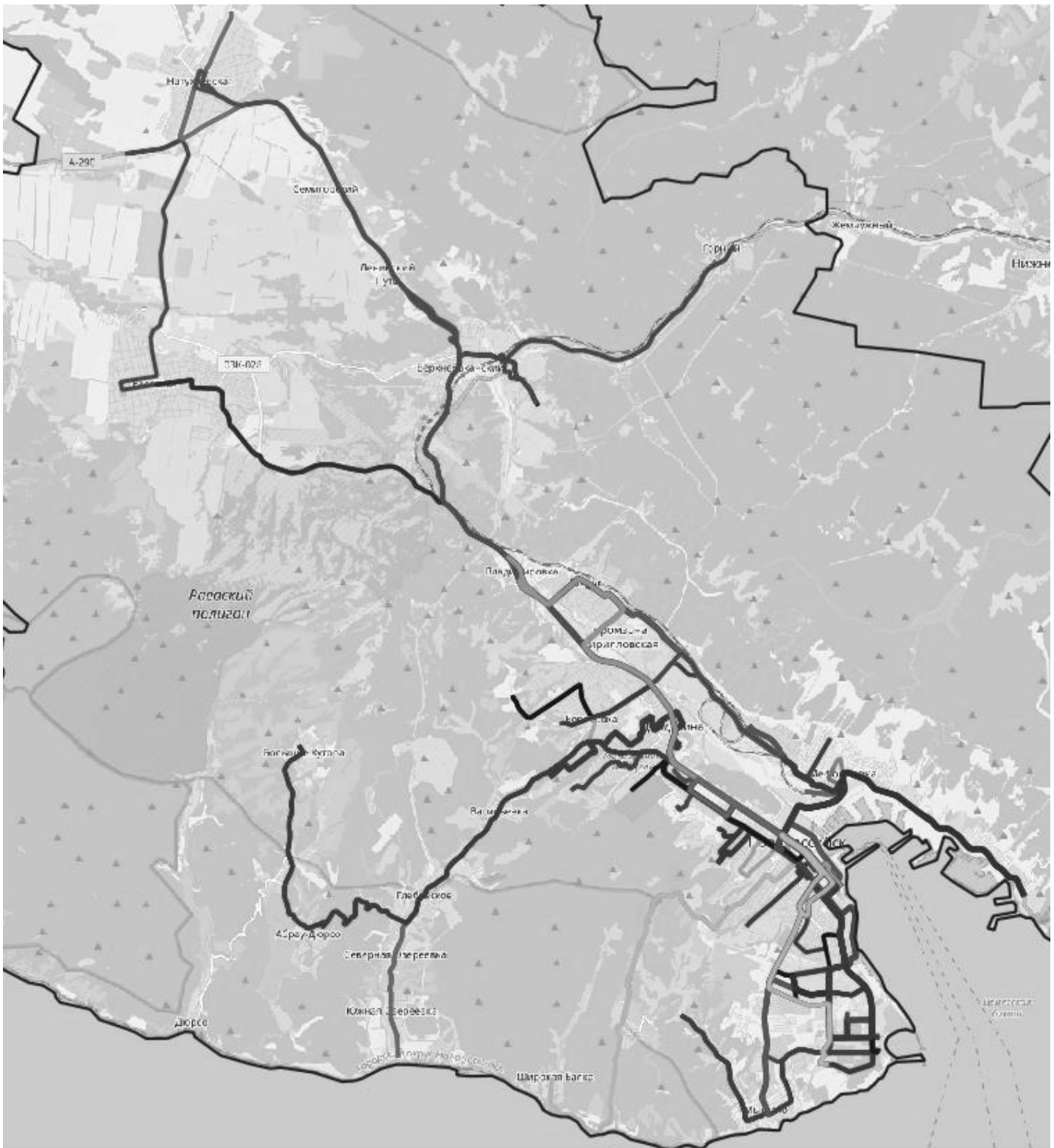


Рисунок 5.2.1.2.16 – Общая схема оптимизированной маршрутной сети МО Новоросийск согласно Сценарию 2 (2027 г.)

Таблица 5.2.1.2.3 – Сравнительные характеристики существующей маршрутной сети и оптимизированной маршрутной сети согласно Сценарию 2 (перспектива 2027 г.)

Показатель	Существующая маршрутная сеть				Новая маршрутная сеть				Изменение	
	МК	СК	БК	ВСЕГО	МК	СК	БК	ВСЕГО	ед.	%
Кол-во подвижного состава в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов	481	57	41	579	104	286	90	480	-99 ед.	-17%
Общая протяженность маршрутов, км	1673,6				1813,0				+139,4 км	+8%
Кол-во оборотных рейсов в сутки	3540				3182				-358	-10%
Максимальное количество рейсов в пиковый час	269				243				-26	-10%
Суточная провозная способность (без учета коэффициента пассажирообмена по маршруту), тыс. пасс./сутки	223,8				323,0				+99167	+44%
Суточная провозная способность (с учетом коэффициента пассажирообмена по маршруту), тыс. пасс./сутки	346,8				448,6				+101832	+29%
Расчетный суточный пассажиропоток, тыс. пасс./сутки	199,8				223,1				+23,3	+12%
Среднесетевой суточный коэффициент загрузки, %	59%				46%					-22%
Часовая провозная способность (с учетом коэффициента пассажирообмена по маршруту) на направление, тыс. пасс./ч	17,3				26,9				+9,6	+55%
Расчетный максимальный часовой пассажиропоток на направление, пасс./ч	15,1				15,7				+0,6	+4%
Среднесетевой коэффициент загрузки в час «пик», %	87%				69%					-20%
Коэффициент пересадочности	1,1				1,1					-
Среднее время поездки на ОТ, мин.	19,13				18,95				-0,18	-1%

За счет увеличения вместимости подвижного состава удалось снизить количество оборотных рейсов на 10%, при этом провозная способность маршрутной сети увеличилась на 44%, за счет появления запаса провозной способности плотность пассажиров в салоне маршрутных транспортных средств снизится и с запасом будут обеспечены требования Социального стандарта в части плотности пассажиров в салоне не более 3 пасс./кв.м в часы «пик» При этом новые маршруты существенно улучшат условия транспортного обслуживания отдельных территорий МО Новороссийск.

При формировании маршрутной сети снижено дублирование маршрутов, при этом пересадочность удалось сохранить на текущем уровне, что обеспечит комфорт

пользователям транспортной системы. За счет высокой частоты следования маршрутного транспорта по магистральным маршрутам среднее время поездки пассажира уменьшится в среднем на 1%.

5.2.2 Оптимизация расположения остановочных пунктов на маршрутной сети ПТОП муниципального образования город Новороссийск

Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом предусмотрены нормативы территориальной доступности остановочных пунктов. Предельные значения расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов представлены в таблице 5.2.2.1.

Таблица 5.2.2.1 - Рекомендуемые предельные расстояния кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов

Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м
Многоквартирный дом	500
Индивидуальный жилой дом	800
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более	500
Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300
Терминалы внешнего транспорта	300

Описание существующей ситуации

В муниципальном образовании преобладает индивидуальная жилая застройка. В целом, территория охвачена маршрутной сетью равномерно. За пределы зоны пешеходной доступности остановок, равной 800 м, в основном выходят либо незастроенные территории, либо садовые товарищества (рисунок 5.2.2.1).

К территориям индивидуальной жилой застройки, в наименьшей степени охваченной маршрутной сетью, можно отнести станицу Раевскую. Численность населения данного образования превышает 10 000 человек, при этом значительная часть северо-западной и южной части станицы выходит за пределы пешеходной доступности остановок (рисунок 5.2.2.2).

Станица Натухаевская, а также хутор Семигорский (рисунок 5.2.2.3) не являются многочисленными образованиями, однако их жители не обеспечены остановками в пешеходной доступности для комфортного передвижения по территории муниципального образования «город Новороссийск».

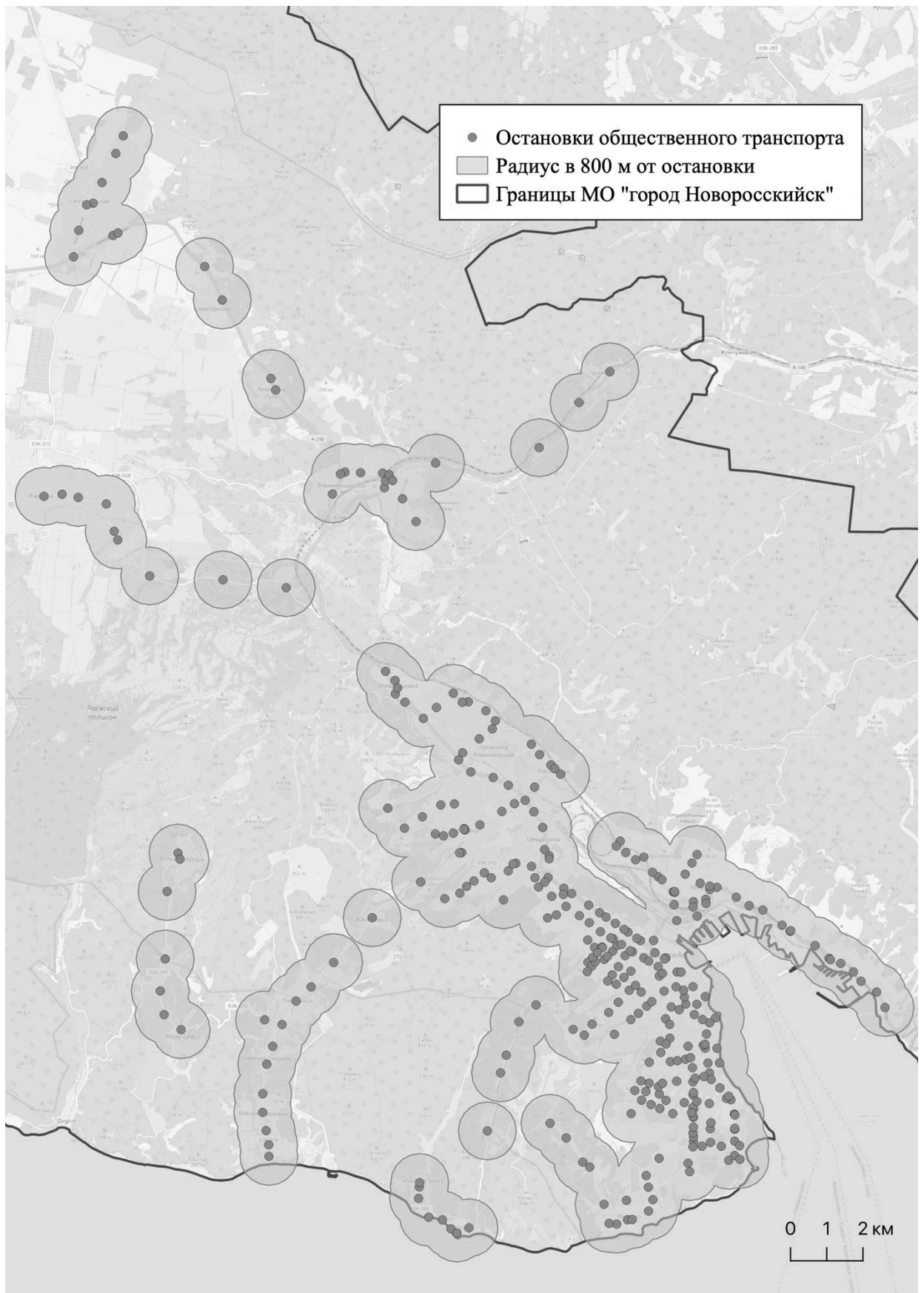


Рисунок 5.2.2.1 - Соответствие предельного расстояния 800 м кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов (индивидуальные жилые дома)

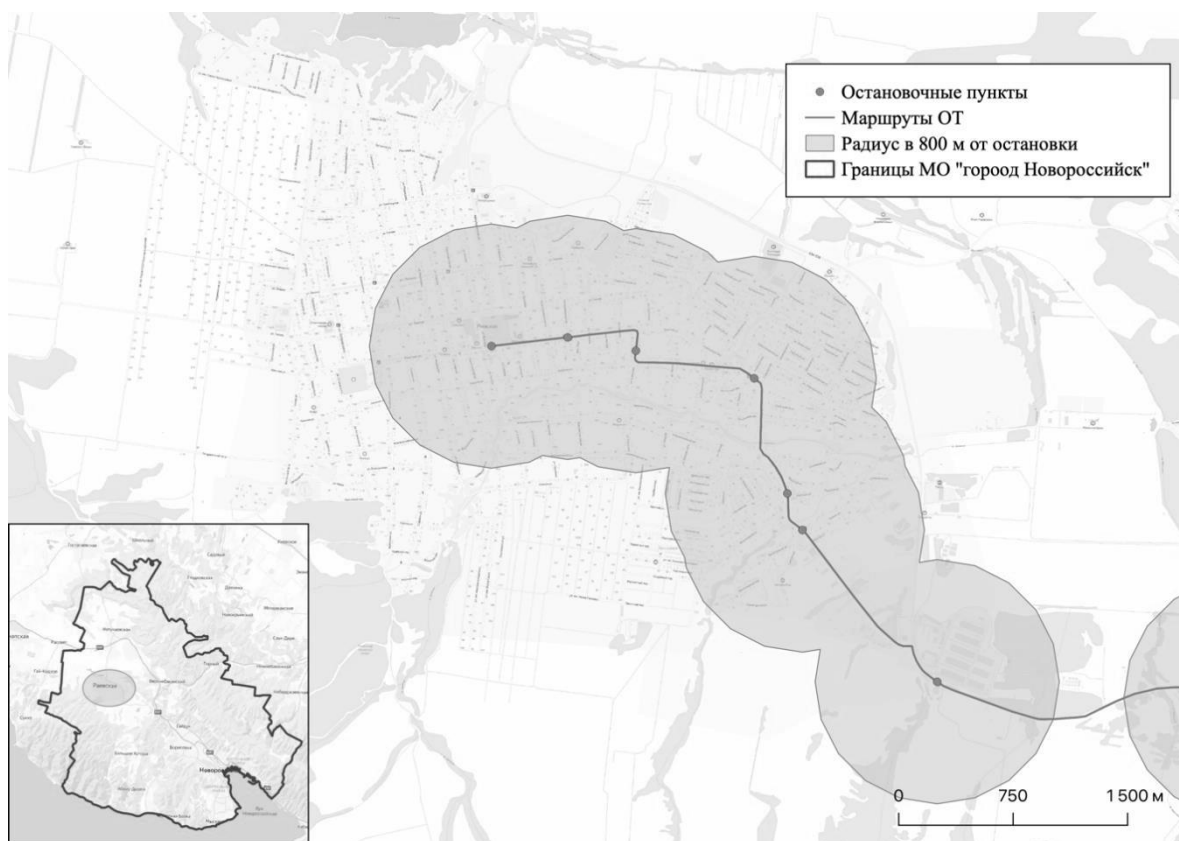


Рисунок 5.2.2.2 - Соответствие предельного расстояния 800 м кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов (индивидуальные жилые дома). Станица Раевская

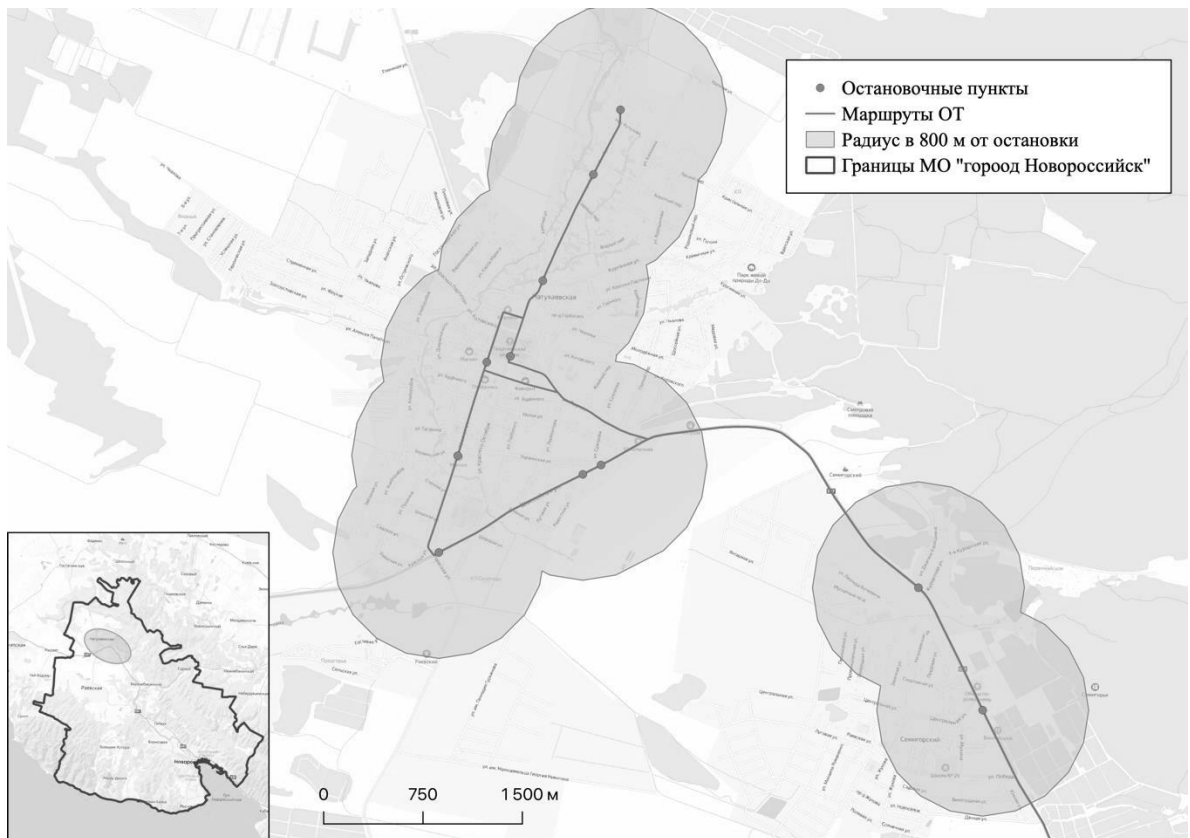


Рисунок 5.2.2.3 - Соответствие предельного расстояния 800 м кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов (индивидуальные жилые дома). Станция Натухаевская, хутор Семигорский

Многоквартирные жилые дома преимущественно расположены в Южном, Центральном и Приморском районах Новоросийска. На рисунке 5.2.2.4 можно увидеть, что все многоквартирные дома перечисленных районов находятся в пределах зоны пешеходной доступности остановок общественного транспорта, равной 500 м.

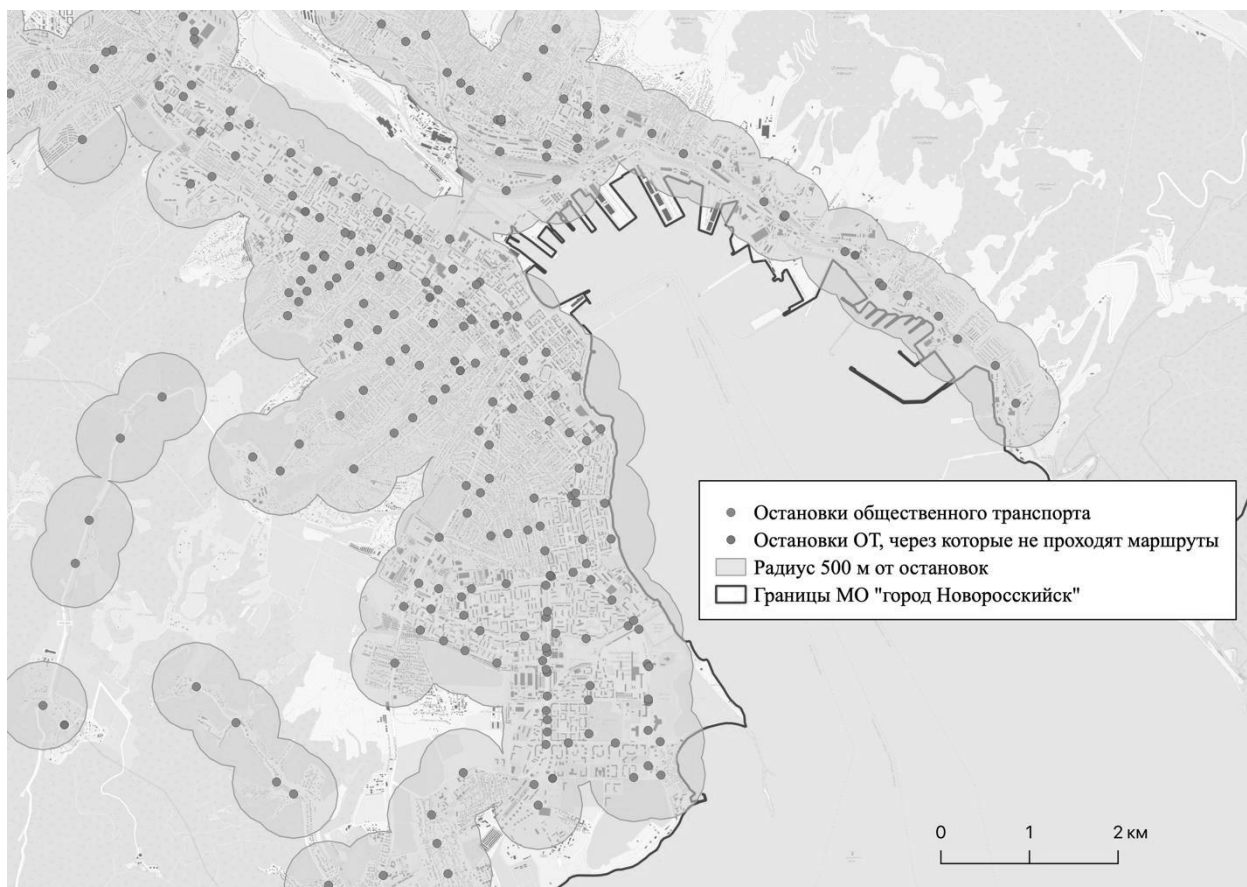


Рисунок 5.2.2.4 - Соответствие предельного расстояния в 500 м кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов (торговые объекты и многоквартирные дома)

Государственные объекты здравоохранения охвачены маршрутной сетью. Все они входят в пешеходную зону доступности остановок, равную 300 м (рисунок 5.2.2.5). Исключением является Городская больница №2, расположенная в селе Абрау-Дюрсо. Она находится в труднодоступном для общественного транспорта месте, при этом она входит в зону доступности 800 м от остановки.



Рисунок 5.2.2.5 - Соответствие предельного расстояния 300 м кратчайшего пешеходного пути от границ участков объектов до остановочных пунктов (медицинские и социальные учреждения)

При разработке мероприятий по оптимизации маршрутной сети необходимо принимать во внимание стратегии пространственного развития города. Так, в Новоросийске в период с 2022 по 2026 гг. планируются к строительству объекты массовой жилой застройки. В станции Раевской ведется строительство коттеджного поселка в 2022 году. В Приморском районе будут построены: один жилой комплекс в 2022 году, а еще два – в 2024 году. В центральном районе в 2022 году введены три жилых комплекса, в 2023 – один, а в 2024 – два. Масштабное строительство планируется и в Южном районе. Так, в 2022 году построен один жилой комплекс, в 2023 и 2024 годы будут построены по три комплекса, а еще один – в 2026 году.

Нагрузку на маршрутную сеть города необходимо предусмотреть заранее, так же, как и соблюсти нормативы пешеходной доступности остановок. На рисунке 5.2.2.6 видно, что значительная часть перспективной застройки вошла в зону пешеходной доступности остановок, равной 500 м. За ее пределами находятся лишь жилой комплекс, расположенный в Приморском районе (ввод в 2022 г.), а также расположенный в Южном районе (ввод в 2026 г.)

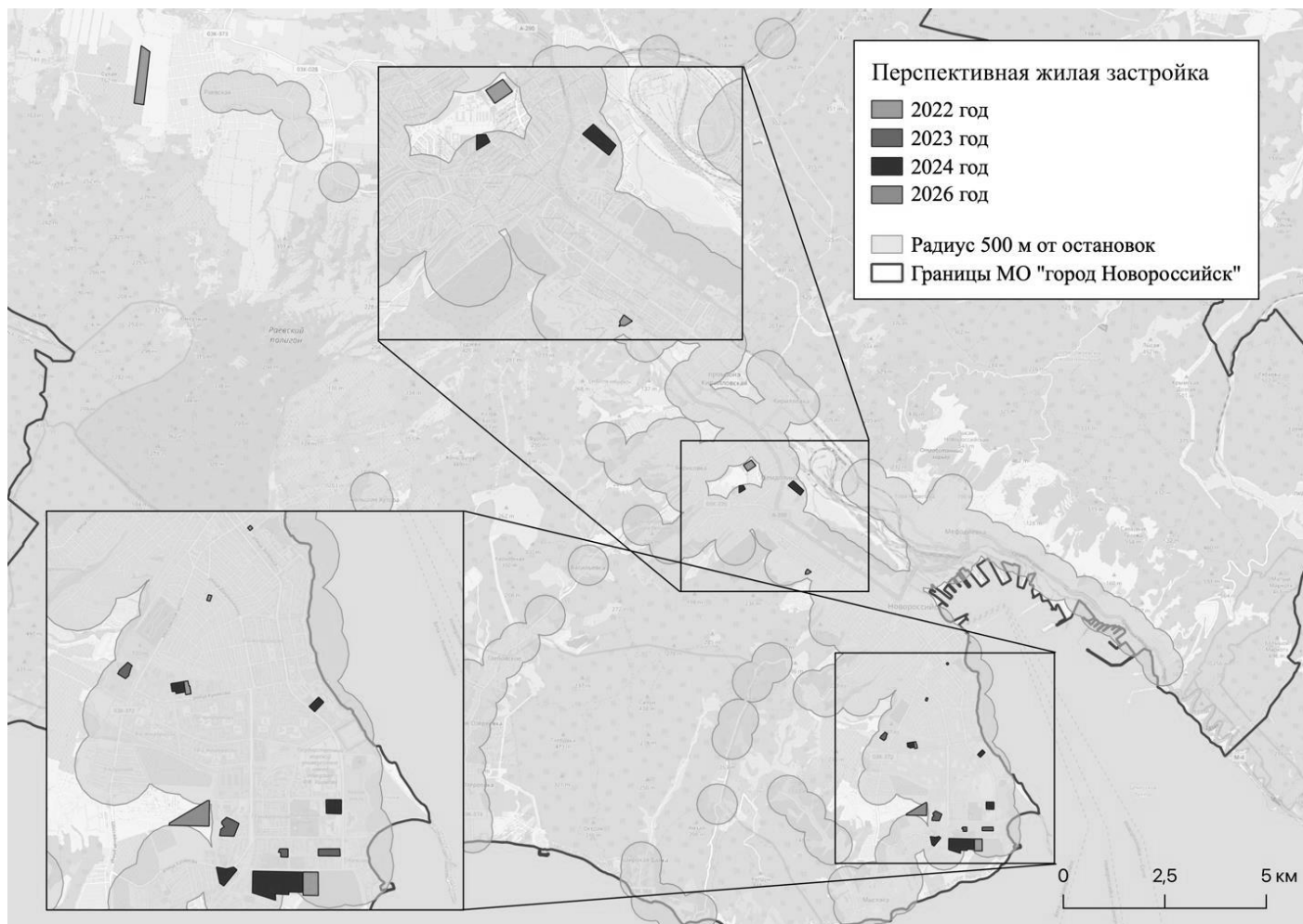


Рисунок 5.2.2.6 - Перспективная жилая застройка на территории г. Новороссийск

Мероприятия по продлению маршрутов с организацией новых остановочных пунктов

По результатам анализа существующего положения, а также перспектив развития в городском округе Новороссийске были предложены мероприятия по продлению маршрутов с организацией новых остановочных пунктов для обеспечения нормативной пешеходной доступности остановочных пунктов маршрутов ПТОП на существующих и новых застраиваемых территориях. Они представлены в таблице 5.2.2.2.

Таблица 5.2.2.2 - Мероприятия по оптимизации маршрутной сети МО Новороссийск с организацией новых остановочных пунктов

№ п.п.	Описание мероприятия	Иллюстрация
1	Устройство 4 остановочных пунктов в районе строящегося КП «Моревино Village» в ст. Раевская	<p>Условные обозначения</p> <ul style="list-style-type: none"> — 105М — 105М 2-я очередь ● Остановки 2-я очередь ● Существующие остановки ОТ


№ п.п.	Описание мероприятия	Иллюстрация
2	Устройство остановочного пункта на ул. Победы вблизи школы № 25 в хут. Семигорский	<p>Условные обозначения</p> <ul style="list-style-type: none"> — Маршрут № 106 ● Предлагаемые остановки ОТ ● Существующие остановки ОТ

№ п.п.	Описание мероприятия	Иллюстрация
3	Устройство остановочного пункта на ул. Герцена в районе ЖК «Малина»	<p>Условные обозначения</p> <ul style="list-style-type: none"> — Маршрут № 21 ● Предлагаемые остановки ОТ ● Существующие остановки ОТ

№ п.п.	Описание мероприятия	Иллюстрация
4	<p>Устройство 2 остановочных пунктов на ул. Железнодорожная Петля в районе д. 165 (по ул. Мефодиевская), магазин «Светофор»</p>	<p>Ул. Железнодорожная петля</p> <p>Магазин Светофор</p> <p>Условные обозначения</p> <p>— Маршрут № 10</p> <p>● Предлагаемые остановки ОТ</p>

№ п.п.	Описание мероприятия	Иллюстрация
5	<p>Устройство 3 остановочных пунктов в ст. Раевская, на ул. Островского перед пересечением с ул. Героев (в районе д. 47), на ул. Героев после пересечения с ул. Медведева (в районе д. 43) и на ул. Натухаевская после пересечения с ул. Ленина (в районе д. 19)</p>	 <p>The map shows a street grid in the Raevskaya station area. A thick black line represents the proposed route (Маршрут № 0003). Three large grey circles indicate proposed stops (Предлагаемые остановки ОТ) at the intersections of the route with ul. Островского, ul. Героев, and ul. Натухаевская. Smaller black circles indicate existing stops (Существующие остановки ОТ) at other intersections. A legend in the bottom right corner defines the symbols: a thick black line for the route, a large grey circle for proposed stops, and a small black circle for existing stops.</p> <p>Условные обозначения</p> <ul style="list-style-type: none"> — Маршрут № 0003 ● Предлагаемые остановки ОТ ● Существующие остановки ОТ

№ п.п.	Описание мероприятия	Иллюстрация
6	<p>Устройство 11 остановочных пунктов в ст. Натухаевская: 1 о.п. на ул. Раевская перед пересечением с ул. Шоссейная (через дорогу от д. 2Б), 1 о.п. на ул. Красная после пересечения с ул. Степная (в районе д. 20), 1 о.п. на ул. Красная после пересечения с ул. Украинская (в районе д. 34), 1 о.п. на ул. Красная после пересечения с ул. Фрунзе (после д. 64), 1 о.п. на ул. Красного Октября перед пересечением с ул. Фрунзе (через дорогу от д. 78), 1 о.п. на ул. Фрунзе перед пересечением с ул. Суворова (в районе д. 19), 1 о.п. после пересечения с ул. Суворова (в районе д. 10), 1 о.п. перед пересечением с ул. Дзержинского (в районе д. 73), 1 о.п. на ул. Хлеборобов в районе Натухаевского кладбища, 1 о.п. на ул. Красных Партизан перед пересечением с ул. Карла Маркса и 1 о.п. в хут. Победа на ул. Победы в районе пересечения с ул. 50 лет Октября и ул. Шаумяна</p>	<p>Условные обозначения</p> <ul style="list-style-type: none"> — Маршрут № 106 — Маршрут № 0003 ● Предлагаемые остановки ОТ ● Существующие остановки ОТ

№ п.п.	Описание мероприятия	Иллюстрация
7	<p>Устройство 8 остановочных пунктов в районе морского порта на ул. Цедрика после пересечения с ул. Советов (в районе д. 8) и на ул. Мира после пересечения с ул. Новороссийских Партизан (в районе д. 20), перед пересечением с ул. Новороссийской Республики (в районе д. 29), перед и после пересечения с ул. Свободы (в районе д. 15 и д. 2), а также в районе д. 1</p>	 <p>The map illustrates the proposed bus route No. 32 in the port district of Novorossiysk. The route is shown as a thick black line starting from the seafront, passing through the intersection of Ul. Miro and Ul. Slobody, then heading south along Ul. Miro, crossing Ul. Novorossiyskaya Respubliki, and ending near Ul. Tsedrika. Eight proposed bus stops are marked with large grey circles along this route. Existing bus stops are marked with smaller black circles. The map also shows a grid of streets including Ul. Aleksandrovskoye, Ul. Magistrskaya, Ul. Mira, Ul. Slobody, Ul. Novorossiyskaya Respubliki, Ul. Revolyutsii 1905 goda, Ul. Novorossiyskikh Partizan, and Ul. Tsedrika. A legend in the bottom right corner defines the symbols used.</p> <p>Условные обозначения</p> <ul style="list-style-type: none"> — Маршрут № 32 ● Предлагаемые остановки ОТ ● Существующие остановки ОТ

№ п.п.	Описание мероприятия	Иллюстрация
9	<p>Устройство 5 остановочных пунктов в микрорайоне «Гора Великая», на ул. Александрийская в районе пересечения с ул. Севастопольская, на пер. Лесистый в районе пересечения с ул. Апельсиновая и в конце переулка, и 1 остановочного пункта на ул. Розовая, в районе пересечения с ул. Таманская (через дорогу от д. 111 по ул. Горького)</p>	 <p>Условные обозначения</p> <ul style="list-style-type: none"> — Маршрут № 0007 ● Предлагаемые остановки ОТ • Существующие остановки ОТ

№ п.п.	Описание мероприятия	Иллюстрация
10	<p>Устройство остановочного пункта на ул. Хворостянского, в районе ЖК «Кутузовский» и на ул. Мурата Ахеджака, в районе Школы № 15</p>	<p>Условные обозначения</p> <ul style="list-style-type: none"> — Маршрут № 7А ● Предлагаемые остановки ОТ • Существующие остановки ОТ

Предложения по добавлению новых остановочных пунктов на существующую маршрутную сеть

Проанализировав расстояние между существующими пунктами остановок на территории города Новороссийска, а также изучив мнения местных жителей о транспортной инфраструктуре города, были выявлены потребности в расширении сети остановочных пунктов на территории образования (рисунок 5.2.2.7). Несмотря на соответствие социальному стандарту транспортного обслуживания населения, у местных жителей Центрального района возникают трудности с тем, чтобы добраться до остановочных пунктов. Принимая во внимание высокую плотность населения данных районов, предложения по оптимизации представлены в таблице 5.2.2.3.

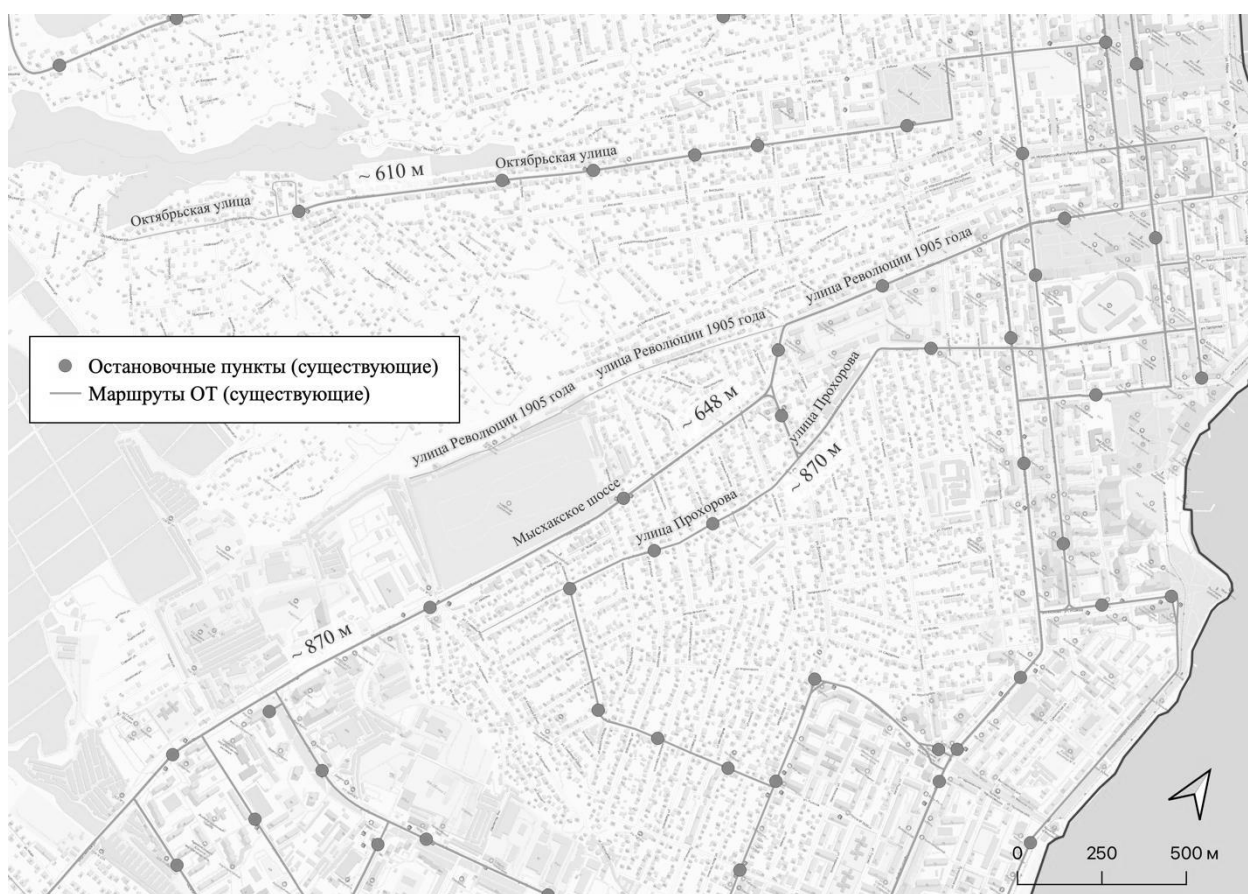


Рисунок 5.2.2.7 - Потребность в остановочных пунктах в Центральном районе

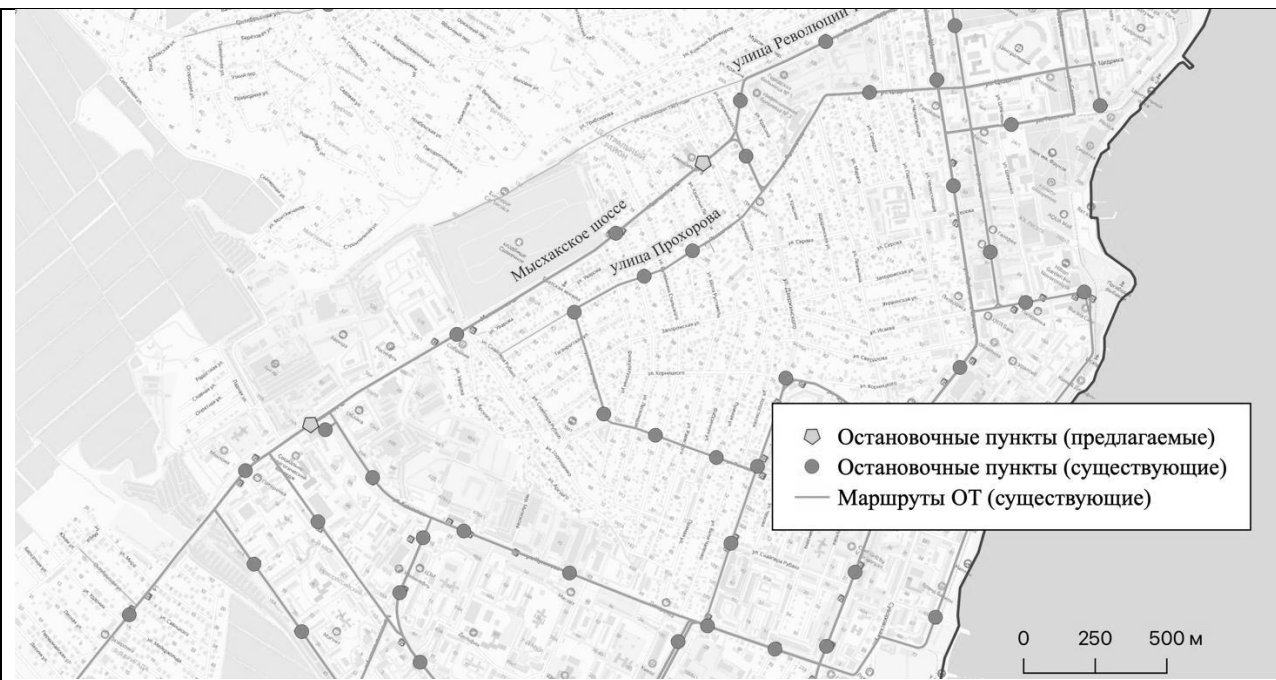
Таблица 5.2.2.3 - Мероприятия по усовершенствованию существующей сети остановочных пунктов

№ п.п.	Описание мероприятия	Иллюстрация
1	<p>Ул. Октябрьская Добавить остановочный пункт между остановками «Октябрьская улица» и «Переулок Рубина».</p>	 <p>The map shows a residential area with a grid of streets. A main road, labeled 'Октябрьская улица' (October Street), runs diagonally from the bottom-left to the top-right. A river or canal is visible on the left side. Several bus stops are marked: existing stops are shown as solid black circles, and a proposed stop is shown as a solid black square. A legend in the bottom-right corner of the map area identifies these symbols: a square for 'Остановочные пункты (предлагаемые)', a circle for 'Остановочные пункты (существующие)', and a line for 'Маршруты ОТ (существующие)'. A scale bar at the bottom right indicates distances of 0, 250, and 500 meters. Other street names visible include 'Переулок Рубина' and 'Улица Революции 1905 года'.</p>

2

Мысхакское шоссе

1. Добавить остановку между остановочными пунктами «Рояль» и «Улица Горпищенко» около магазина Магнит.
2. Добавить остановочный пункт между остановками «Улица Лесилидзе» и «Улица Красина» около Гимназии №8.



3

Ул. Свободы

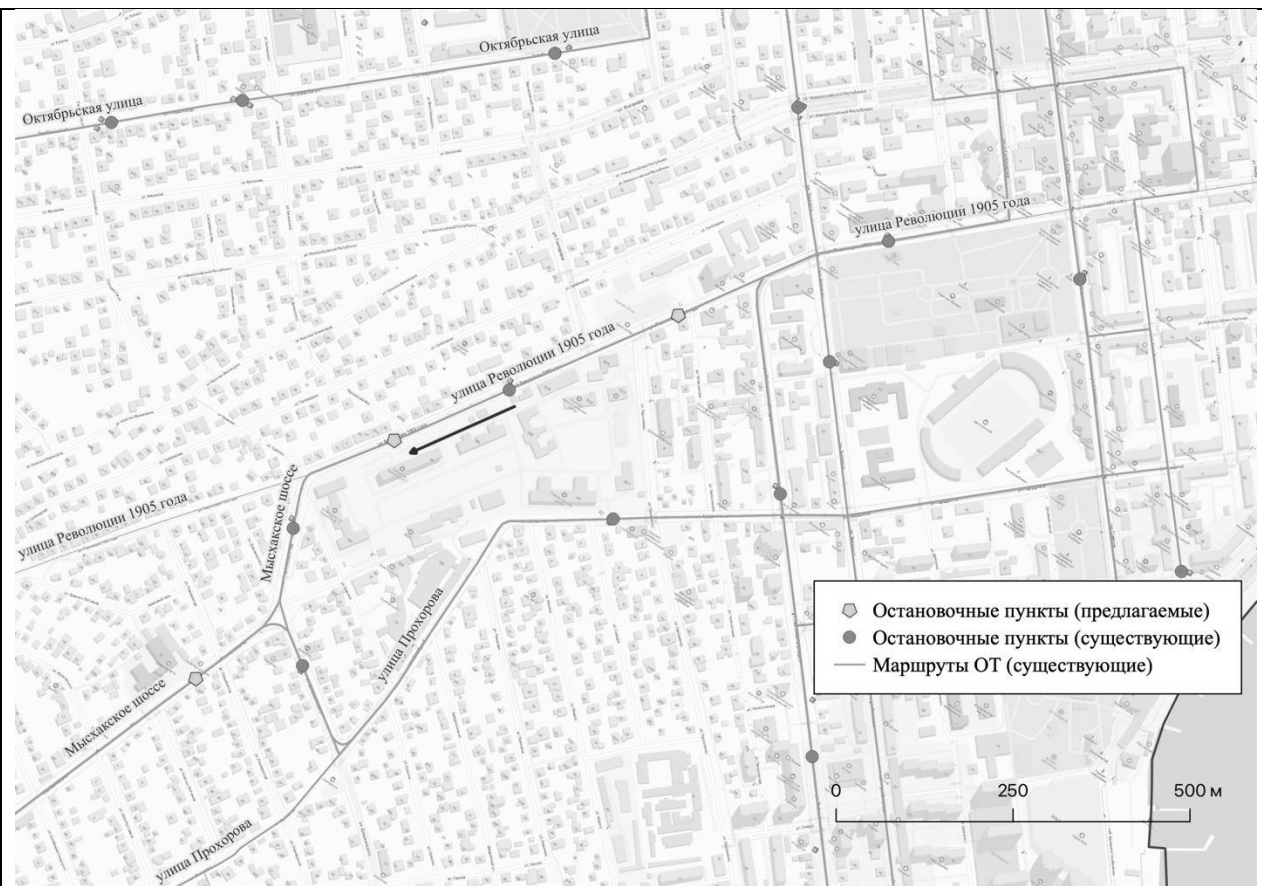
Добавить остановочный пункт между остановками «Крутой переулоч» и «Улица Видова».



4

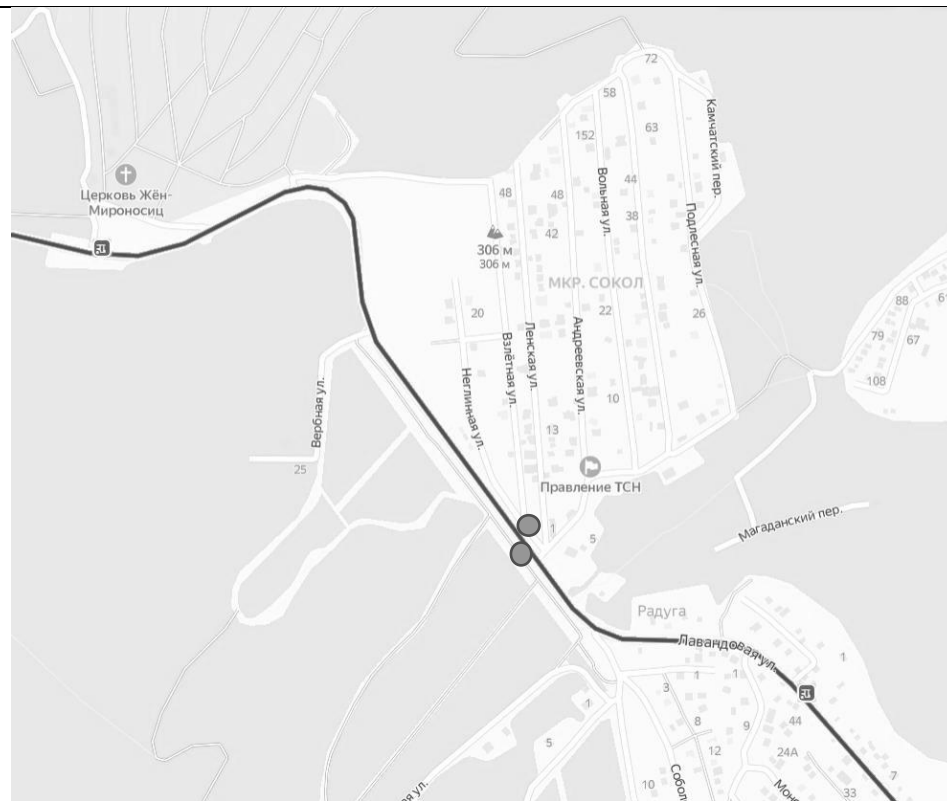
Ул. Революции 1905 года

1. На улице расположена Городская больница №1. Жители жалуются на далекое расстояние от остановки до входа в больницу. Предлагается перенести остановочный пункт.
2. Второй остановочный пункт установить рядом с ЖК «Новые огни»



4

Ул. Лавандовая
Обустройство двух остановочных
пунктов с двух сторон дороги рядом с
въездом в мкр. Сокол



5.2.3 Расчет затрат на приобретение подвижного состава для каждого сценария

Переход на новую маршрутную сеть планируется в период 2026 – 2027 гг. Поэтому затраты на приобретение подвижного состава в период 2026 – 2032 гг. будут определяться имеющимся на начало 2026 года количеством подвижного состава каждого класса вместимости для работы на маршрутной сети, и расчетным новым количеством подвижного состава для каждого сценария развития маршрутной сети, а также графиком закупок недостающего подвижного состава.

Сценарий 1 предусматривает преимущественно переход на подвижной состав СК, Сценарий 2 предусматривает существенное увеличение подвижного состава троллейбусов. Исходные данные для расчета затрат на приобретение подвижного состава для каждого сценария представлены в таблице 5.2.3.1.

Планируется, что в 2024 г. будет произведена закупка подвижного состава автобусов и троллейбусов по каждому из сценариев. Затем в период 2026 – 2027 гг. будет осуществлен переход на новую маршрутную сеть, соответственно, на этот период запланированы основные закупки подвижного состава для обеспечения расчетных показателей движения подвижного состава по каждому маршруту. Далее начиная с 2028 г. планируется плановая замена изнашивающегося подвижного состава. Резервный подвижной состав также планируется полностью обновить в 2028 г.

Таблица 5.2.3.1 – Исходные данные для расчета затрат на приобретение подвижного состава в период 2024 – 2032 гг.

	Имеется в 2023	Закупка 2024	В нормативном состоянии к началу 2026	Расчетное необходимое количество подвижного состава с учетом резерва 2027	График закупки подвижного состава в период 2026 – 2032 гг.							
					Закупка 2026	Закупка 2027	Закупка 2028	Закупка 2029	Закупка 2030	Закупка 2031	Закупка 2032	
Сценарий 1												
Подвижной состав МК	481		более 150	113			23	23	23	22	22	
Подвижной состав СК	57	30	80	339	148	111	20			15	15	
Подвижной состав БК (троллейбусы)	38	7	45	45								
ВСЕГО по Сценарию 1	576	37		497	148	111	43	23	23	37	37	
Сценарий 2												
Подвижной состав МК	481		более 150	104			20	21	21	21	21	21
Подвижной состав СК	57	30	80	286	118	88	20			15	15	
Подвижной состав БК (троллейбусы)	38	30	68	90	10	12						
ВСЕГО по Сценарию 2	576	60		480	128	100	40	21	21	36	36	

Предлагаемый механизм приобретения подвижного состава – в лизинг. В расчетах ежегодных лизинговых платежей использовались следующие исходные данные:

- срок лизинга 5 лет (60 месяцев);
- первоначальный взнос 10%;
- процентная ставка 7%;
- цена за единицу подвижного состава индексируется в соответствии с прогнозируемой величиной индекса-дефлятора на соответствующий год заключения договора лизинга. Базовые цены 2023 года, заложенные в расчетную модель, следующие:
 - автобус МК – 5,742 млн. рублей (ПАЗ Вектор Next 7,1 Доступная среда Дизель);
 - автобус СК – 6,711 млн. рублей (ПАЗ Вектор Next 8,8 Доступная среда Дизель);
 - троллейбус – 28,000 млн. рублей.

Расчет затрат на приобретение нового подвижного состава в лизинг для Сценария 1 представлен в таблице 5.2.3.2, для Сценария 2 – в таблице 5.2.3.3.

Расчетная разница в затратах за 10-летний период составляет 16%.

Таблица 5.2.3.1 - Расчет затрат на приобретение нового подвижного состава в лизинг для Сценария 1

	2024-2025	2026-2027	2028-2032	ВСЕГО
Автобусы МК (113 ед.)	0,00	0,00	628 465,95	628 465,95
Автобусы СК (339 ед.)	120 117,48	984 554,77	2 062 285,30	3 287 075,03
Троллейбусы (7 ед.)	138 631,52	54 631,52	27 315,76	359 210,30
ИТОГО	258 749,00	1 039 186,28	2 718 067,02	4 274 751,29

*Примечание: стоимость указана по состоянию на январь 2023 г., включает в себя комплект дооборудования (кондиционер, ГЛОНАС, информационное табло, терминал оплаты), стоимость подлежит уточнению у производителя.

Таблица 5.2.3.2 - Расчет затрат на приобретение нового подвижного состава в лизинг для Сценария 2

	2024-2025	2026-2027	2028-2032	ВСЕГО
Автобусы МК (104 ед.)	0,00	0,00	570 040,55	570 040,55
Автобусы СК (286 ед.)	109 594,49	793 402,61	1 557 781,77	2460778,86
Троллейбусы (52 ед.)	473 598,56	687 953,78	759 290,61	1 920 842,95
ИТОГО	583 193,05	1 481 356,39	2 887 112,93	4 951 662,37

*Примечание: стоимость указана по состоянию на январь 2023 г., включает в себя комплект дооборудования (кондиционер, ГЛОНАС, информационное табло, терминал оплаты), стоимость подлежит уточнению у производителя.

5.3 Выбор сценария развития маршрутной сети МО Новороссийск

Рассчитанные значения целевых показателей, характеризующих работу маршрутной сети МО Новороссийск для Сценария 1 и Сценария 2, представлены в таблице 5.3.1.

Таблица 5.3.1 – Расчетные значения целевых показателей, характеризующих работу маршрутной сети МО Новороссийск

№	1. Наименование целевых показателей	Значение показателей на 2022 г.	Значение показателей на 2025 г.		Значение показателей на 2027 г.		Значение показателей на 2032 г.	
			Сц.1	Сц.2	Сц.1	Сц.2	Сц.1	Сц.2
	Номер сценария							
1. Показатели качества транспортного обслуживания								
1.1	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, пересадки и ожидания), км/ч	13,2	13,2	13,4	13,2	13,4	13,2	13,4
1.2	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./м ² площади пола транспортного средства	2,6	2,10	2,00	2,11	2,01	2,14	2,04
1.3.	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1
1.4.	Объем пассажирских перевозок в муниципальном сообщении, (максимальное суточное/пиковое значение), тыс. пасс./сутки / тыс. пасс./час	199,8 / 15,1	215,4 / 15,3	215,4 / 15,3	226,2 / 15,7	226,2 / 15,7	241,1 / 16,0	239,8 / 15,9
1.5.	Отношение объемов пассажирских перевозок в муниципальном сообщении к расчетной провозной способности межмуниципальных маршрутов ПТОП (максимальное суточное / пиковое значение на направление)	0,59 / 0,87	0,57 / 0,73	0,57 / 0,69	0,55 / 0,73	0,46 / 0,69	0,56 / 0,74	0,47 / 0,70
2. Показатели обеспеченности территории объектами транспортной инфраструктуры								
2.1	Плотность муниципальной маршрутной сети ПТОП, км/км ²	2,00	2,04	2,17	2,04	2,17	2,05	2,18
2.2	Доля жилых домов и организаций, обслуживаемой маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющим перевозки в муниципальном сообщении %	99,7	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8
2.3	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,1	1,11	1,09	1,11	1,09	1,11	1,09
3	Показатели экологичности транспортной инфраструктуры МО Новороссийск							
3.1	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от ПТОП, тонн/год	262,0	262,0	262,0	243,0	230,5	248,3	230,5
3.1.1	оксид углерода CO, тонн/год	167,2	167,2	167,2	121,6	116,5	126,8	116,5
3.1.2	сумма оксидов азота NOx, тонн/год	67,1	67,1	67,1	100,2	93,8	100,3	93,8
3.1.3	СН, тонн/год	25,0	25,0	25,0	16,4	15,7	16,4	15,7
3.1.4	сажа, тонн/год	1,9	1,9	1,9	3,7	3,4	3,7	3,4
3.1.5	диоксид серы SO ₂ , тонн/год	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
3.1.6	формальдегид CH ₂ O, тонн/год	0,2	0,2	0,2	0,5	0,5	0,5	0,5
3.1.7	бенз(а)пирен C ₂₀ H ₁₂ , тонн/год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Оба сценария обеспечивают сопоставимые показатели качества транспортного обслуживания. Однако, важным преимуществом Сценария 2 является резкое снижение массы выбросов вредных веществ от ПТОП в г. Новороссийске – сразу на 11%. А с учетом того, что троллейбусные маршруты проходят преимущественно по магистральным городским улицам, локальные концентрации вредных веществ от транспорта будут снижены намного больше, чем указанное среднее снижение по городу. Следует отметить, что в случае перехода преимущественно на подвижной состав автобусов с дизельными двигателями монетизированный эффект будет незначительным, так как в выхлопе дизельных двигателей присутствуют в большом объеме такие «дорогостоящие» с точки зрения нанесения вреда здоровью компоненты, как сажа и NOx. С этой точки зрения переход на газомоторное топливо предпочтительней.

Выбор сценария развития маршрутной сети осуществляется методом сопоставления затрат и выгод от реализации каждого сценария развития маршрутной сети МО Новороссийск.

Затраты на работу маршрутной сети складываются из двух составляющих:

- ежегодные эксплуатационные затраты, рассчитываемые по методике НМЦК;
- амортизационные затраты на обновление подвижного состава.

Результаты расчета затрат на работу маршрутной сети и выручки для существующей маршрутной сети, а также для Сценария 1 и Сценария 2 развития маршрутной сети МО Новороссийск, представлены в таблице 5.3.2. В расчете доля льготников, чья оплата за проезд не учитывается, принята на уровне 15% от всего пассажиропотока.

Таблица 5.3.2 – Сравнение затрат на работу существующей маршрутной сети, а также для Сценария 1 и Сценария 2 развития маршрутной сети МО Новороссийск, рассчитанных по методике НМЦК (в ценах 2023 г.)

	Эксплуатационные затраты, млн. руб./год	Амортизация подвижного состава, млн. руб./год	Общие затраты на работу маршрутной сети, млн. руб./год	Выручка, млн. руб./год	Баланс доходы-расходы, млн. руб./год
Существующая маршрутная сеть	1 709,4	695,3	2 404,7	2 212,49	-192,21
Сценарий 1	1 864,5	548,5	2 413,0	2 217,86	-195,14
Сценарий 2	2 022,0	578,5	2 600,5	2 408,6	-191,9

Следует отметить, что, согласно расчетам, плата за проезд покрывает в настоящее время эксплуатационные расходы, однако на амортизацию подвижного состава в

соответствии с нормативными сроками жизненного цикла автобусов (5 лет МК и 7 лет СК) и троллейбусов (15 лет) собираемых средств недостаточно (хватает только на приобретение примерно 20% необходимого подвижного состава ежегодно от требований указанных нормативов замены подвижного состава по возрасту).

В качестве выбранного сценария развития маршрутной сети предлагается принять за основу Сценарий 2. Ежегодные эксплуатационные затраты на работу маршрутной сети для этого сценария выше всего на 9% по сравнению со Сценарием 1, но при этом обеспечивается гораздо более высокий комфорт пассажирам и запас провозной способности. А с учетом субсидирования приобретения троллейбусов и автобусов для МУП, переход на новый подвижной состав будет дешевле, при этом вместимость приобретенного подвижного состава будет выше.

Развитие магистральной маршрутной сети на основе троллейбусной сети обеспечит запас провозной способности по основным направлениям пассажирских перевозок, комфорт и снижение массы выбросов вредных веществ от ПТОП.

Детально расчет баланса затрат и доходов по каждому маршруту ПТОП для выбранного Сценария 2 на момент внедрения новой маршрутной сети представлен в таблице 5.3.3.

Таблица 5.3.3 – Расчет баланса затрат и доходов по каждому маршруту ПТОП для выбранного Сценария 2

№ маршрута	Подвижной состав, ед.			Эксплуатационные расходы, млн. руб./год	Расходы на амортизацию подвижного состава, млн. руб./год	Суточный пассажиропоток, пасс./сутки	Годовой доход, млн. руб./год	Необходимый размер субсидии, тыс. руб./год
	МК	СК	БК (троллейбус)					
т1			12	51,12	24,00	5172	53,44	-21,69
1А		12		37,12	11,66	1771	18,30	-30,48
2	3			7,82	3,48	848	8,76	-2,54
2М		3		7,76	2,91	533	5,50	-5,17
5	3			8,78	3,48	2084	21,53	9,27
5М		2		6,42	1,94	840	8,68	0,32
т6			7	49,45	14,00	3161	32,66	-30,79
6А	5			12,77	5,80	4352	44,96	26,39
т7			16	87,19	32,00	17638	182,24	63,05
7А		16		53,59	15,54	7049	72,83	3,70
8				0,00	0,00	0	0,00	0,00
8А		5		36,29	4,86	3513	36,30	-4,85
8М		4		7,95	3,89	677	6,99	-4,84
т10			7	51,68	14,00	2340	24,18	-41,50
10				0,00	0,00	0	0,00	0,00
10М		5		12,41	4,86	1006	10,40	-6,86
11А				0,00	0,00	0	0,00	0,00
12А				0,00	0,00	0	0,00	0,00
13	3			8,62	3,48	725	7,49	-4,61
13М	2			5,27	2,32	375	3,87	-3,72
т14			10	58,48	20,00	4121	42,58	-35,90
14А	14			30,78	16,24	3542	36,59	-10,43
15		16		64,60	15,54	8013	82,80	2,65
15А		16		64,60	15,54	7609	78,62	-1,52
17		9		36,14	8,74	7221	74,61	29,73

№ маршрута	Подвижной состав, ед.			Эксплуатационные расходы, млн. руб./год	Расходы на амортизацию подвижного состава, млн. руб./год	Суточный пассажиропоток, пасс./сутки	Годовой доход, млн. руб./год	Необходимый размер субсидии, тыс. руб./год
	МК	СК	БК (троллейбус)					
18		15		49,61	14,57	8478	87,60	23,42
19		13		55,36	12,63	5521	57,05	-10,94
20	6			20,34	6,96	1867	19,29	-8,00
21		10		44,22	9,71	8559	88,44	34,50
22		19		93,63	18,46	11491	118,72	6,64
22М		6		12,70	5,83	1396	14,42	-4,10
23М		2		7,35	1,94	1053	10,88	1,59
24		4		11,84	3,89	781	8,07	-7,65
25	14			30,30	16,24	652	6,74	-39,80
27				0,00	0,00	0	0,00	0,00
27М		10		47,52	9,71	3621	37,41	-19,83
28		12		39,75	11,66	5883	60,78	9,37
30		9		44,88	8,74	7683	79,38	25,75
30А		3		15,93	2,91	3420	35,33	16,49
31		15		80,81	14,57	6856	70,84	-24,54
32		16		61,52	15,54	5234	54,08	-22,99
34		19		59,66	18,46	10833	111,93	33,81
34М		5		18,10	4,86	2177	22,49	-0,47
38 (сезонный)	2			7,79	2,32	1460	15,09	4,98
41М		9		33,23	8,74	4980	51,45	9,48
101	4			14,79	4,64	819	11,60	-7,83
101М		4		12,96	3,89	875	12,41	-4,44
102	7			19,27	8,12	1558	27,59	0,20
102М		3		15,04	2,91	949	16,80	-1,15
103	5			28,05	5,80	1824	29,62	-4,23
103М		3		7,67	2,91	270	4,38	-6,20

№ маршрута	Подвижной состав, ед.			Эксплуатационные расходы, млн. руб./год	Расходы на амортизацию подвижного состава, млн. руб./год	Суточный пассажиропоток, пасс./сутки	Годовой доход, млн. руб./год	Необходимый размер субсидии, тыс. руб./год
	МК	СК	БК (троллейбус)					
104М		2		7,36	1,94	382	8,11	-1,19
105	8			32,90	9,28	1784	34,24	-7,95
105М		3		14,66	2,91	665	12,16	-5,41
106	6			29,06	6,96	1102	27,65	-8,38
106М		3		19,43	2,91	494	12,39	-9,96
108	10			24,89	11,60	2237	39,62	3,13
0003	3			8,89	3,48	272	2,81	-9,56
12М		7		40,57	6,80	4995	51,61	4,24
0006	9			21,68	10,44	1417	14,64	-17,48
т3			8	52,26	16,00	6965	71,96	3,70
т4			6	42,29	12,00	2064	21,32	-32,97
т9			10	83,57	20,00	8308	85,84	-17,72
т11			6	42,60	12,00	3688	38,11	-16,50
т12			8	43,69	16,00	4858	50,19	-9,50
24А		6		27,01	5,83	3120	32,24	-0,60
Всего	104	286	90	2022,03	578,47	223179	2408,61	-191,89

5.4 Обоснование вида перевозок по каждому маршруту, предложения по изменению вида перевозок

В данном разделе представлены предложения по изменению порядка организации перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в МО Новороссийск, сформированные на основе современной российской практики и последних тенденций в организации процесса пассажирских перевозок.

1) Вид регулярных перевозок: *по регулируемым тарифам.*

Обоснование предложения:

повышение прозрачности рынка пассажирских перевозок, обеспечение социальных льгот в полном объеме, исключение конкуренции высоко мотивированных нерегулируемых маршрутов (стремление к максимизации выручки с пренебрежением к нормам безопасности дорожного движения и соблюдения общих правил перевозки пассажиров, как например: остановки «по требованию», отстой на остановочных пунктах, выбор произвольного скоростного режима движения). Следует отметить, что недостатком осуществления перевозок по регулируемым тарифам является высокая бюджетная нагрузка.

Переход на регулируемые тарифы для существующих маршрутов предлагается осуществлять по окончании сроков действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

По состоянию на 2022 г., согласно Реестру маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа МО Новороссийск, по регулируемому тарифу осуществляются перевозки только городским электрическим транспортом (троллейбусы) и на сезонном маршруте № 38. По всем остальным маршрутам перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам. Предлагается перевести перевозки по всем маршрутам на регулируемые тарифы.

2) Тип контрактов на право осуществление перевозок пассажиров и багажа на маршрутах регулярных перевозок: *брутто-контракты.*

Обоснование предложения:

брутто-контракты, и в особенности долгосрочные контракты (3 – 5 лет), позволяют Перевозчикам осуществлять долгосрочное планирование, существенно облегчают обновление парка подвижного состава и планирование капитальных затрат на сопутствующую инфраструктуру, снижают необходимость привлечение заемных средств

на обеспечение операционной деятельности. Также существенным преимуществом долгосрочных брутто-контрактов является стремление Перевозчиков соблюдать нормы и требования при осуществлении работ по перевозке, т.е. проявляется забота о деловой репутации. Недостатком долгосрочных контрактов является возможные отклонения прогнозируемых показателей от фактических (в случае внесения существенных изменений в работу маршрутной сети – «транспортных реформ»), и в случае отклонений от проекта – меньшая гибкость и более высокие управленческие издержки в администрировании маршрутной сети со стороны организатора перевозок.

3) Порядок перечисления платы за проезд: *плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению Заказчику перевозок.*

Обоснование предложения:

наличие автоматизированной системы контроля оплаты проезда позволяет вести централизованный сбор и учет денежных средств на стороне организатора перевозок. Таким образом, представляется оптимальным исключение управленческих издержек организатора перевозок на обеспечение оплат компенсаций и субсидий перевозчиками.

4) *Величина базового тарифа на проезд на муниципальных маршрутах*

Базовый тариф на муниципальных маршрутах: *индексация в соответствии с инфляцией.*

5) *Тарифное меню*

Предлагается разделить величину базового тарифа при наличной и безналичной оплате проезда: безналичная оплата примерно на 3% дешевле, что примерно соответствует 1 руб. для базового тарифа.

Обоснование предложения: удобство и экономия для пассажиров, стимулирование безналичной оплаты проезда, прозрачность финансовых потоков.

6) *Обеспечение возможности проезда льготников на всех маршрутах*

В краткосрочной перспективе предлагается добавить муниципальные маршруты с литерой «М» на отдельных направлениях перевозок, чтобы сетью таких маршрутов охватить всю территорию МО Новороссийск.

В среднесрочной перспективе – при переходе на брутто-контракты обеспечить возможность оплаты проезда льготными проездными документами всех категорий льготных пассажиров во всех муниципальных маршрутах. После этого – отмена дублирующих маршрутов с литерой «М» с изменением расписания основных маршрутов для сохранения общей провозной способности.

7) *Создание пересадочного проездного билета*

Предлагается создать проездной билет, предоставляющий скидку в течение определенного времени на оплату второй поездки. Величину скидки можно гибко запрограммировать в зависимости от маршрута, с которого осуществляется пересадка или на который осуществляется пересадка. Для пассажиров подвозных маршрутов №6А, 5, 5М, 13, 13М стоимость повторной поездки должна быть минимальной (или бесплатной).

6. Требования к подвижному составу для обслуживания муниципальных маршрутов регулярных перевозок

Подвижной состав для обслуживания муниципальных маршрутов должен отвечать требованиям Социального стандарта в части показателей комфорта, безопасности и информационного обеспечения. При этом должен соблюдаться разумный баланс между начальной стоимостью автобуса и эксплуатационными затратами в ходе его жизненного цикла (согласно методике НМЦК 5 лет для подвижного состава МК и 7 лет для подвижного состава СК и БК).

Новый приобретаемый подвижной состав должен обладать следующими характеристиками:

- низкопольный;
- оборудован местами для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения;
- наличие системы управления климатом в салоне ТС (кондиционер, отопление);
- наличие информационных табло;
- наличие стационарно установленных в пассажирском салоне терминалов оплаты, совместимых с системой электронной оплаты проезда, существующей и развивающейся в г. Новороссийск, оплата должна осуществляться как проездными билетами, так и банковскими картами.

Преимущественный вид топлива – газомоторное топливо.

Аналогичные требования в части оборудования и комфорта предъявляются и к приобретаемым троллейбусам. Кроме того, часть троллейбусов, которые планируется использовать на маршрутах, где линия еще не построена, должны обладать запасом автономного хода на уровне 15 км, с учетом рельефа местности по маршруту.

При возможности выбора комплектации: на городских маршрутах предпочтительно заказывать комплектации с максимальным количеством стоячих мест, на пригородных маршрутах большой протяженности – с наибольшим количеством сидячих мест.

Целесообразно приобретение унифицированного подвижного состава для облегчения его технического обслуживания и эксплуатации.

7. Перечень мероприятий управленческого, законодательно-нормативного и организационно-технического характера, направленных на развитие регулярных муниципальных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в г. Новороссийск с оценкой финансовых ресурсов, необходимых для их реализации

7.1 Диспетчеризация и контроль движения маршрутного транспорта

Отклонение от расписания и отсутствие информации о времени прибытия автобуса на остановку существенно снижают качество транспортного обслуживания населения ПТОП.

Цель мероприятий - организовать эффективный мониторинг за 100% единиц подвижного состава, работающих на маршрутах, с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС и обеспечить наказание за необоснованные существенные отклонения от расписания или отказ от совершения поздних маршрутов (либо проезд по маршруту не полностью).

Центральной диспетчерская служба (далее – ЦДС) должна осуществлять функции мониторинга и контроля за работой перевозчиков при осуществлении пассажирских перевозок.

Каждое маршрутное транспортное средство оборудуется устройством позиционирования ГЛОНАСС. Данные о положении всех маршрутных транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на территории МО Новороссийск, должны передаваться в режиме реального времени в ЦДС. Все данные по каждому маршруту должны быть заведены в информационные базы данных ЦДС. Сигнал от транспортных средств поступает на сервер, где эти данные обрабатываются, накапливаются и преобразуются для передачи на рабочие места специалистов ЦДС. Информация о работе транспорта включает данные о том, какой объем работы был выполнен, как он соответствует утвержденному расписанию и графику выхода подвижного состава на маршруты. Вся информация должна архивироваться и храниться в течение 3 лет.

В случае выявления отклонения от расписания свыше установленных допустимых значений, автоматически формируется протокол, и направляется Перевозчику. Перевозчик должен ответить в установленные сроки, в связи с чем связано выявленное нарушение расписания, и в случае отсутствия подтвержденных документально причин Перевозчик штрафуются. При необходимости, диспетчеры могут самостоятельно связываться с водителями. Порядок взаимодействия ЦДС и перевозчиков должен регламентироваться утвержденным регламентом (который необходимо разработать и утвердить), и прописывается в договоре.

Ежегодные затраты на работу ЦДС оцениваются в 4,0 млн. руб./год (1 рабочее место + содержание сервера).

7.2 Совершенствование автоматической системы контроля оплаты проезда (АСКОП)

Единая унифицированная электронная система оплаты проезда должна работать в 100% подвижного состава, работающего на всех муниципальных маршрутах МО Новороссийск.

Для этого в требованиях к приобретаемому подвижному составу необходимо требование низковольтный: наличие в салоне оборудования, подключенного (интегрированного) к АСКОП. Электронная оплата проезда должна осуществляться без участия водителя (его функция – контроль за совершением оплаты проезда). Терминалы оплаты должны принимать оплату как с электронных проездных документов, так и с банковских карт.

При этом у пассажира должна быть возможность оплаты проезда по пересадочному тарифу, обеспечивающему однократную оплату проезда по базовому тарифу (или по тарифу, соответствующему его проездному документу) и льготную оплату проезда в пределах установленного лимита времени на пересадку между различными муниципальными маршрутами МО Новороссийск.

У АСКОП рекомендуется выбрать единого оператора, который будет управлять системой и финансовыми потоками в соответствии с полномочиями, прописанными в договоре.

7.3 Информационное обеспечение пассажиров

Систему информирования пассажиров необходимо сделать «многоступенчатой», чтобы пассажиры как с высоким, так и с низким уровнем понимания, как получать современными методами информацию о работе маршрутного пассажирского транспорта, имели возможность получить всю необходимую информацию в максимально полном виде. Также надо учитывать, что гостям города, не знакомым с маршрутной сетью МО Новороссийск, также надо предоставить максимально удобный информационный сервис.

С целью развития системы информирования пассажиров предлагается реализовать комплекс мероприятий.

Обеспечить наличие на всех остановочных пунктах стационарных информационных щитов со схемой маршрутной сети и указанием расположения данного остановочного пункта в двух масштабах: в масштабе всей маршрутной сети МО Новороссийск (или г. Новороссийск на территории города), и в масштабе локальном, радиусом несколько остановок. На схемах должна быть представлена информация о маршрутах, проходящих через данный остановочный пункт, расписание работы этих маршрутов, а также информация о том, на какие маршруты можно пересесть на ближайших остановочных пунктах. Все щиты должны быть выполнены в едином дизайне и графических решениях.

На информационном щите разместить QR-код, при наведении камеры смартфона на который будет появляться ссылка на сайт с информацией о движении подвижного состава по маршрутам, обслуживающим данный остановочный пункт, и ожидаемое время прибытия маршрутных транспортных средств.

Всего на территории МО Новороссийск 527 остановочных пунктов для установки информационных щитов. При оценочной стоимости разработки содержания, изготовления и установки информационного щита 15 тыс. рублей, общая стоимость мероприятия оценивается в 7,9 млн. рублей.

На транспортно-пересадочных узлах и остановочных пунктах с максимальным количеством проходящих маршрутов помимо стационарных информационных щитов предлагается разместить динамические электронные табло, отображающие информацию о времени прибытия маршрутов, времени работы маршрутов, и, при необходимости, другую сервисную информацию. ТПУ должны быть обустроены системой указателей (предусмотреть при проектировании) для облегчения понимания направления движения при совершении пересадки с одного маршрута на другой.

Предлагаемый адресный перечень остановочных пунктов для установки динамических электронных табло:

- Центральный рынок;
- Кутузовская улица;
- Лесной порт;
- Парк имени Ленина.

Стоимость одного динамического табло с установкой оценивается в 800 тыс. рублей, общая стоимость мероприятия 3,2 млн. рублей

С целью создания единой транспортной среды предлагается одинаково брендировать все автобусы: например, городские – красная полоса на кузове, пригородные – синяя полоса. Это позволит издали определять, какой автобус подъезжает, не видя таблички с

номером (удобство пассажирам). В салоне предлагается организовать автоматическое звуковое информирование о названии текущего и следующего остановочного пункта.

В состав технических требований к подвижному составу предлагается включить требования к информационному обеспечению подвижного состава на регулярных маршрутах транспорта общего пользования.

В качестве таких требований указываются, в том числе, требования к информационным материалам, размещаемым на кузове и в салоне подвижного состава.

Внешние информационные материалы:

- передний указатель номера маршрута: электронное табло с номером маршрута и наименованием конечных пунктов маршрута в соответствии с текущим направлением движения (также - табличка на твердом основании с указанием номера маршрута для применения в случае поломки электронного указателя на рейсе),
- боковой указатель номера маршрута: электронное табло с номером маршрута и наименованием конечных остановочных пунктов аналогично переднему указателю, а также с указанием основных промежуточных остановочных пунктов,
- задний указатель номера маршрута: электронное табло с номером маршрута,
- бортовой номер транспортного средства: надпись или наклейка с указанием бортового номера маршрутного транспортного средства согласно внутренним документам организации-перевозчика,
- информация о перевозчике: надпись или наклейка с указанием (краткого) наименования организации-перевозчика, осуществляющей перевозку пассажиров на данном транспортном средстве,
- информация о величине выноса кузова транспортного средства: надпись или наклейка на заднем части кузова подвижного состава в соответствии с информацией завода-изготовителя транспортного средства,
- указатель входа для пассажиров: наклейка или нанесенная пиктограмма, обозначающая дверь, через которую осуществляется посадка пассажиров,
- информация о доступности для пассажиров с детскими колясками, доступности для инвалидов: наклейки или нанесенные пиктограммы на низкопольном подвижном составе, указывающие на дверь, на которой возможна посадка пассажиров с детскими колясками или инвалидными колясками,
- информация о контроле за соблюдением ПДД: наклейка на задней части подвижного состава, содержащая бортовой номер транспортного средства и контактные данные организации-перевозчика, а также организаций, ответственных за соблюдение ПДД,

качество и безопасность пассажирских перевозок на регулярных муниципальных маршрутах;

- указатель кнопки открытия двери (при наличии): наклейка или нанесенная пиктограмма, обозначающая местоположение кнопки для открытия двери.

Информационные материалы, размещаемые в салоне маршрутных транспортных средств:

- информация о схеме маршрута: плакат или наклейка с обозначением схемы движения по маршруту на карте улиц городского округа и указанием места расположения конечных и всех промежуточных остановочных пунктов,
- информация о плате за проезд: наклейка с указанием размеров платы за проезд, включая размеры тарифов для различных категорий граждан, а также с указанием возможных способов оплаты (наличный, безналичный расчет, транспортная карта и т.п.),
- служебная информация: наклейка, содержащая служебную информацию, обязательную для размещения в салоне транспортного средства в соответствии с законодательством Российской Федерации и иную служебную информацию, в том числе актуальную редакцию Правил пользования наземным пассажирским транспортом.
- бортовой номер транспортного средства: стикер или надпись с указанием бортового номера маршрутного транспортного средства согласно внутренним документам организации-перевозчика.
- информация о водителе и кондукторе (при его наличии): сменная табличка с указанием фамилии, имени и отчества водителя транспортного средства и кондуктора на маршруте,
- указатель места для пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин: наклейка или нанесенная пиктограмма, обозначающая места для пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин в соответствии с характеристиками транспортного средства и рекомендациями завода-изготовителя,
- указатель выхода для пассажиров: наклейка или нанесенная пиктограмма, обозначающая дверь, через которую осуществляется высадка пассажиров,
- указатель мест размещения аптечки и огнетушителя: наклейка или нанесенная пиктограмма, размещаемая выше уровня окон и обозначающая места расположения аптечки или огнетушителя,

- указатель места кондуктора (при его наличии): наклейка или нанесенная пиктограмма, обозначающая место кондуктора, установленное перевозчиком или заводом-изготовителем,
- информация о контроле качества перевозок пассажиров и багажа: наклейка с контактными данными организации-перевозчика и организаций, ответственных за контроль качества пассажирских перевозок на регулярных муниципальных маршрутах в городском округе,
- указатель площадки для размещения детских и инвалидных колясок: наклейка или нанесенная пиктограмма, обозначающая площадку для размещения детских и инвалидных колясок и размещенная выше уровня окон,
- неслужебная информация: наклейка или плакат, содержащие справочные материалы о транспортной безопасности, профилактике терроризма и правонарушений на транспорте, напоминание пассажирам о личных вещах и действиях при обнаружении подозрительных предметов.

7.4 Локально-реконструктивные мероприятия на остановочных пунктах

С планируемым переходом к использованию преимущественно подвижного состава СК предлагается реализовать комплекс мероприятий по удлинению посадочных площадок на наиболее загруженных остановочных пунктах. Адресный перечень мероприятий по увеличению длины посадочной площадки на остановочных пунктах представлен в таблице 7.4.1.

Таблица 7.4.1 – Мероприятия по увеличению длины посадочной площадки на остановочных пунктах маршрутной сети МО Новороссийск

№ п/п	Название остановочного пункта (нумерация строений)	Расположение остановочного пункта	Существующая длина посадочной площадки, м	Часовая интенсивность движения маршрутных ТС в час пик, ед./час
1	Троллейбусное депо (чет)	ш. Анапское, в районе д. 62Б	20	75
2	Питомник (чет)	ш. Анапское, в районе д. 54/3	28	75
3	Улица Снайпера Рубахо (чет)	просп. Ленина, в районе д. 22	20	90
4	Парк имени Ленина (чет)	ул. Советов, в районе д. 60А	16	85
5	Улица Снайпера Рубахо (нечет)	просп. Ленина, в районе д. 23	30	94
6	Улица лейтенанта Шмидта (нечет)	ул. лейтенанта Шмидта, в районе д. 15	20	96

№ п/п	Название остановочного пункта (нумерация строений)	Расположение остановочного пункта	Существующая длина посадочной площадки, м	Часовая интенсивность движения маршрутных ТС в час пик, ед./час
7	ЗАГС (чет)	просп. Дзержинского, в районе д. 158А	16	60
8	ЗАГС (нечет)	просп. Дзержинского, в районе д. 197	16	50
9	Центральный рынок (чет)	ул. Советов, д. 24	16	70
10	Лесной порт (нечет)	ул. Магистральная, через дорогу от д. 1 (по ул. Мира)	16	50
11	Лесной порт (чет)	ул. Магистральная, в районе д. 4 (по ул. Кутузовская)	16	50

Схема размещения остановочных пунктов, на которых предлагается удлинение посадочной площадки, представлена на рисунке 7.4.1.



Рисунок 7.4.1 - Схема размещения остановочных пунктов, на которых предлагается удлинение посадочной площадки

8. Программа мероприятий КСОТ МО Новороссийск

Таблица 8.1 – Программа мероприятий КСОТ МО Новороссийск

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов			Всего	90,00	10,00	0,00	100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	90,00	10,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1	Организация новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			<i>Всего</i>	<i>90,00</i>	<i>10,00</i>	<i>0,00</i>	<i>100,00</i>
				<i>Федеральный бюджет</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
				<i>Региональный бюджет</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
				<i>Муниципальный бюджет</i>	<i>90,00</i>	<i>10,00</i>	<i>0,00</i>	<i>100,00</i>
				<i>Внебюджетные источники</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
1.1.1	Новый маршрут №30А "п. Борисовка - о.п. Центральный рынок"	13 км		Всего	10,00	0,00	0,00	10,00
				Федеральный бюджет				
				Региональный бюджет				
				Муниципальный бюджет	10,00			10,00
				Внебюджетные источники				
1.1.2	Новый маршрут №34М ул. Парковая (8-я Щель) - ул. Волгоградская	27,2 км		Всего	10,00	0,00	0,00	10,00
				Федеральный бюджет				
				Региональный бюджет				
				Муниципальный бюджет	10,00			10,00
				Внебюджетные источники				

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.3	Новый кольцевой маршрут №003 ст. Раевская - ст. Натухаевская	43,3 км		Всего	0,00	10,00	0,00	10,00
				Федеральный бюджет				
				Региональный бюджет				
				Муниципальный бюджет		10,00		10,00
				Внебюджетные источники				
1.1.4	Новый маршрут №12М «ул. 8-я Гвардейская (с. Мысхако) - ул. Советов»	29 км		Всего	10,00	0,00	0,00	10,00
				Федеральный бюджет				
				Региональный бюджет				
				Муниципальный бюджет	10,00			10,00
				Внебюджетные источники				
1.1.5	Новый маршрут №0006 п. Шесхарис - с. Владимировка	38,4 км		Всего	10,00	0,00	0,00	10,00
				Федеральный бюджет				
				Региональный бюджет				
				Муниципальный бюджет	10,00			10,00
				Внебюджетные источники				
1.1.6	Новый маршрут №24А мкр. 91 квартал - Городская Больница №1	18,6 км		Всего	10,00	0,00	0,00	10,00
				Федеральный бюджет				
				Региональный бюджет				
				Муниципальный бюджет	10,00			10,00
				Внебюджетные источники				
1.1.7	Новый троллейбусный маршрут №т3 ул. Видова - п. Шесхарис	26,1 км		Всего	10,00	0,00	0,00	10,00
				Федеральный бюджет				
				Региональный бюджет				
				Муниципальный бюджет	10,00			10,00
				Внебюджетные источники				

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.8	Новый троллейбусный маршрут №т4 ул. Мефодиевская - п. Шесхарис	19,8 км		Всего	10,00	0,00	0,00	10,00
				Федеральный бюджет				
				Региональный бюджет				
				Муниципальный бюджет	10,00			10,00
				Внебюджетные источники				
1.1.9	Новый троллейбусный маршрут №т9 14 микрорайон - п. Шесхарис	34,7 км		Всего	10,00	0,00	0,00	10,00
				Федеральный бюджет				
				Региональный бюджет				
				Муниципальный бюджет	10,00			10,00
				Внебюджетные источники				
1.1.10	Новый троллейбусный маршрут №т12 9 микрорайон – ул. Мефодиевская	25,2 км		Всего	10,00	0,00	0,00	10,00
				Федеральный бюджет				
				Региональный бюджет				
				Муниципальный бюджет	10,00			10,00
				Внебюджетные источники				
1.2	<i>Изменение характеристик муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа</i>			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1	Маршрут №1А: изменение трассировки, замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.2	Маршрут №2М: замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.3	Маршрут №5: изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.4	Маршрут №6А: продление времени работы			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.5	Маршрут №7А: изменение трассировки, замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.6	Маршрут №8: отмена маршрута (в связи с организацией маршрута троллейбуса №т7 в с. Гайдук)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.7	Маршрут №8А: изменение трассировки, замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
1.2.8	Маршрут отмена маршрута (в связи с организацией нового маршрута троллейбуса № т12 и автобуса №0006)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
1.2.9	Маршрут №10М: продление времени работы			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
1.2.10	Маршрут №11А: отмена маршрута (в связи с организацией нового троллейбусного маршрута №т9)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
1.2.11	Маршрут №12А: отмена маршрута			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.12	Маршрут №13: изменение трассировки			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.13	Маршрут №13М: изменение трассировки, замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.14	Маршрут №14А: замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.15	Маршрут №15: замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.16	Маршрут №15А: замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.17	Маршрут №17: замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.18	Маршрут №19: замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.19	Маршрут №21: изменение трассировки, замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.20	Маршрут №22: изменение трассировки, замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.21	Маршрут №23М: продление времени работы			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.22	Маршрут №25: изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.23	Маршрут №27: отмена маршрута (дублер маршрута троллейбуса №10)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.24	Маршрут №28: замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.25	Маршрут №30: изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.26	Маршрут №32: изменение трассировки, замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.27	Маршрут №34: замена подвижного состава малого класса на средний класс вместимости, изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.28	Маршрут №41М: изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.29	Маршрут №101: продление времени работы			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.30	Маршрут №102: изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.31	Маршрут №102М: изменение расписания			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.32	Маршрут №103М: продление времени работы			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.33	Маршрут №106: изменение трассировки			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.34	Маршрут №106М: изменение трассировки, продление времени работы маршрута			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.35	Маршрут №108: организация круглогодичной работы маршрута			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
1.2.36	Маршрут № т1 (троллейбус): изменение трассировки (продление по ул. Видова)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	2023-2032 гг
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2.37	Маршрут № т7 (троллейбус): изменение трассировки (продление в п. Гайдук)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
1.2.38	Маршрут № т14 (троллейбус): изменение трассировки (продление по ул. Мефодиевская)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
2	Мероприятия по оптимизации расположения остановочных пунктов ПТОП			Всего	58 000,00	8 000,00	0,00	66 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	58 000,00	8 000,00	0,00	66 000,00
2.1	<i>Организация остановочных пунктов на новых участках маршрутной сети ПТОП</i>			<i>Всего</i>	<i>50 000,00</i>	<i>2 000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>52 000,00</i>
				<i>Федеральный бюджет</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
				<i>Региональный бюджет</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
				<i>Муниципальный бюджет</i>	<i>50 000,00</i>	<i>2 000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>52 000,00</i>
2.1.1	ст. Раевская, в районе КП "Моревино Village"	4 о.п.		Всего	4 000,00	0,00	0,00	4 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	4 000,00			4 000,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Внебюджетные источники				0,00
2.1.2	хут. Семигорский, на ул. Победы вблизи школы № 25	1 о.п.		Всего	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	1 000,00			1 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.1.3	г. Новороссийск, на ул. Герцена в районе ЖК «Малина»	1 о.п.		Всего	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	1 000,00			1 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.1.4	г. Новороссийск, ул. Железнодорожная Петля в районе д. 165 (по ул. Мефодиевская), магазин «Светофор»	2 о.п.		Всего	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	2 000,00			2 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.1.5	ст. Раевская, на ул. Островского перед пересечением с ул. Героев (в районе д. 47), на ул. Героев после пересечения с ул. Медведева (в районе д. 43) и на ул. Натухаевская после пересечения с ул. Ленина (в районе д. 19)	3 о.п.		Всего	3 000,00	0,00	0,00	3 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	3 000,00			3 000,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	2023-2032 гг
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Внебюджетные источники				0,00
2.1.6	ст. Натухаевская: 1 о.п. на ул. Раевская перед пересечением с ул. Шоссейная (через дорогу от д. 2Б), 1 о.п. на ул. Красная после пересечения с ул. Степная (в районе д. 20), 1 о.п. на ул. Красная после пересечения с ул. Украинская (в районе д. 34), 1 о.п. на ул. Красная после пересечения с ул. Фрунзе (после д. 64), 1 о.п. на ул. Красного Октября перед пересечением с ул. Фрунзе (через дорогу от д. 78), 1 о.п. на ул. Фрунзе перед пересечением с ул. Суворова (в районе д. 19), 1 о.п. после пересечения с ул. Суворова (в районе д. 10), 1 о.п. перед пересечением с ул. Дзержинского (в районе д. 73), 1 о.п. на ул. Хлебоборов в районе Натухаевского кладбища, 1 о.п. на ул. Красных Партизан перед пересечением с ул. Карла Маркса и 1 о.п. в хут. Победа на ул. Победы в районе пересечения с ул. 50 лет Октября и ул. Шаумяна	11 о.п.		Всего	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	11 000,00			11 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.1.7	г. Новороссийск, в районе морского порта на ул. Цедрика после пересечения с ул. Советов (в районе д. 8) и на ул. Мира после пересечения с ул. Новороссийских Партизан (в районе д. 20), перед пересечением с ул. Новороссийской Республики (в районе д. 29), перед и после пересечения с ул. Свободы (в районе д. 15 и д. 2), а также в районе д. 1	8 о.п.		Всего	8 000,00	0,00	0,00	8 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	8 000,00			8 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.1.8	г. Новороссийск, 2 о.п. на местном проезде между ул. Ленина и ул. Свободы на пересечении с пер. Котовского, 2 о.п. на ул. Свободы (в районе д. 70), 2	16 о.п.		Всего	16 000,00	0,00	0,00	16 000,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	2023-2032 гг
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	о.п. на пересечении ул. Школьная и ул. Заречная (в районе д. 33 по ул. Школьная и через дорогу от д. 26 по ул. Заречная), 1 о.п. в районе ЖК «Красина», 2 о.п. в районе новой жилой застройки после ЖК «Красина», 1 о.п. на ул. Ф.Я. Бурсака (в районе д. 6 по ул. Пальмовая, ЖК «Золотой Город»), 2 о.п. на ул. Кипарисовая, между ЖК «Надежда» и ЖК «Мелодия Леса» (в районе д. 6), 2 о.п. на ул. Атамана Т.Т. Котляревского до пересечения с ул. Вишневецкого (в районе д. 8А) и 2 о.п. на ул. Розовая на пересечении с ул. Лесная Сказка (через дорогу от д. 91к5 по ул. Горького и в районе д. 91к3 по ул. Горького)			Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	16 000,00			16 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.1.9	г. Новороссийск, 5 о.п. в микрорайоне «Гора Великая», на ул. Александрийская в районе пересечения с ул. Севастопольская, на пер. Лесистый в районе пересечения с ул. Апельсиновая и в конце переулка, и 1 о.п. на ул. Розовая, в районе пересечения с ул. Таманская (через дорогу от д. 111 по ул. Горького)	6 о.п.		Всего	6 000,00	0,00	0,00	6 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	6 000,00			6 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.1.10	г. Новороссийск, на ул. Хворостянского, в районе ЖК «Кутузовский» и на ул. Мурата Ахеджака, в районе Школы № 15	2 о.п.		Всего	0,00	2 000,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет		2 000,00		2 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.2	Организация остановочных пунктов на существующей маршрутной сети ПТОП			Всего	8 000,00	6 000,00	0,00	14 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	8 000,00	6 000,00	0,00	14 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1	г. Новороссийск, Приморский район, ул. Мефодиевская, у д. 164, магазин "Светофор" (маршруты №10, №10М, №15, №15А, №25)	2 о.п.		Всего	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	2 000,00			2 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.2.2	ул. Октябрьская: между остановочными пунктами «Октябрьская улица» и «Переулок Рубина» (маршрут №6А)	2 о.п.		Всего	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	2 000,00			2 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.2.3	Мысхакское ш.: между остановочными пунктами «Рояль» и «Улица Горпищенко» около магазина "Магнит" (маршруты №17, №25, новый маршрут №12М)	2 о.п.		Всего	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	2 000,00			2 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.2.4	Мысхакское ш.: между остановочными пунктами «Улица Лесилидзе» и «Улица Красина» около Гимназии №8 (маршруты №17, №25, новый маршрут №12М)	2 о.п.		Всего	0,00	2 000,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет		2 000,00		2 000,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Внебюджетные источники				0,00
2.2.5	ул. Свободы: между остановочными пунктами «Крутой переулок» и «Улица Видова» (маршруты №2, №2М, №108)	2 о.п.		Всего	0,00	2 000,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет		2 000,00		2 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.2.6	ул. Революции 1905 года: рядом с д.37 ЖК "Новые огни" (маршруты №17, №18, №25)	2 о.п.		Всего	0,00	2 000,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет		2 000,00		2 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
2.2.7	ул. Лавандовая рядом с въездом в мкр. Сокол (маршруты №2, №2М, №108)	2 о.п.		Всего	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	2 000,00			2 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
3	Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на муниципальных маршрутах МО Новороссийск			Всего	583 193,05	1 481 356,39	2 887 112,93	4 951 662,37
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	554 033,40	653 556,09	721 326,08	1 928 915,57
				Муниципальный бюджет	29 159,65	93 378,57	234 762,65	357 300,87
				Внебюджетные источники	0,00	734 421,73	1 931 024,20	2 665 445,93
3.1		52 ед.		Всего	473 598,56	687 953,78	759 290,61	1 920 842,95

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг		
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	Приобретение подвижного состава троллейбусов (БК)			Федеральный бюджет				0,00		
				Региональный бюджет	449 918,63	653 556,09	721 326,08	1 824 800,80		
				Муниципальный бюджет	23 679,93	34 397,69	37 964,53	96 042,15		
				Внебюджетные источники				0,00		
	Приобретение подвижного состава маршрутных транспортных средств среднего класса вместимости (СК)	286 ед.		Всего	109 594,49	793 402,61	1 557 781,77	2 460 778,86		
						Федеральный бюджет				0,00
						Региональный бюджет	104 114,77			104 114,77
						Муниципальный бюджет	5 479,72	58 980,88	196 798,12	261 258,72
						Внебюджетные источники		734 421,73	1 360 983,65	2 095 405,38
	Приобретение подвижного состава маршрутных транспортных средств малого класса вместимости (МК)	104 ед.		Всего	0,00	0,00	570 040,55	570 040,55		
						Федеральный бюджет				0,00
						Региональный бюджет				0,00
						Муниципальный бюджет				0,00
						Внебюджетные источники			570 040,55	570 040,55
	Мероприятия управленческого, законодательно-нормативного и организационно-технического характера, направленные на развитие регулярных муниципальных перевозок пассажиров автомобильным транспортом			Всего	57 905,00	29 200,00	40 000,00	127 105,00		
						Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
						Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
						Муниципальный бюджет	42 905,00	19 200,00	40 000,00	102 105,00
						Внебюджетные источники	15 000,00	10 000,00	0,00	25 000,00
	Диспетчеризация и контроль движения маршрутного транспорта			Всего	12 000,00	8 000,00	20 000,00	40 000,00		
						Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
						Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
						Муниципальный бюджет	12 000,00	8 000,00	20 000,00	40 000,00
						Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	2023-2032 гг
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.1.1	Создание Центральной диспетчерской службы с функцией мониторинга и контроля за работой перевозчиков при осуществлении пассажирских перевозок			Всего	12 000,00	8 000,00	20 000,00	40 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	12 000,00	8 000,00	20 000,00	40 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
4.2	Совершенствование автоматизированной системы контроля оплаты проезда (АСКОП)			Всего	27 000,00	18 000,00	20 000,00	65 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	12 000,00	8 000,00	20 000,00	40 000,00
				Внебюджетные источники	15 000,00	10 000,00	0,00	25 000,00
4.2.1	Внедрение единой автоматизированной системы оплаты проезда (АСКОП) на 100% подвижного состава муниципальной маршрутной сети МО Новороссийск			Всего	27 000,00	18 000,00	20 000,00	65 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	12 000,00	8 000,00	20 000,00	40 000,00
				Внебюджетные источники	15 000,00	10 000,00		25 000,00
4.3	Информационное обеспечение пассажиров			Всего	7 905,00	3 200,00	0,00	11 105,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	7 905,00	3 200,00	0,00	11 105,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Установка унифицированных информационных щитов на остановочных пунктах МО Новороссийск	527 ед.		Всего	7 905,00	0,00	0,00	7 905,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Муниципальный бюджет	7 905,00			7 905,00
				Внебюджетные источники				0,00
4.3.2	Установка электронных динамических информационных табло на транспортно-пересадочных узлах	4 ед.		Всего	0,00	3 200,00	0,00	3 200,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет		3 200,00		3 200,00
				Внебюджетные источники				0,00
4.3.3	Обеспечение подвижного состава информационными материалами			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет				0,00
				Внебюджетные источники				0,00
4.4	Локально-реконструктивные мероприятия на остановочных пунктах маршрутной сети МО Новороссийск			Всего	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Троллейбусное депо (четная сторона), г. Новороссийск	1 о.п.		Всего	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	1 000,00			1 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
4.4.2	Питомник (четная сторона), г. Новороссийск	1 о.п.		Всего	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	1 000,00			1 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
4.4.3	Улица Снайпера Рубахо (в обе стороны), г. Новороссийск	2 о.п.		Всего	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	2 000,00			2 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
4.4.4	Парк имени Ленина (четная сторона), г. Новороссийск	1 о.п.		Всего	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	1 000,00			1 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
4.4.5	Улица Лейтенанта Шмидта (нечетная сторона), г. Новороссийск	1 о.п.		Всего	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	1 000,00			1 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
4.4.6	ЗАГС (в обе стороны), г. Новороссийск	2 о.п.		Всего	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет				0,00

№	Мероприятия	Мощность	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.			Всего 2023-2032 гг
					2023-2025 гг	2026-2027 гг	2028-2032 гг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	2 000,00			2 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
4.4.7	Центральный рынок (четная сторона), г. Новороссийск	1 о.п.		Всего	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	1 000,00			1 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
4.4.8	Лесной порт (в обе стороны), г. Новороссийск	2 о.п.		Всего	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет				0,00
				Региональный бюджет				0,00
				Муниципальный бюджет	2 000,00			2 000,00
				Внебюджетные источники				0,00
ИТОГО				ВСЕГО*	699 188,05	1 518 566,39	2 927 112,93	5 144 867,37
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	554 033,40	653 556,09	721 326,08	1 928 915,57
				Муниципальный бюджет	130 154,65	120 588,57	274 762,65	525 505,87
				Внебюджетные источники	15 000,00	744 421,73	1 931 024,20	2 690 445,93

*Примечание: при получении государственной субсидии на приобретение подвижного состава распределение объемов финансирования между бюджетами будет отличаться от указанного.

Графически распределение объемов финансирования мероприятий КСОТ МО Новороссийск по периодам планирования представлено на рисунке 8.2.



Рисунок 8.2 - Распределение объемов финансирования мероприятий КСОТ по периодам планирования

8. Графические материалы КСОТ МО Новороссийск

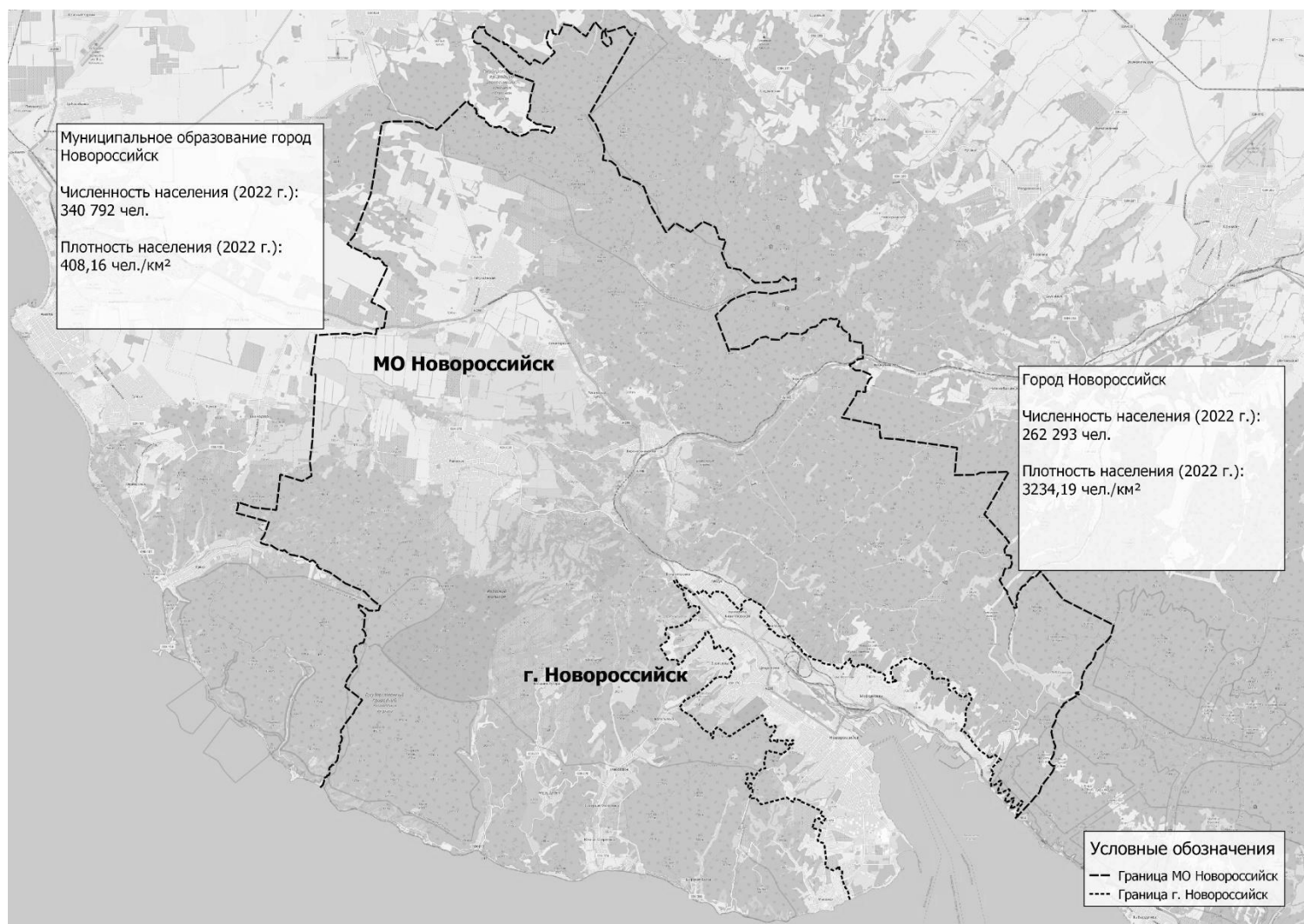


Рисунок 8.1 - Границы территории, включая данные о численности и плотности населения
МО Новороссийск и г. Новороссийск

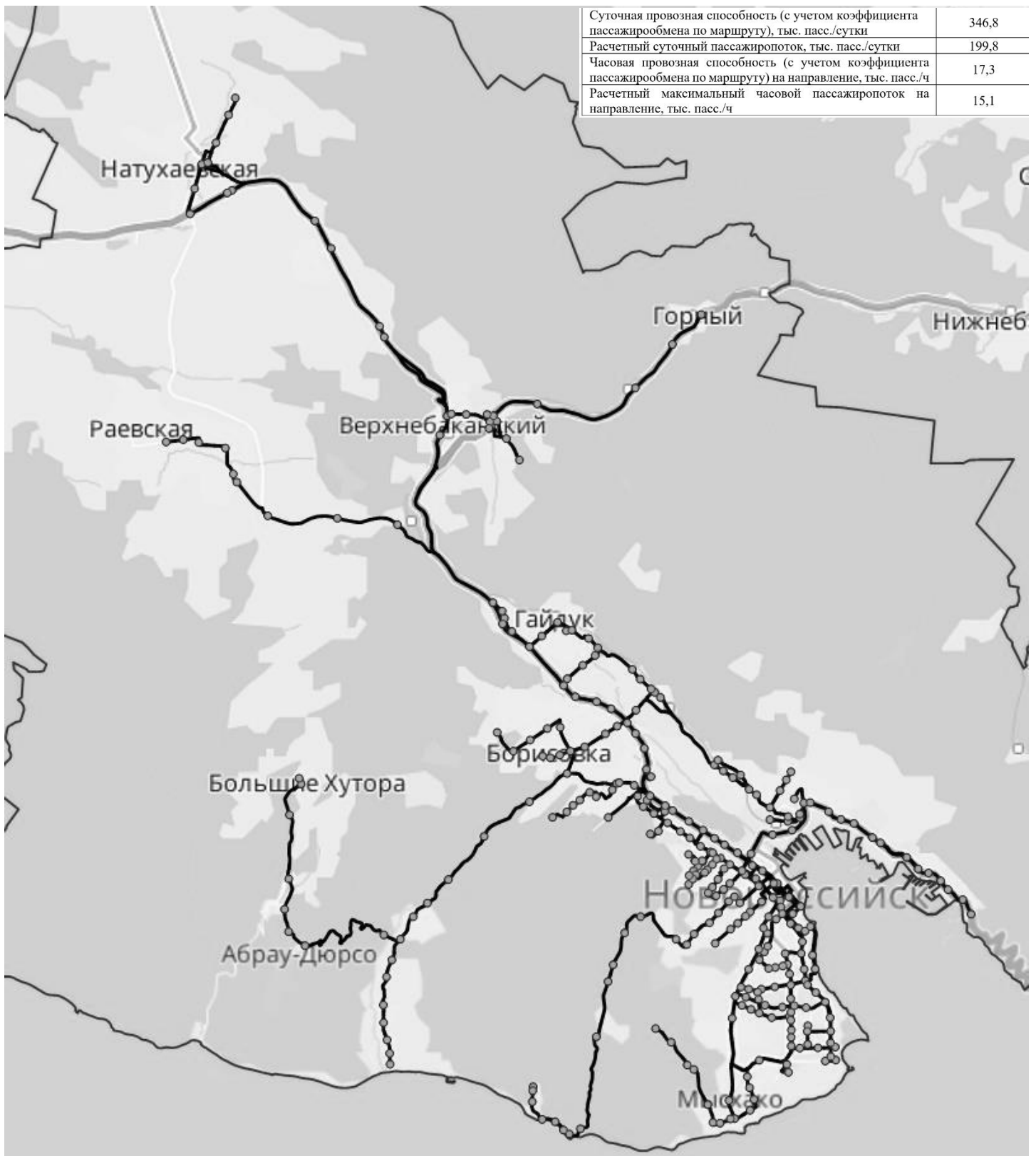


Рисунок 8.2 – Маршрутная сеть ПТОП МО Новоросийск, существующее положение (2023 г.)

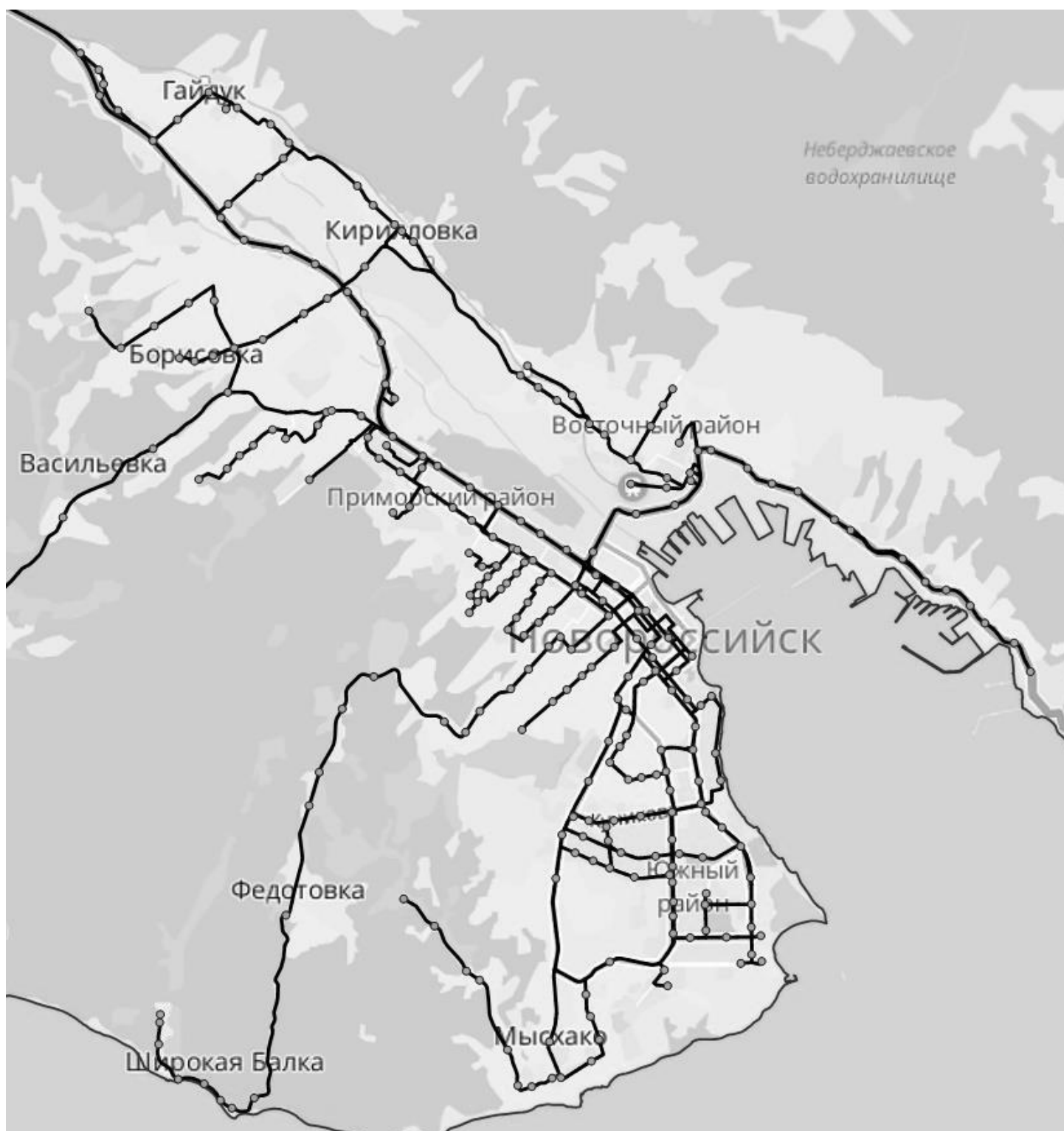


Рисунок 8.3 – Маршрутная сеть ПТОП г. Новоросси́йск, существующее положение (2023 г.)

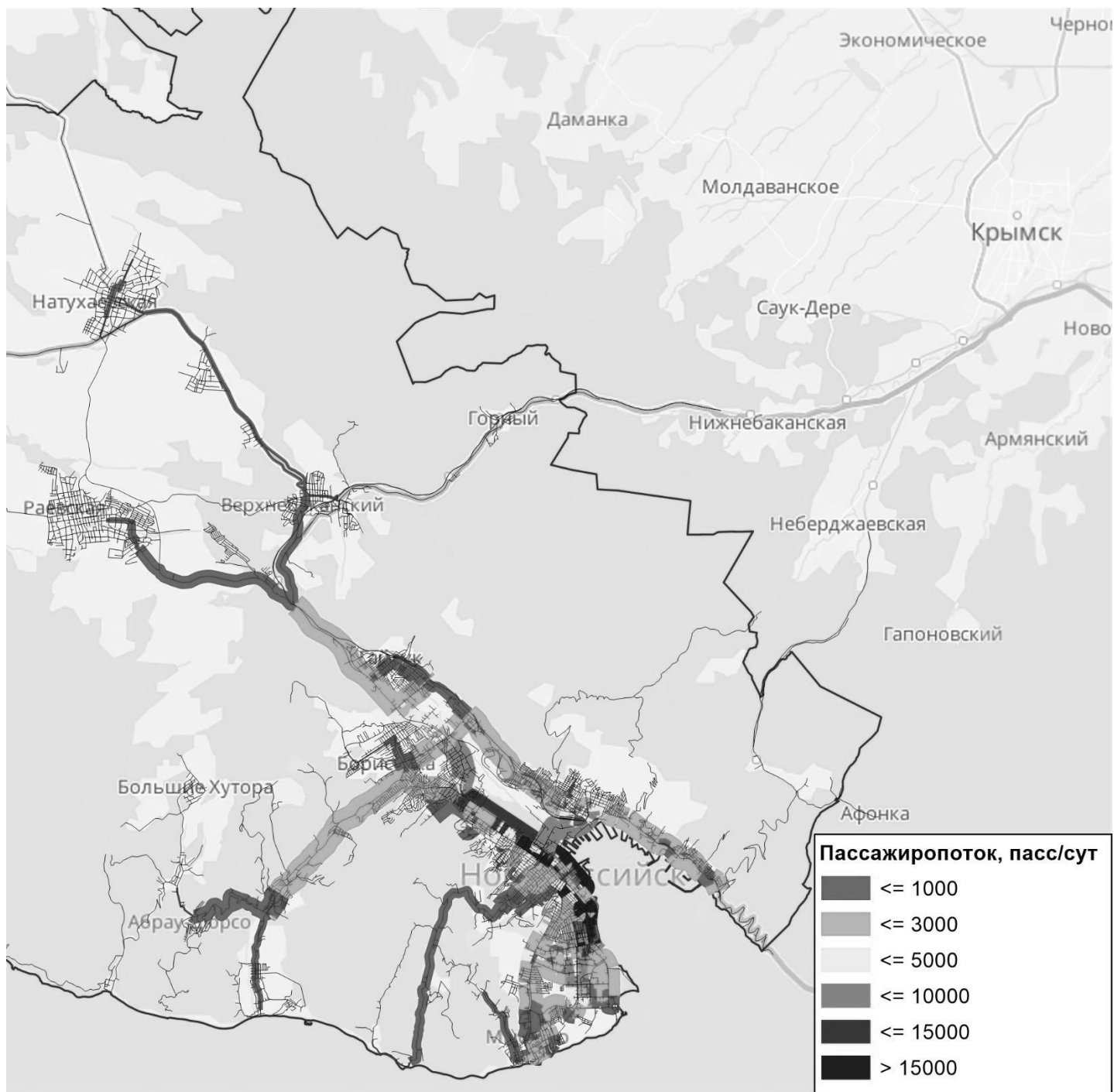


Рисунок 8.4 – Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП г. Новороссийск, существующее положение (2023 г.)

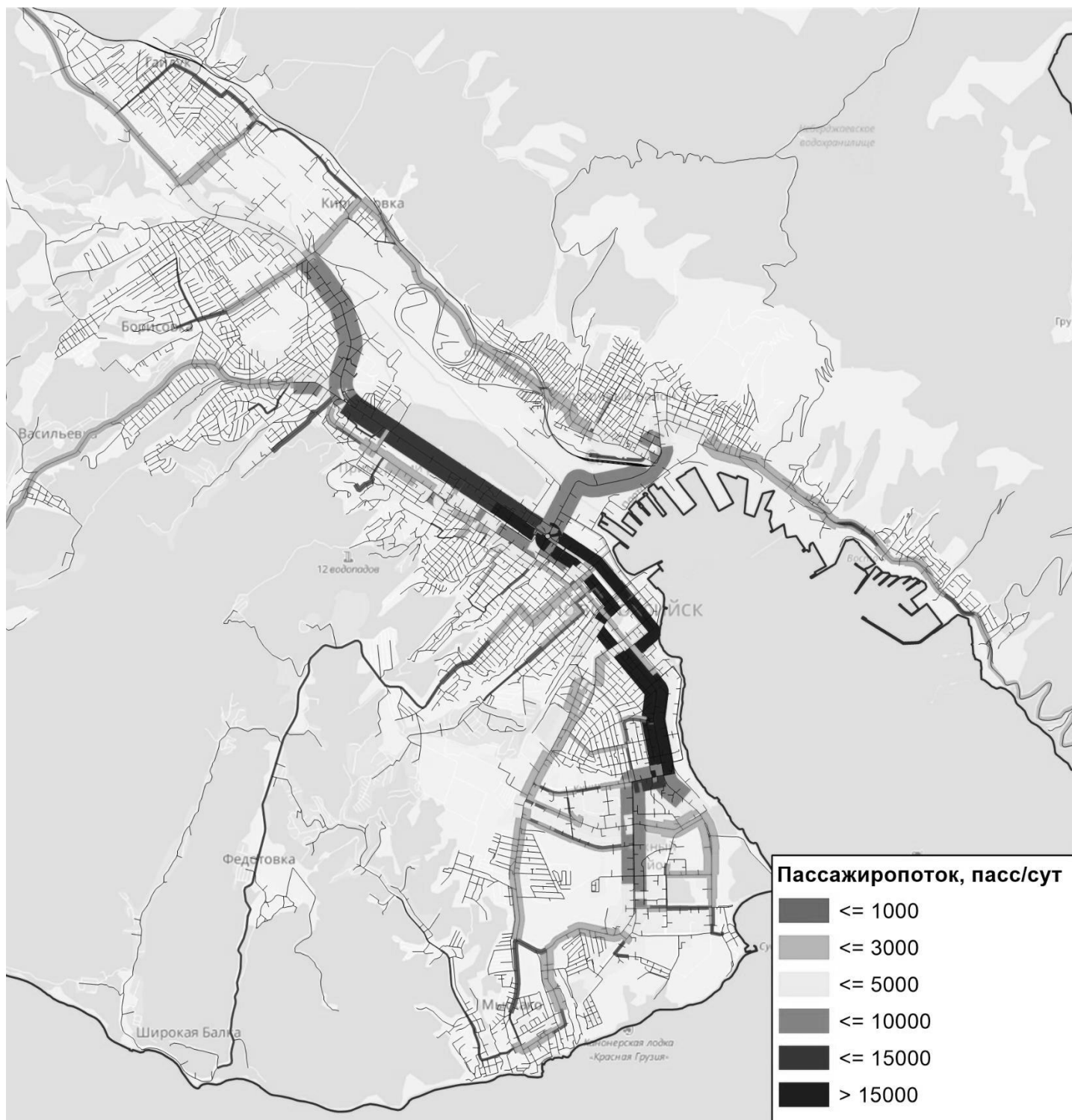


Рисунок 8.5 – Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП г. Новороссийск, существующее положение (2023 г.), в масштабе города

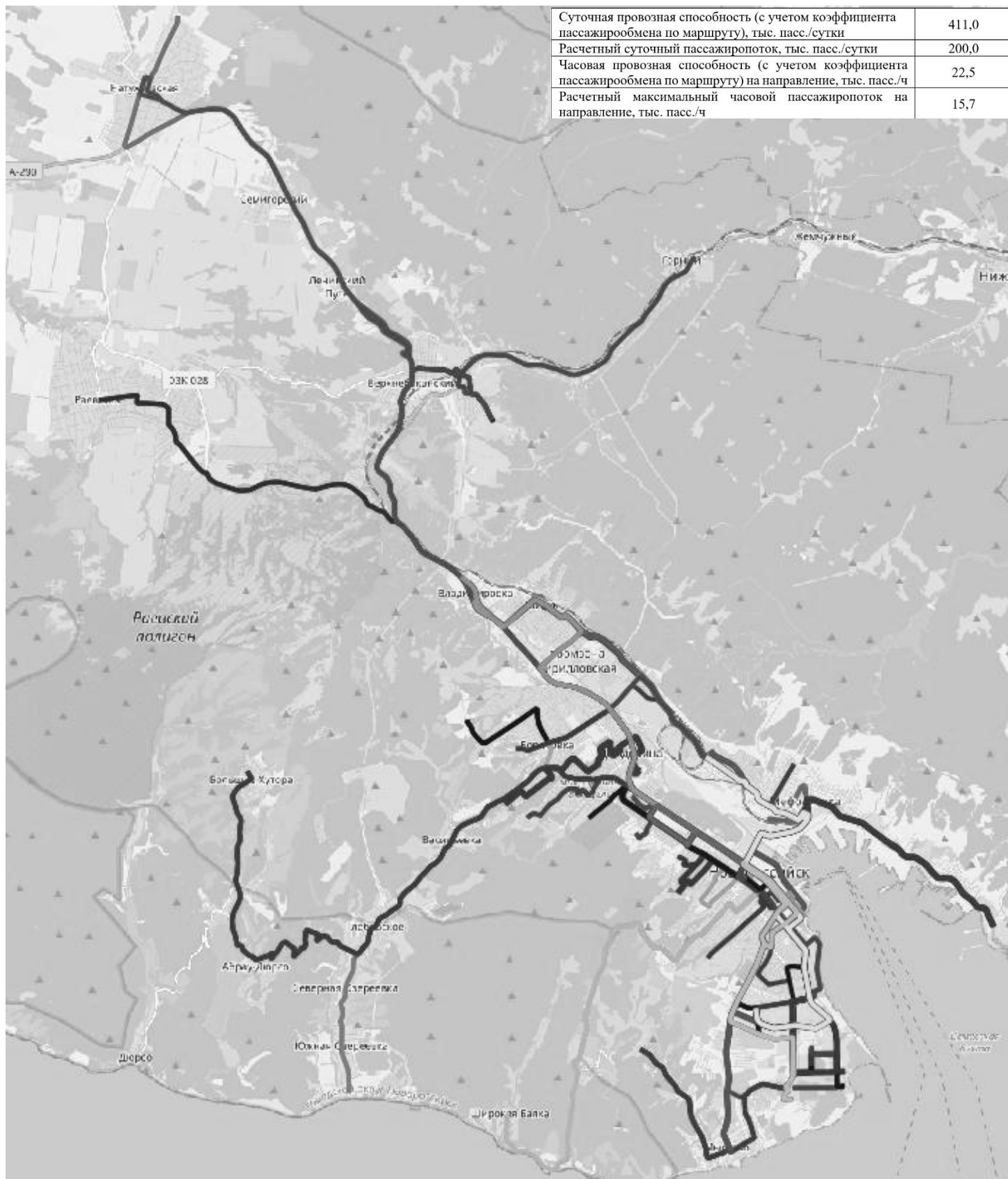


Рисунок 8.6 - Маршрутная сеть ПТОП МО Новоросийск, Сценарий 1 (2027 г.)

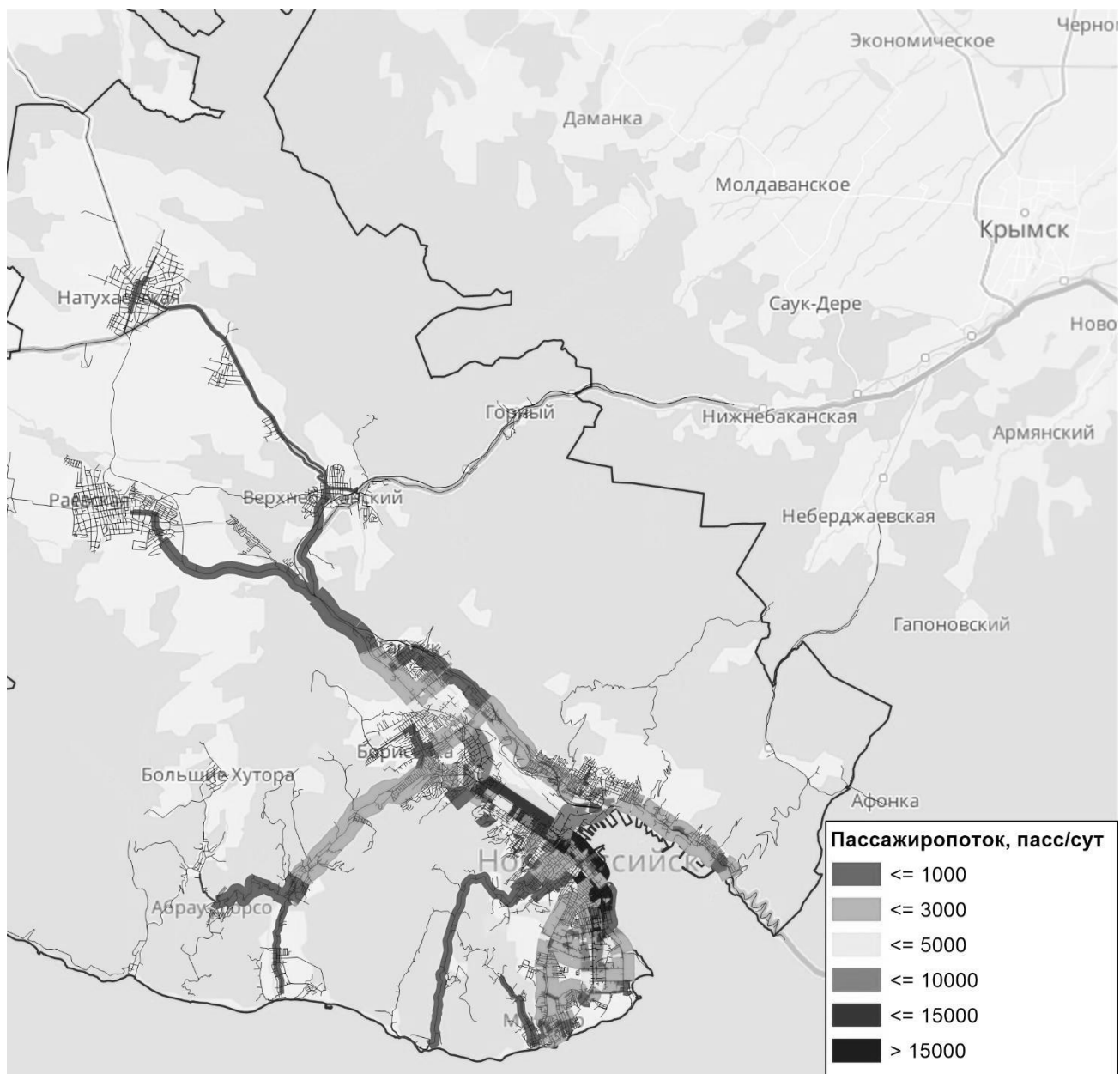


Рисунок 8.8 – Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП г. Новороссийск, Сценарий 1 (2027 г.)

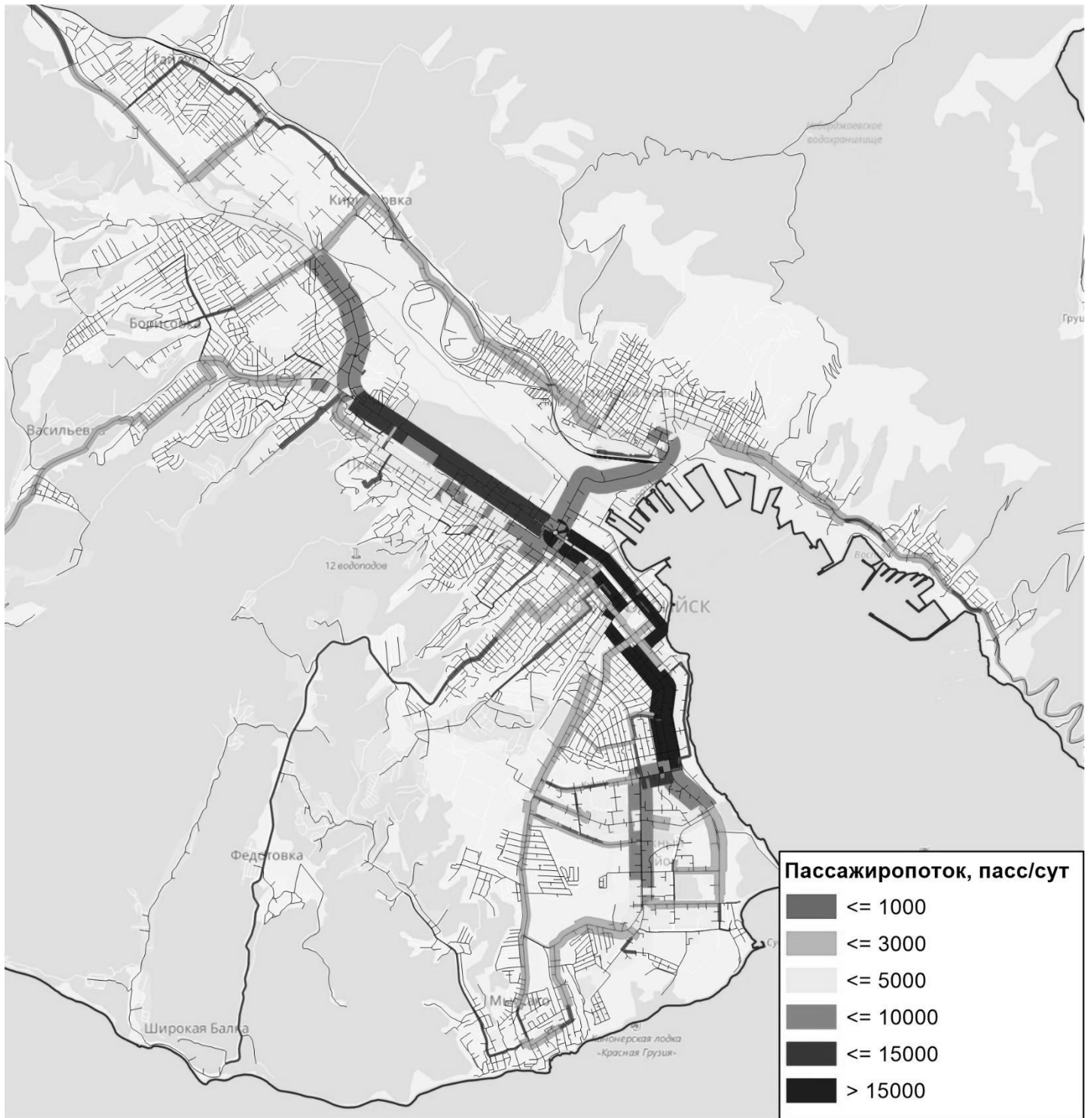


Рисунок 8.9 – Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП г. Новороссийск, Сценарий 1 (2027 г.), в масштабе города

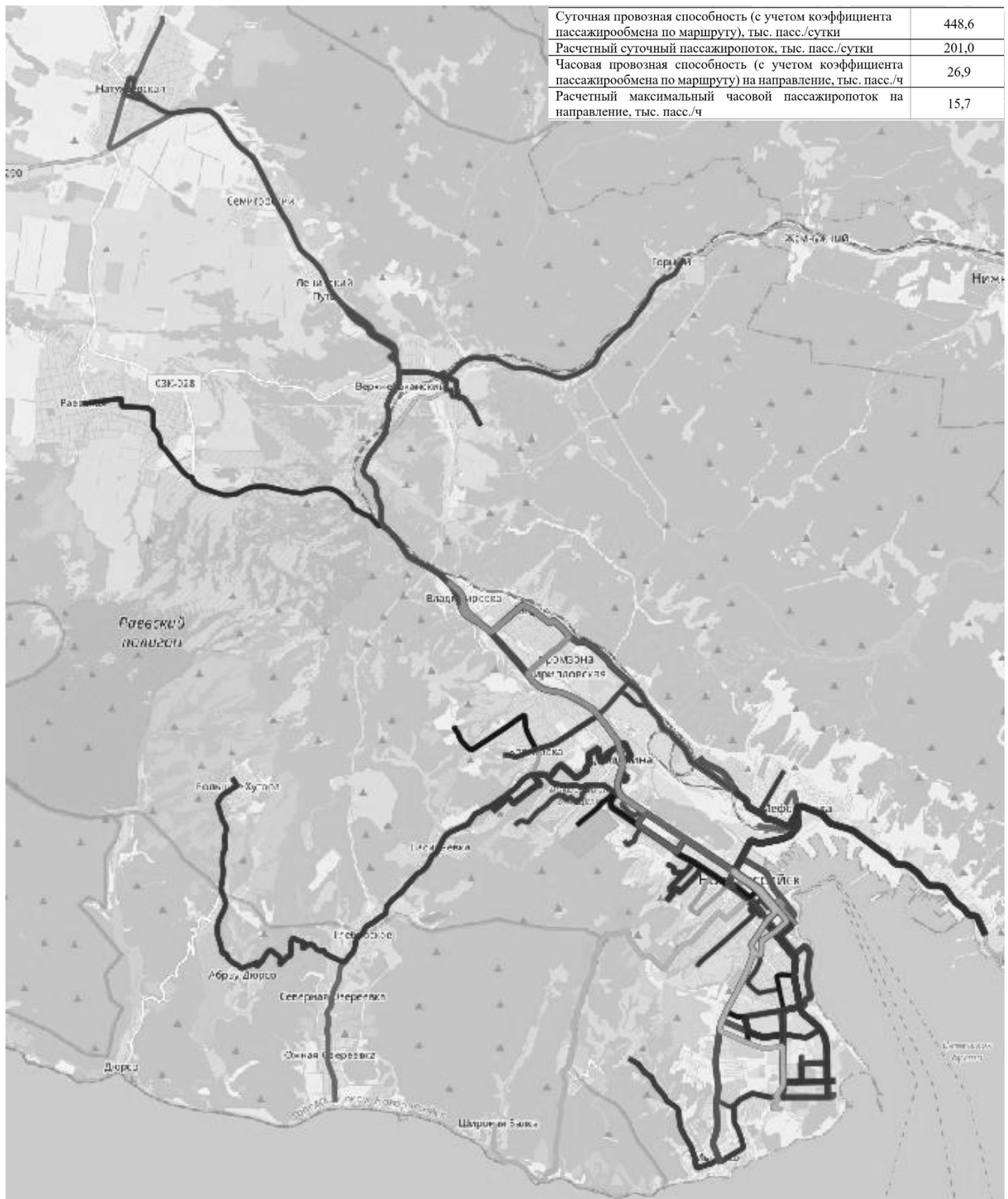


Рисунок 8.10 - Маршрутная сеть ПТОП МО Новоросийск, Сценарий 2 (2027 г.)

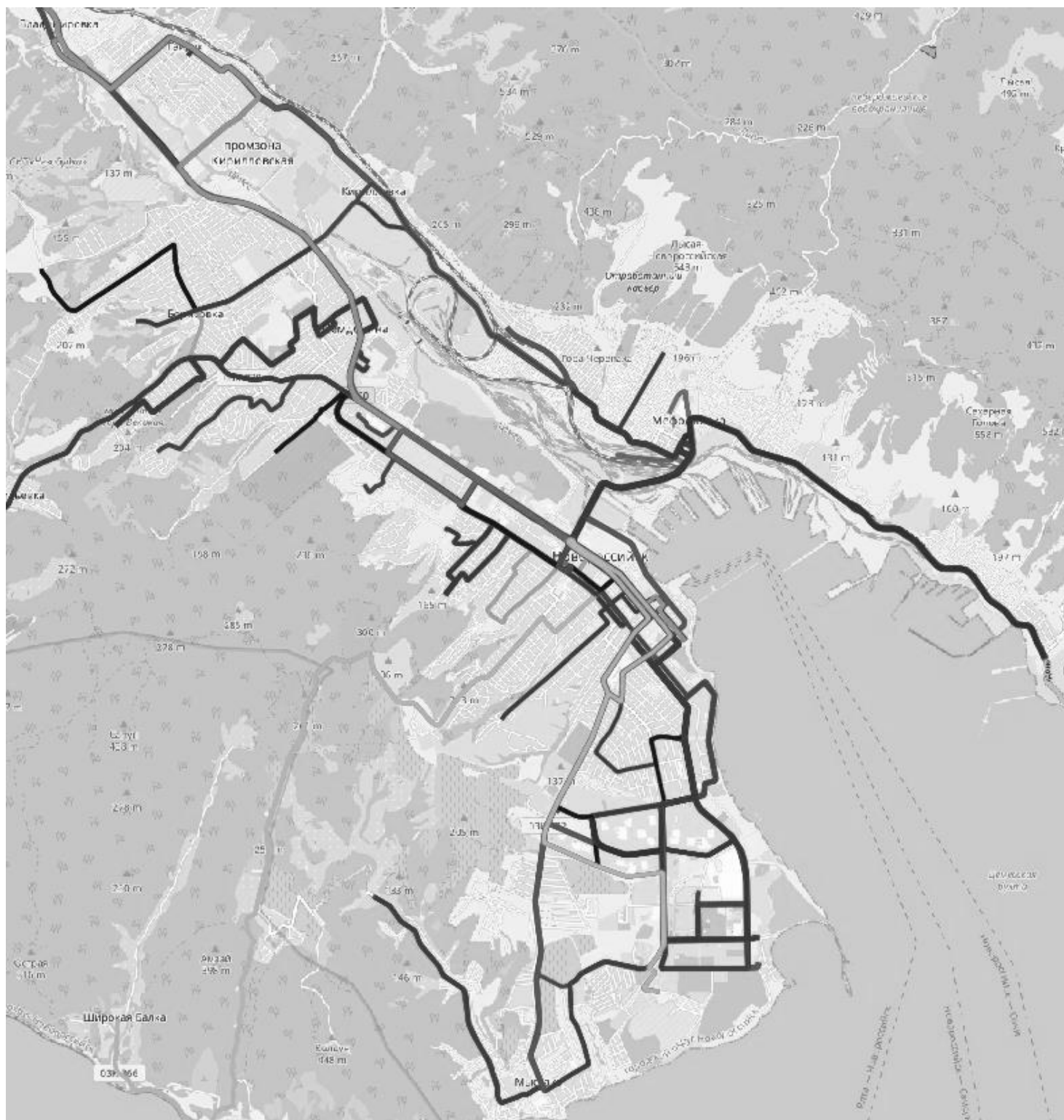


Рисунок 8.11 - Маршрутная сеть ПТОП г. Новороссийск, Сценарий 2 (2027 г.), Центр

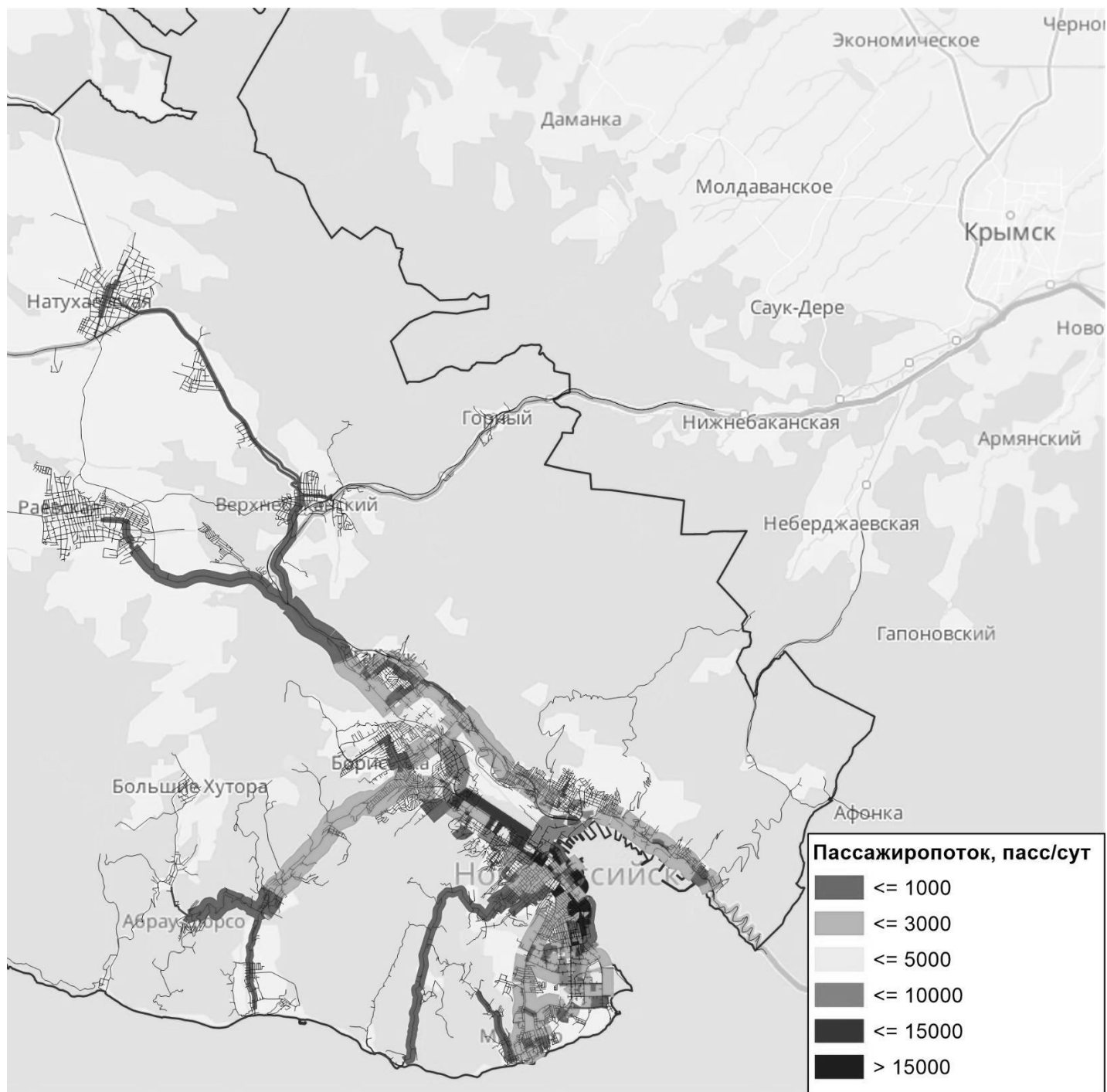


Рисунок 8.12 – Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП г. Новороссийск, Сценарий 2 (2027 г.)

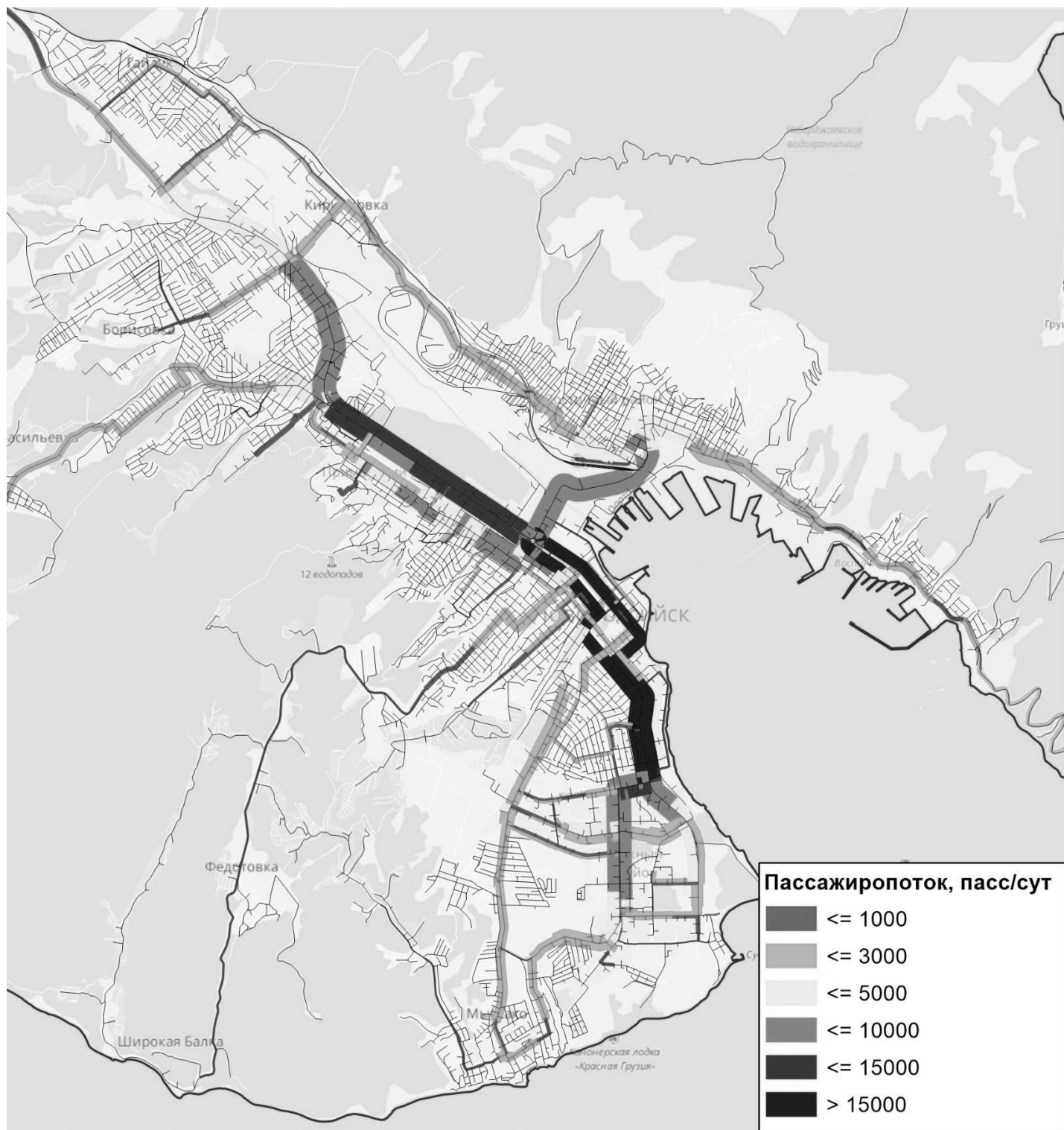


Рисунок 8.13 – Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП г. Новороссийск, Сценарий 2 (2027 г.), в масштабе города

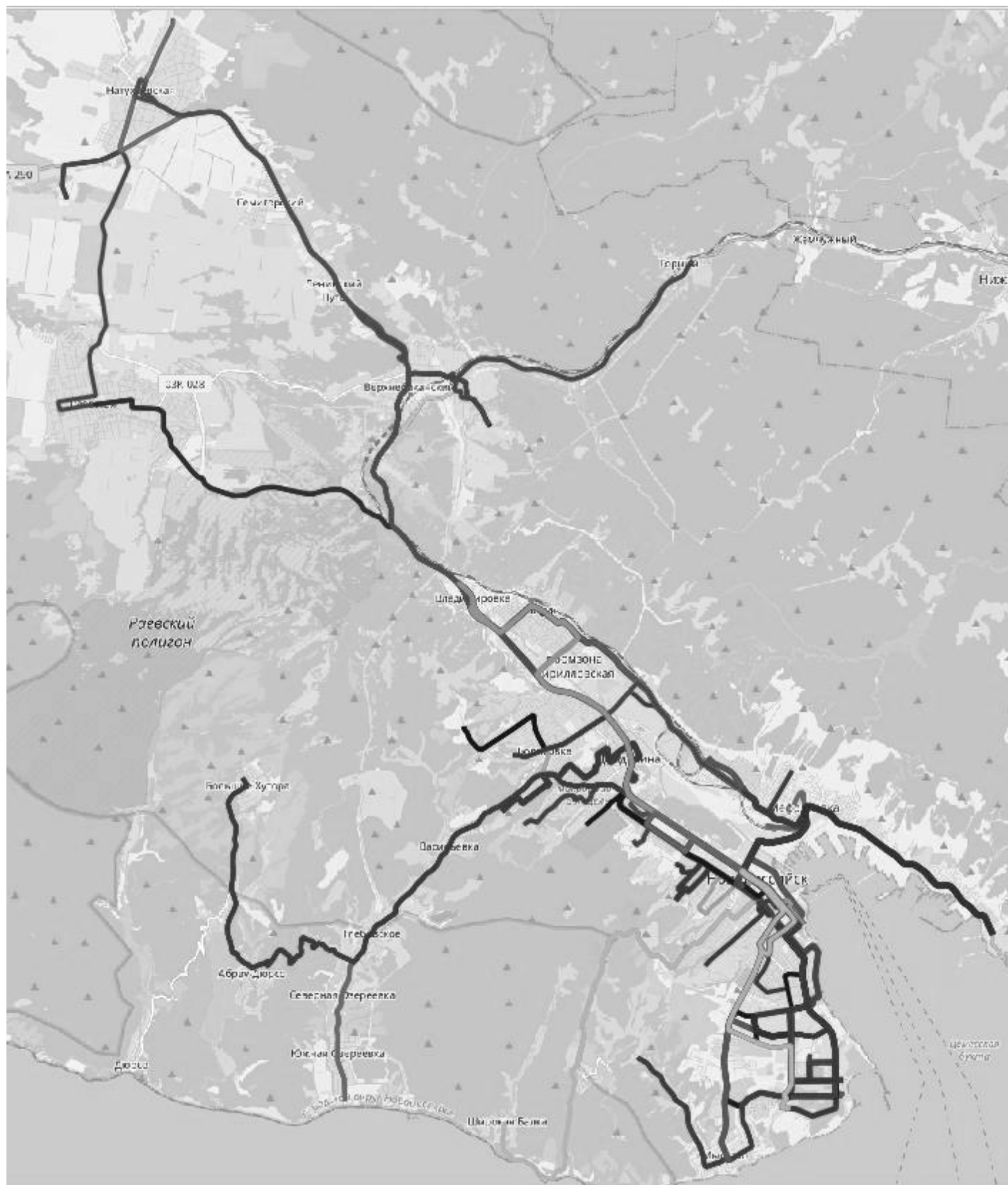


Рисунок 8.14 - Маршрутная сеть ПТОП МО Новоросийск, выбранный Сценарий 2 (2032 г.)

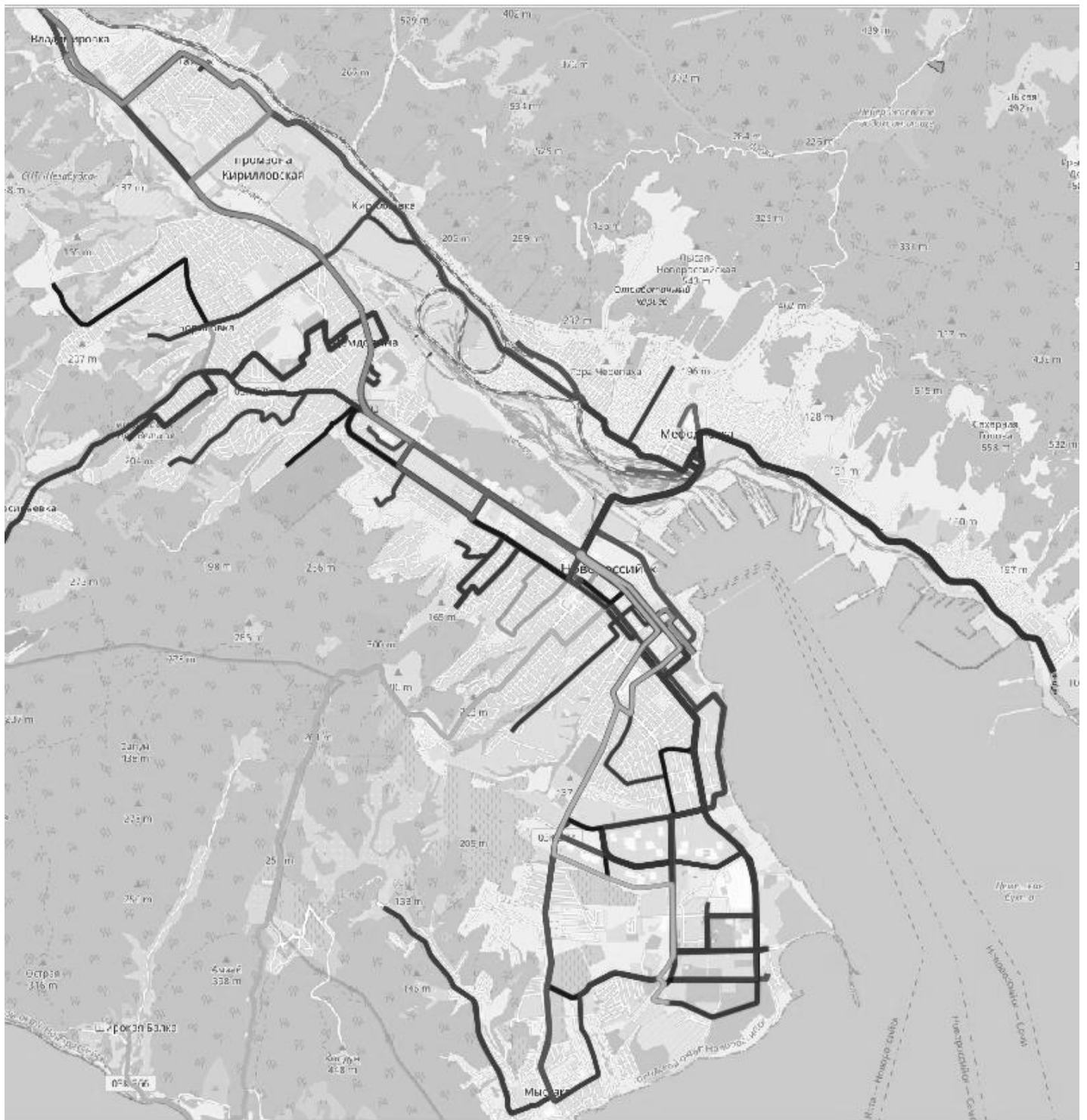


Рисунок 8.15 - Маршрутная сеть ПТОП г. Новороссийск, выбранный Сценарий 2 (2032 г.),
 Центр

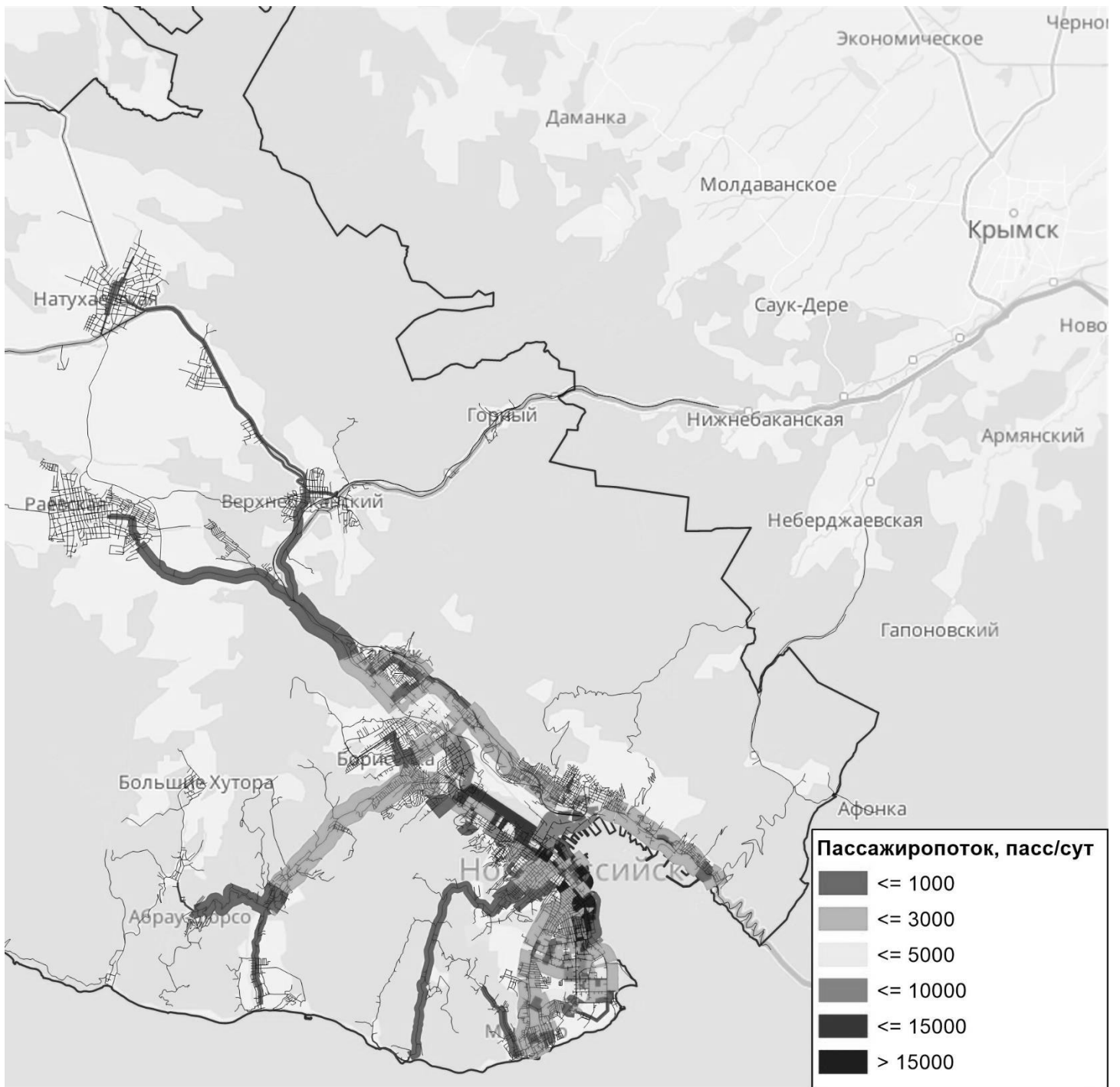


Рисунок 8.16 - Маршрутная сеть ПТОП МО Новороссийск, выбранный Сценарий 2 (2032

г.)

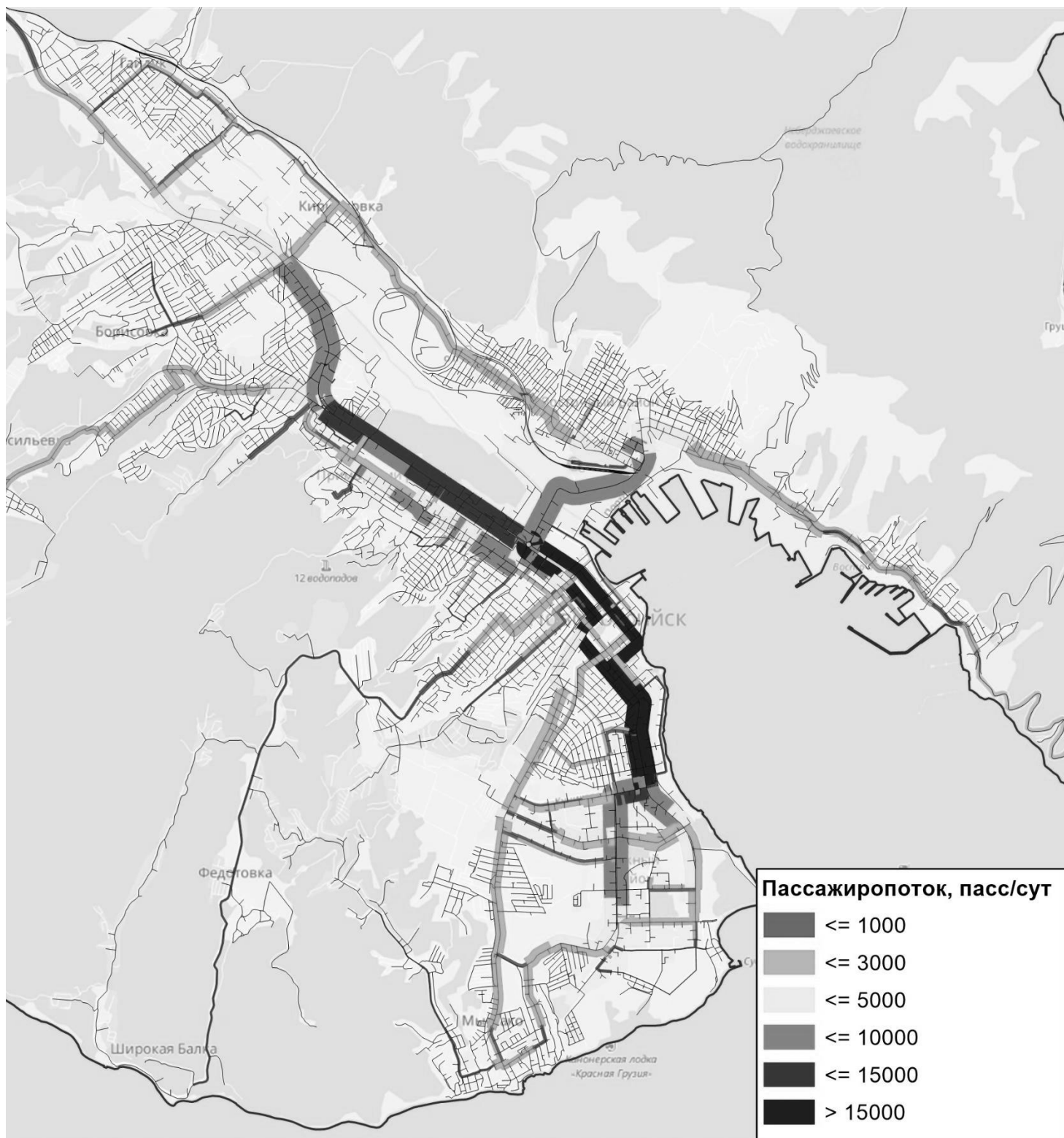


Рисунок 8.17 - Маршрутная сеть ПТОП г. Новороссийск, выбранный Сценарий 2 (2032 г.),
 Центр



Рисунок 8.18 – Радиусы пешеходной доступности остановочных пунктов 300 м (социальные учреждения) МО Новоросийск

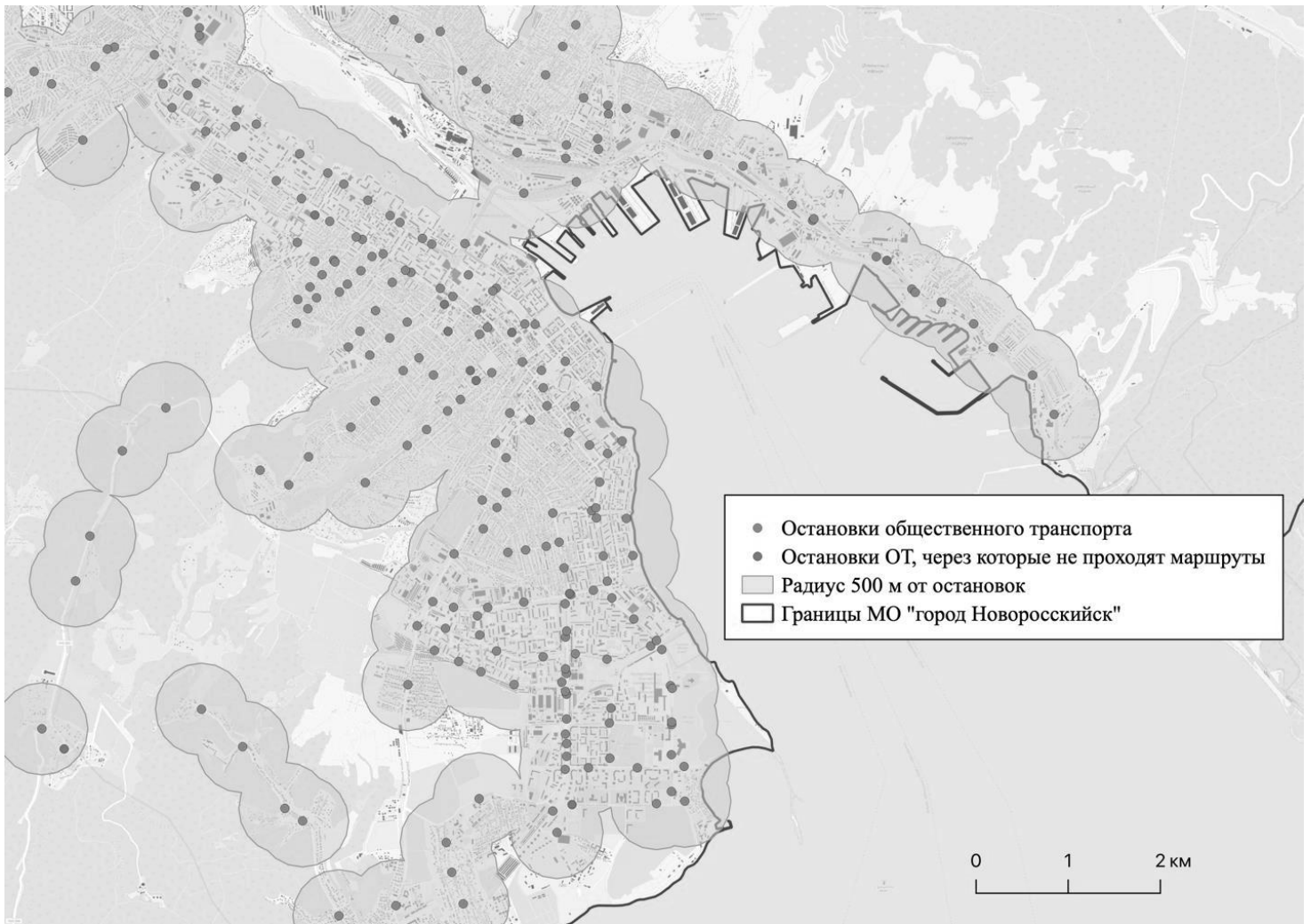


Рисунок 8.19 – Радиусы пешеходной доступности остановочных пунктов 500 м (многоэтажная жилая застройка) МО Новоросийск

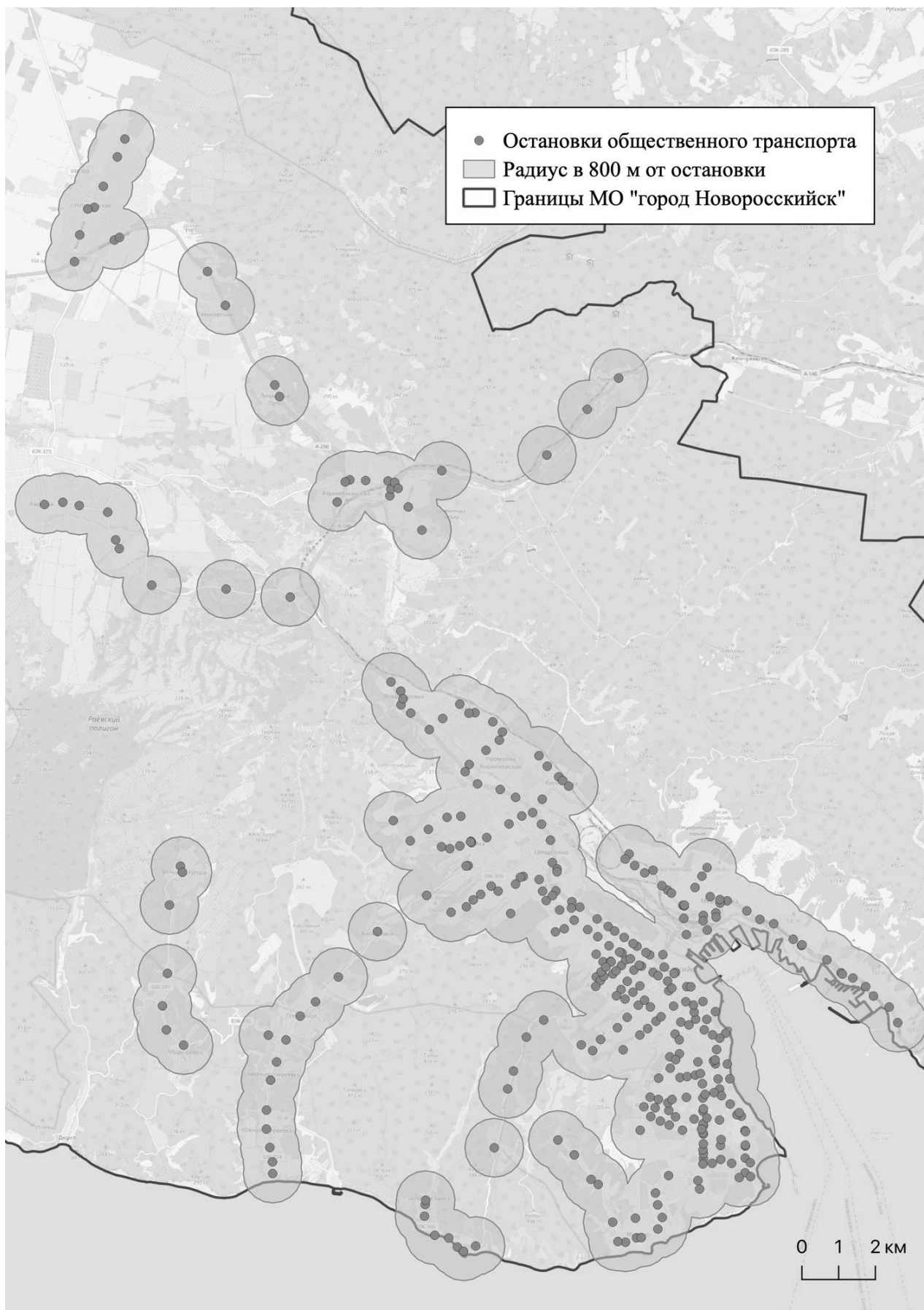


Рисунок 8.20 – Радиусы пешеходной доступности остановочных пунктов 800 м (малозэтажная жилая застройка) МО Новоросскийск

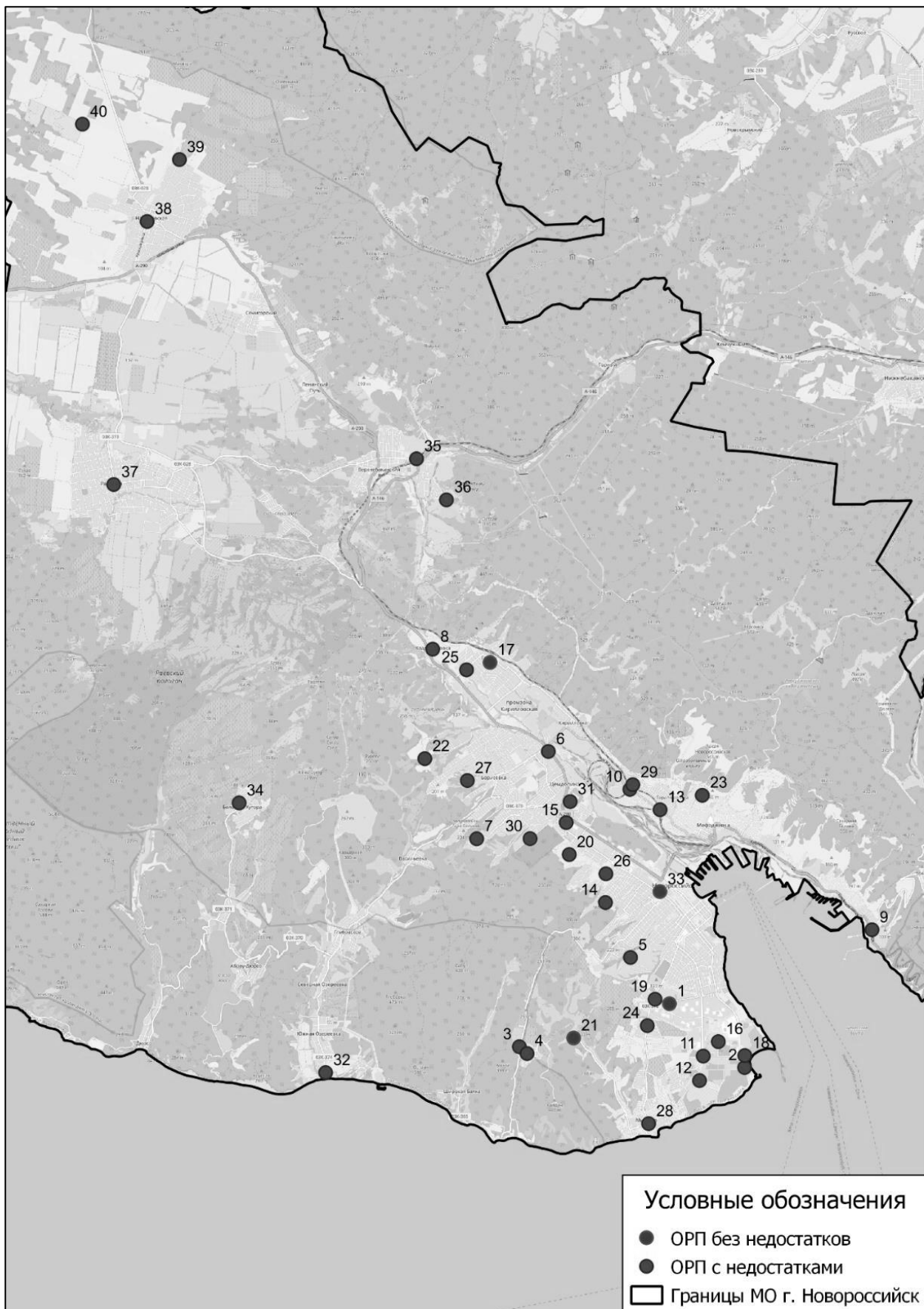


Рисунок 8.21 – Отстойно-разворотные площадки на маршрутной сети МО Новороссийск

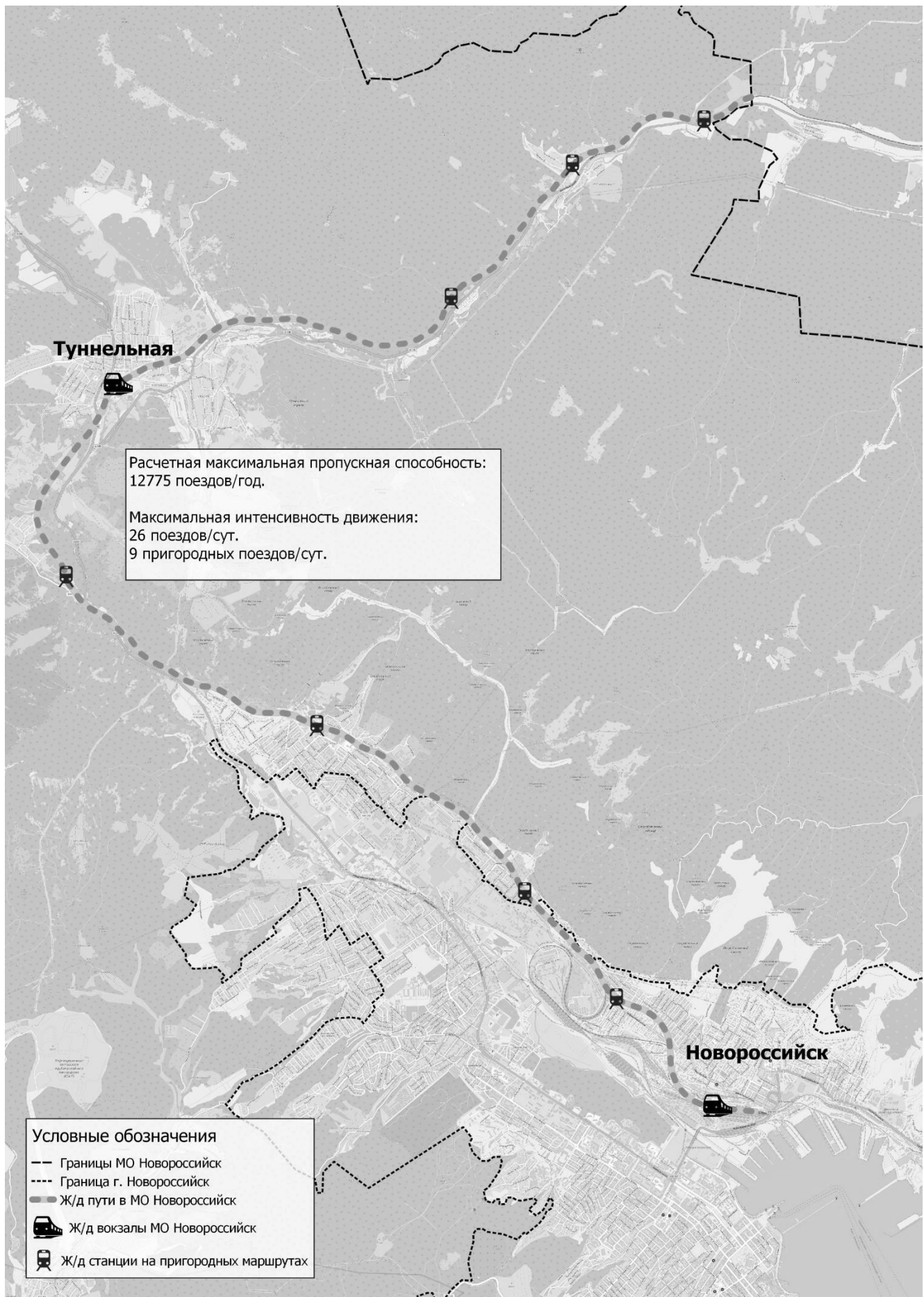


Рисунок 8.22 – Железнодорожные пути общего пользования на территории МО Новоросийск
240

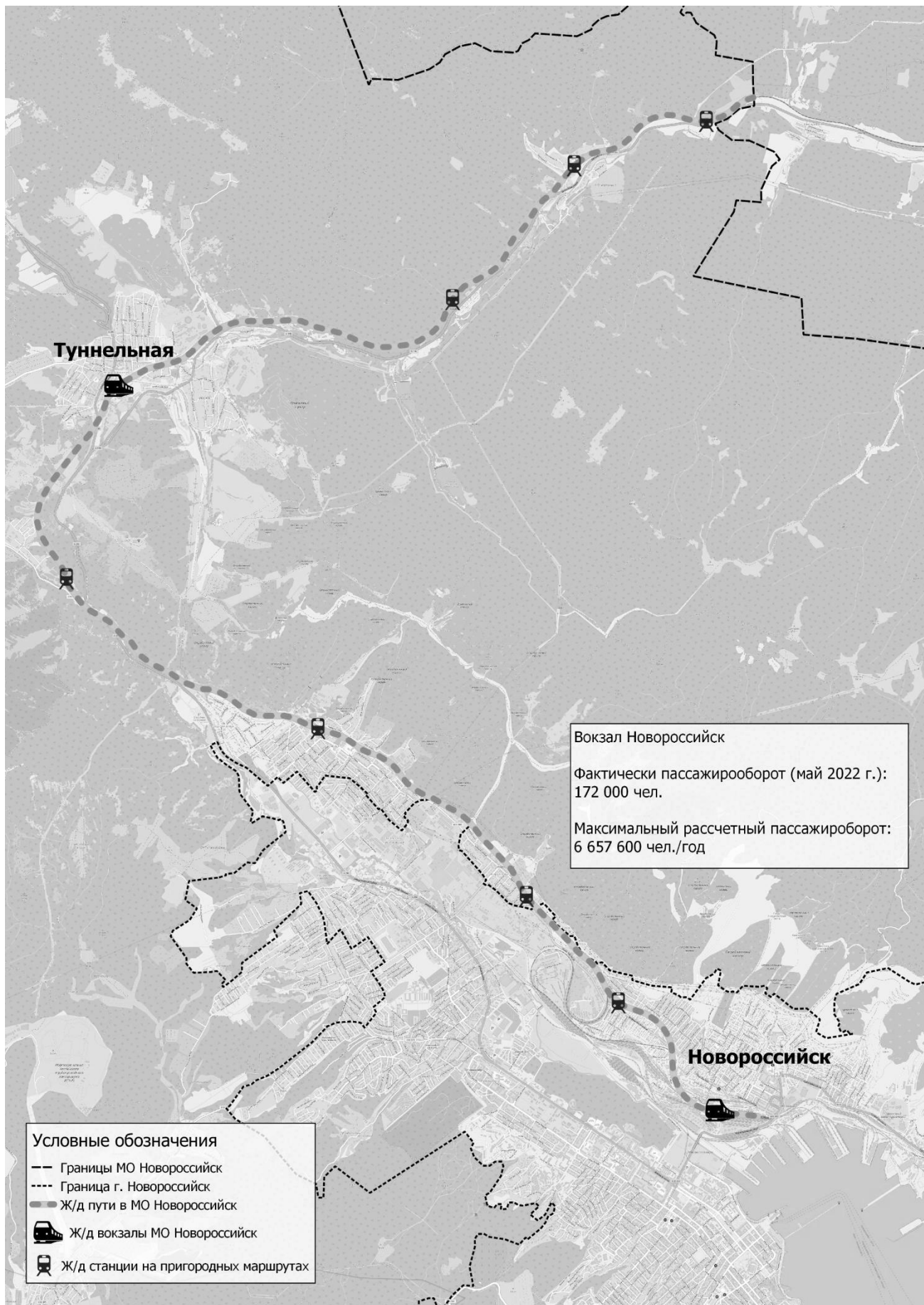


Рисунок 8.23 – Железнодорожные вокзалы и станции на территории МО Новоросийск



Рисунок 8.24 – Расположение автовокзала на территории МО Новороссийск



Рисунок 8.25 – Расположение морского пассажирского вокзала и морского порта на территории МО Новороссийск